

la verificación de un importante número de elementos estructurales. Se realizaron pruebas de carga sobre algunos elementos que ofrecían dudas.

Solución: se realizó un proyecto de reparaciones y refuerzos. En este proyecto se utilizaron distintas técnicas de refuerzo que fueron desde el reemplazo de los elementos más afectados hasta el refuerzo de otros mediante el uso de resinas epoxi.

Comitente: Caja de Previsión para Abogados de la Provincia de Bs. As. Obra habilitada. Año 1979.-

Edificio en Propiedad Horizontal en calle 53 entre 9 y 10. La Plata. Provincia Buenos Aires.

Planteo del Problema: los nuevos propietarios de la estructura en construcción deseaban conocer la resistencia del hormigón ejecutado por el contratista anterior, con el objeto de decidir si se podía alcanzar la altura de 19 pisos prevista originalmente.

Estudios Realizados: se estudió, mediante la aplicación del Ensayo de las Presiones Localizadas, la resistencia del hormigón de columnas de cinco plantas y de una base de fundación. Se realizó el informe correspondiente con los resultados obtenidos y su procesamiento estadístico.

Comitente: Consorcio propietario. Obra habilitada. Año 1980.-

Tanque Intze de 500 m³ en la Localidad de Guaminí. Provincia de Buenos Aires.

Planteo del Problema: determinación de la calidad del hormigón durante la construcción de la obra.

Estudios Realizados: se estudió, mediante la aplicación del Ensayo de las Presiones Localizadas, la calidad del hormigón en distintas etapas de la construcción. Se realizó el informe correspondiente con los resultados obtenidos y su procesamiento estadístico.

Comitente: Empresa HONGAY S.C.A. Obra habilitada. Año 1980.-

Edificio de la Caja de Previsión para Abogados de la Provincia de Buenos Aires. Calle 13 entre 48 y 49. La Plata. Pcia. Buenos Aires.

Planteo del Problema: se encomendó la realización del proyecto de la estructura de hormigón para el nuevo salón de actos y nuevas circulaciones verticales.

Solución: dado que las nuevas obras debían insertarse dentro de la estructura existente, afectada por el incendio, fue necesario verificar y reforzar un número importante de elementos de la estructura original. Algunas de las estructuras proyectadas fueron utilizadas como apoyos de la estructura original que se encontraba dañada o que con los nuevos destinos se encontraba comprometida. Como en la primera etapa de estos trabajos se recurrió al uso de resinas y morteros epoxi.

Comitente: Caja de Previsión para Abogados de la Provincia de Bs. As. Obra habilitada. Año 1982.-

Puente sobre el Río Pulmarí, Ruta Provincial N°11. Provincia del Neuquén.

Planteo del Problema: durante las tareas de montaje de una de las vigas de la superestructura del puente, ocurrió un accidente cayendo al viga desde una altura de 1 m. y quedando en posición invertida. Posteriormente la viga fue restituida a su posición normal.

Estudios Realizados: se procedió a realizar un relevamiento del cuadro de fisuración y a recabar informes sobre el accidente. Se procedió a un análisis tensional durante el estado "viga invertida" y se interpretó el grado de fisuración en el estado "viga normal". Este elemento es pretensado.

Solución: se llegó a la conclusión que, desde el punto de vista estructural, la viga es apta para su utilización. Desde el punto de vista de la durabilidad, se recomendaron una serie de medidas tendientes a lograr su impermeabilidad.

Comitente: Empresa COLOMBO Y NOCETTI ACHAVAL SACIFI.

Obra habilitada. Año 1986.-

Edificio de la Caja de Jubilaciones, Subsidios y Pensiones del personal del Banco de la Provincia de Buenos Aires. Carlos Pellegrini N°71. Capital Federal.

