



OBRA: “Diagonales verdes”

Etapas 1: Diagonal 76 – Plaza Azcuénaga – Plaza Belgrano

) MEMORIA DESCRIPTIVA:

Este proyecto forma parte del programa "Subsistema de Anillos Verdes", correspondiente al lineamiento "SOSTENIBILIDAD URBANA" del Plan Estratégico La Plata 2030. Este programa se apoya en las ideas de la sustentabilidad y busca potenciar la trama urbana original de la ciudad, que fue diseñada bajo las ideas higienistas del siglo XIX.

De este modo, se establece como prioritario un sistema coherente de espacios verdes abiertos que incluya propuestas para todas las escalas, desde los parques y plazas barriales a los grandes anillos y parques regionales facilitando la accesibilidad al peatón, la bicicleta y otros sistemas de transporte no motorizados. El diseño en estos espacios incorpora la vegetación existente, a diversidad de árboles y arbustos propuestos.

La Diagonal 76 es parte de un anillo interno del casco fundacional, que junto a otras plazas y diagonales le dan forma y la constituyen como un anillo verde. La intervención específica sobre la misma consiste principalmente en priorizar al peatón y ciclista, reducir la intensidad vehicular y crear espacios de sociabilización y de encuentro.



) MEMORIA TECNICA:

El proyecto se llevará a cabo en un tiempo de obra de 6 meses. A continuación, se presenta el detalle de las acciones a ejecutar.

1. **ENSANCHE DE ESQUINAS: espacios que propicien el encuentro y la sociabilidad.**

A lo largo de la Diagonal 76 se generan ensanches de la vereda, como así también en el encuentro con la trama de calles ortogonales.

Los ensanches de esquina serán al mismo nivel de las veredas y se materializarán con las baldosas fundacionales de la Ciudad, mientras que en los tramos de la diagonal ensanchados se construirán cazuelas corridas.

2. **COMPLETAMIENTO DE ARBOLADO URBANO.**

Se llevó a cabo un relevamiento del arbolado urbano del sector, se detectaron los ejemplares faltantes, y también se realizó un estudio fitosanitario de las especies existentes para evaluar su permanencia o no en el área.

Las arboles faltantes se completarán con Fresnos Americanos, especie predominante a lo largo de la Diagonal 76. En las plazoletas se plantarán Lapachos Rosados para consolidar dichos espacios como hitos urbanos.

En los ensanches de esquina se retiran los árboles para permitir la completa visibilidad de los peatones, ciclistas y automovilistas. Los mismos se reubicarán en el Parque Vucetich que se encuentra cercano al área de intervención.



También se contempla el mantenimiento de las especies por 18 meses seguidos al finalizar la obra a cargo de la empresa contratista bajo la supervisión de quien asigne el municipio y con la responsabilidad de que si un ejemplar muere será reemplazado.

3. AMPLIACIÓN DE CAZUELAS.

A ambos lados de la vereda se proyectaron cazuelas corridas. Las mismas están sólo interrumpidas por espacios de estar y accesos de estacionamientos.

En la actualidad las cazuelas tienen un mínimo de 0,60 x 0,60 a 1,20 x 1,20. El lateral de la vereda con ensanche contará con una cazuela de 4 metros de ancho corrida de esquina a esquina mientras que la vereda que mantiene su ancho actual quedará con una cazuela de 2.25 de ancho.

4. CREACIÓN DE CICLOVÍAS

El proyecto incluye la implementación de un recorrido de una cicloavía, a lo largo de la diagonal 76 y en las plazas involucradas en el proyecto. La misma será un trazado en la calle, delimitado con pintura e incluirá toda la señalética necesaria.

Se trata de una cicloavía doble mano y de 2 metros de ancho, con separadores verdes.

5. ACONDICIONAMIENTO DE EQUIPAMIENTO URBANO E ILUMINACIÓN

El equipamiento urbano en el sector a intervenir es en las plazas escaso y en mal estado, y nulo en la diagonal. El proyecto incluye centros de descanso conformados por bancos y cestos de residuos en los tramos de la diagonal y amplios espacios de estar en las plazas.



Se instalará iluminación peatonal en los tramos de la diagonal, con una separación de entre 10 y 12 metros.

6. SENDAS PEATONALES Y RAMPAS PARA PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA.

Todos los cruces de los tramos de la diagonal como en los de las plazas se incorpora la instalación de rampas para personas con movilidad reducida.

Todos los cruces del área de proyecto estarán delimitados con baldosas podotáctiles según normativa.

7. SEÑALÉTICA VIAL

Se incluye señalética vial en toda el área de intervención.

8. FORMA DE CONTRATACIÓN: Ajuste alzado, por Unidades Técnicas Ejecutivas.

La licitación se ejecutará en 3 UNIDADES TÉCNICAS EJECUTIVAS diferentes. Estas unidades técnicas ejecutivas se conforman al solo efecto de la organización de la certificación posterior. Las UTE tendrán en cada caso su límite físico detallado.

Las Unidades Técnicas Ejecutivas correspondientes al Proyecto Diagonales verdes (Primera Parte – Diagonal 76) son:

- UTE 1 PLAZA BELGRANO y PLAZA AZCUÉNAGA
- UTE 2 DIAGONAL VERDE - PLAZA BELGRANO A PZA AZCUÉNAGA (TRAMO I)



- UTE 3 DIAGONAL VERDE - PLAZA AZCUENAGA A PQUE. VICETICH (TRAMO II)

**PLAZO DE OBRA EN EL PROYECTO: “DIAGONALES VERDES” – ETAPA 1
DIAGONAL 76 (TRAMO I Y TRAMO II) – PLAZA AZCUÉNAGA – PLAZA BELGRANO ES
DE CIENTO OCHENTA DIAS (180) DIAS CORRIDOS.**

**EL PRESUPUESTO OFICIAL PARA LAS UTE 1, 2 Y 3 ES DE PESOS TREINTA Y
DOS MILLONES, CUATROCIENTOS CINCUENTA Y SIETE MIL, SEIS CON 19/100 (\$
32.457.006.19).**