


LOSA DE PUENTE SOBRE CANAL

DOBLADOS DE HIERROS	
1	<div><div><div><div>20</div><div>12</div><div>30</div><div>20</div></div><div>D=138</div></div><div><div>③</div><div>D=126</div><div>1.06</div><div>D=126</div></div></div>
2	<div><div><div><div>31.5</div><div>23</div><div>47</div><div>31.5</div></div><div>D=161</div></div><div><div>③</div><div>D=146</div><div>1.30</div><div>D=146</div></div></div>
3	<div><div><div><div>30</div><div>23</div><div>60</div><div>30</div></div><div>D=191</div></div><div><div>③</div><div>D=176</div><div>1.56</div><div>D=176</div></div></div>
4	<div><div><div><div>33</div><div>25</div><div>70</div><div>33</div></div><div>D=212</div></div><div><div>③</div><div>D=196</div><div>1.76</div><div>D=196</div></div></div>
5	<div><div><div><div>38</div><div>27</div><div>86</div><div>38</div></div><div>D=244</div></div><div><div>③</div><div>D=226</div><div>2.06</div><div>D=226</div></div></div>
6	<div><div><div><div>48</div><div>37</div><div>116</div><div>48</div></div><div>D=294</div></div><div><div>③</div><div>D=286</div><div>2.66</div><div>D=286</div></div></div>
7	<div><div><div><div>58</div><div>45</div><div>140</div><div>58</div></div><div>D=346</div></div><div><div>③</div><div>D=316</div><div>2.96</div><div>D=316</div></div></div>
8	<div><div><div><div>66.5</div><div>54</div><div>172</div><div>66.5</div></div><div>D=394</div></div><div><div>③</div><div>D=376</div><div>3.56</div><div>D=376</div></div></div>
9	<div><div><div><div>88</div><div>75</div><div>236</div><div>88</div></div><div>D=508</div></div><div><div>③</div><div>D=486</div><div>4.66</div><div>D=486</div></div></div>
10	<div><div><div><div>115</div><div>93</div><div>268</div><div>115</div></div><div>D=620</div></div><div><div>③</div><div>D=592</div><div>5.76</div><div>D=592</div></div></div>

	LUZ a (m)	ESPESOR TOTAL b	HIERROS								VOLUMENES		HIERROS	
			N° 1 - 2		N° 3		REPARTIC		2 cord.	Los as/m	φ	2 cord.	φ	2 cord.
			φ	Sep. 1 - 2	φ	Sep. cm.	φ	Sep. cm.						
1	0.60	20	10	13.0	6	26	6	20	0.110	0.220	6	3.18	6	8.15
2	0.80	22	10	11.5	6	23	6	20	0.130	0.286	6	3.82	6	9.45
3	1.00	23	10	10.5	6	21	6	19	0.160	0.368	6	5.00	6	11.35
4	1.20	24	12	14.0	6	28	6	17.5	0.180	0.482	6	5.31	6	12.60
5	1.50	26	12	12.5	6	25	6	15.5	0.210	0.546	6	7.00	6	17.40
6	2.00	29	12	10.5	6	21	6	13.5	0.260	0.754	6	8.26	6	25.75
7	2.50	33	14	13.0	6	26	6	12	0.310	1.023	6	8.61	6	29.40
8	3.00	36	14	12.0	6	24	6	11	0.366	1.317	6	10.37	6	34.20
9	4.00	41	14	9.0	6	18	8	14	0.480	1.968	6	14.47	6	52.98
10	5.00	46	16	11.0	6	22	8	14	0.580	2.668	6	19.65	6	73.20

 Ing. DANIEL MAGALLANES Jefe Técnico de la Dirección de Obras Municipales Municipalidad de Guaymallén	 Ing. HELVIO GRILLI DIRECTOR DE OBRAS MUNICIPALES MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLÉN
--	---

escala 1 : 10



MUNICIPALIDAD DE GUAYMALLEN

SECRETARIA DE OBRAS Y SERVICIOS PÚBLICOS
OBRAS MUNICIPALES

losa de puente sobre canal