Planteo del Problema: como resultado de un Concurso Nacional de Antecedentes, Metodología y Anteproyecto avanzado fue encomendado el estudio conducente a la rehabilitación de la obra de referencia. La misma consta de 12 pisos altos y 3 subsuelos, con una superficie cubierta de 6376 m². La planta tipo es un enviguetado de 11,00 m. de luz. Este enviguetado así como gran cantidad de vigas, columnas y bases de fundación presentaban seguridades bajas a rotura. Algunos de estos elementos estaban fisurados y otros presentaban problemas de corrosión.

Estudios Realizados: se recopilaron datos del proyecto original. Se analizaron valores de ensayo de testigos calados de hormigón, ensayos de suelos, pesos específicos que existían de estudios anteriores. Se correlacionaron los datos de resistencia del hormigón con auscultaciones ultrasónicas y de esclerometría. Se ejecutaron tres pruebas de carga sobre el enviguetado. Se realizó el recálculo completo del edificio en base a las dimensiones reales de obra y en base a hipótesis de cálculo más ajustadas de funcionamiento estructural.

Solución: Se realizó el proyecto de reparación integral del edificio. La solución propuesta no utilizó nuevas columnas (elementos que si incluían los otros anteproyectos del concurso). Se reforzaron los distintos elementos con técnicas de relativa sencillez, como ser: recrecido de la sección de hormigón en losas, fundas de hormigón o de acero inyectadas con epoxi en columnas, refuerzos integrales de corte y flexión en vigas y losas por pegado de planchuelas con resinas epoxi, etc. Además, se realizó la dirección de los trabajos de refuerzo que fueron ejecutados en, tan solo, 5 meses de obra.

Comitente: Caja de Jubilaciones, Subsidios y Pensiones del personal del Banco de la Provincia de Buenos Aires.

Obra habilitada. Años 1986 y 1987.-

Tubería de Aducción de agua de mar de la Central Termoeléctrica Comandante Don Luis Piedrabuena - 2 x 310 MW - D.E.B.A. Bahía Blanca. Provincia de Buenos Aires.

Planteo del Problema: La instalación consta de 3 líneas paralelas entre sí, de $\varnothing = 2,80$ m. y aproximadamente 780 m de longitud. La obra fue ejecutada con tubos premoldeados de 5 m. de longitud, 0,20 m. de espesor de pared y armadura anular sin armadura radial. De acuerdo con las distintas tapadas (varían entre 8,50 m. y 3,00 m.) los tubos tienen 3 tipos de armaduras distintas. En todos los casos las cargas son influidas por las mareas de la ría de Bahía Blanca. En el año 1983, mientras se estaba en proceso de montaje y tapada de la instalación, comenzaron a aparecer fisuras sobre la pared interna de los tubos. En el año 1984, cuando ya estaba completa la tapada, se detectaron huecos en la solera y clave de un gran número de tubos.

Estudios Realizados: Se recabó la información sobre el proceso de fabricación de los tubos y los resultados de diversos estudios encarados por la repartición. Las inspecciones realizadas en la tubería y los cálculos realizados permitieron asegurar que los huecos detectados fueron producidos por el desprendimiento de la armadura anular de flexión hacia el interior del tubo ("slabing" o empuje al vacío). Además, fue posible apreciar un intenso cuadro de fisuración atribuible, indudablemente, a un "shock" térmico producido durante el proceso de fabricación. Se realizó una prueba de carga sobre un prototipo de la instalación, reproduciendo los procesos de tapada, donde se repitió el desprendimiento de la armadura de solera. Asimismo, se hicieron ensayos sobre rodajas (dovelas) de tubos de modo de encontrar experimentalmente el momento de desprendimiento, el cual fue corroborado teóricamente. Las dovelas fueron luego reforzadas y vueltas a ensayar de modo de probar el método de refuerzo propuesto.

Solución: para los tubos de mayor tapada se colocó un tabique diametral vertical postesado y un recubrimiento de la cara interior con una barrera impermeable. Para el resto de la instalación la solución fue un refuerzo estructural con una capa de gunita armada en toda la superficie interior, la solera fue rehormigonada en forma convencional

pero con una superficie horizontal y armaduras rectas. Las condiciones hidráulicas de funcionamiento de las bombas que alimentan de agua de refrigeración a la Central, limitaban seriamente el espesor de los refuerzos. Se realizó el asesoramiento técnico a la inspección de la Obra.

Comitente: Dirección de la Energía de la Provincia de Buenos Aires.
Obra habilitada. Años 1986 y 1987.-

G.- ASESORAMIENTO Y SUPERVISIÓN EN LA CONSTRUCCIÓN DE OBRAS

Viaductos en Avda. Cañada de Ruiz y Avda. Diaz Velez en la zona Oeste del Gran Buenos Aires.

Asesoramiento a la Empresa Constructora durante la construcción.
Comitente: Empresa IMPRESIT SIDECO.
Obras habilitadas. Años 1981-1982.-

Puente sobre el Arroyo Ranquilco, Ruta Provincial N°4, tramo: Las Lajas-Loncopué, Provincia del Neuquén.

Asesoramiento a la Empresa Constructora durante la construcción. En razón de las excesivas infiltraciones provenientes del fondo de la excavación para los pozos de fundación se propuso una alternativa a este tipo de fundación. La misma consistió en ejecutar 4 pilotes excavados de $O = 1,30$ m. vinculados de a pares con un pequeño cabezal. La variante fué finalmente aceptada por la Dirección Provincial de Vialidad, comitente de la obra.

Comitente: Empresa COLOMBO Y NOCETTI ACHAVAL SAFICI.
Obra habilitada. Años 1983.-

Puente sobre el Arroyo Loncopué, Ruta Provincial N°4, tramo: Las Lajas-Loncopué, Provincia del Neuquén.

Asesoramiento a la Empresa Constructora durante la construcción. La fundación del pilar central del puente preveía la utilización de dos pozos de $\varnothing = 2,90$ m. y $9,60$ m. de longitud, en un potente manto de aluvión. La excavación fué suspendida cuando tenía $2,70$ m. de profundidad debido a la permeabilidad del lecho. La alternativa de fundación propuesta consistió en intercalar un tercer pozo del mismo diámetro y de $2,70$ m. de profundidad. Para dar estabilidad al conjunto, aún para socavaciones máximas y sismo, se proyectaron anclajes en roca. Los mismos fueron ejecutados, a razón de cuatro por pozo, con tubos metálicos introducidos en perforaciones hechas con broca y posteriormente inyectados con mortero.

Comitente: Empresa COLOMBO Y NOCETTI ACHAVAL SAFICI.
Obra habilitada. Años 1983.-

Edificio de la Caja de Previsión Social para Abogados de la Provincia de Buenos Aires. Calle 13 e/48 y 49. La Plata.

Dirección Técnica de los trabajos de refuerzo de estructuras con resinas y morteros epoxi y de la estructura de hormigón armado de la reconstrucción del salón de actos y nuevas circulaciones verticales.

Empresa constructora: CARNER Y PARMA S.A.
Comitente: Caja de Previsión Social para Abogados de la Provincia de Buenos Aires.
Obras habilitadas. Año 1983.-

Ensanches de los siguiente puentes, pertenecientes a la obra: Ruta Nac. N°34, tramo: Arroyo Naranjo-Acceso a Palomitas, Pcia.de Salta.

- PUENTE SOBRE EL RIO PIEDRAS.
- PUENTE SOBRE EL RIO BLANCO.
- PUENTE SOBRE EL RIO CONCHAS.



ORIGINAL

Asesoramiento a la Inspección de Obra durante la construcción.

Comitente: SAIER CONSULTORA DE INGENIERIA, en un contrato con la DNV
Obras habilitadas. Años 1984-1985.-

Puente sobre el Río Correntoso, Ruta Nac. N°231, Provincia del Neuquén.

Asesoramiento a la Empresa Constructora durante la construcción.

Comitente: Consorcio CONEVAL SACIFI, BABIC SACI Y CODI SA.
Obra habilitada. Años 1985 a 1988.-

Edificio de la Caja de Jubilaciones, Subsidios y Pensiones del Personal del Banco de la Provincia de Buenos Aires. Calle Carlos Pellegrini N°71. Capital Federal.

Dirección Técnica de los trabajos de refuerzo de estructuras y de rehabilitación del citado Edificio. Es de destacar algunos ensayos novedosos en cuanto al pegado de acero y hormigón con resinas epoxi, la aplicación de distintos tipos de resinas para diferentes condiciones de utilización y el control de calidad de pequeños volúmenes.

Empresa constructora: RAFFO Y MAZIERES S.A.

Comitente: Caja de Jubilaciones, Subsidios y Pensiones del Personal del Banco de la Provincia de Buenos Aires.

Obras habilitadas. Año 1987.-

Tubería de Aducción de agua de mar de la Central Termoeléctrica "Comandante Luis Piedrabuena", 2 x 310 MW. Bahía Blanca. Provincia de Buenos Aires.

Asesoramiento técnico a la Inspección de la Obra de reparación y refuerzo de la instalación. Merece destacarse el empleo de gunita estructural en las tareas de refuerzo y el riguroso control de calidad que se le hizo cumplir a la Contratista. Asimismo, se supervisó la puesta en carga de un tabique vertical postesado "in situ", para el refuerzo de los tubos de mayor tapada.

Consorcio Internacional Contratista de la Construcción de la Central Termoeléctrica.

Comitente: Dirección de la Energía de la Provincia de Buenos Aires.

Obras habilitadas. Año 1987-1988.-

H.- PRUEBAS DE CARGA DE ESTRUCTURAS

Viaducto sobre Avda Cañada de Ruiz, Partido de Morón, Pcia de Bs As.

Este ensayo, realizado sobre dos tramos del Viaducto, Tuvo el carácter de Ensayo de Recepción. Se estudió la respuesta flexional del tablero en el sentido transversal, comparándola con las previsiones teóricas. Cabe destacar que la estructura no dispone de vigas de arriostramiento intermedias. Los resultados experimentales se ajustaron a los teóricos previstos.

Comitente: Empresa IMPRESIT SIDECO.

Obra habilitada. Año 1981.-

Puente Internacional Presa de Salto Grande, Pcia de Entre Ríos.

El objeto del ensayo fue investigar el comportamiento estructural del puente bajo la acción de cargas ferroviarias estáticas y dinámicas, previo a la habilitación del mismo. Como tren de cargas se utilizaron dos locomotoras General Electric de 90 toneladas cada una. Se ensayaron cinco tramos distintos del puente. Se estudiaron:

- * Deformaciones instantáneas producidas por las cargas.
- * Evolución de dichas deformaciones en el tiempo.
- * Deformaciones residuales.
- * Influencia de la velocidad del tren de cargas sobre las deformaciones (efecto impacto).
- Aparición y/o propagación de fisuras en las vigas bajo cargas.
- * Comportamiento de los apoyos de neopreno, bajo cargas verticales y horizontales.

Comitente: Empresa CONSTRUCTORA SALTO GRANDE.

Obra habilitada. Año 1982.-



Tubería de Aducción de agua de mar del Central Termoeléctrica "Comandante Luis Piedrabuena". Bahía Blanca. Pcia. de Buenos Aires.

El ensayo se realizó sobre tubos prototipos, que reproducían las condiciones de la instalación (tres líneas paralelas entre sí de $O= 2,80$ m), con el objeto de detectar el momento de falla de la estructura. El ensayo fue instrumentado con celdas de presión hidráulicas y a cuerda vibrante de modo de evaluar las presiones efectivas sobre las paredes del tubo, extensómetros eléctricos en las armaduras, defómetros sobre el hormigón, flexímetros y nivelación de alta precisión para medir las deformaciones verticales y horizontales. Todos los datos fueron recopilados, procesados, graficados y evaluados de modo de poder definir la respuesta del tubo frente a las cargas de suelo. Asimismo fue detectado, inequívocamente, el momento de "slabbing" (empuje al vacío). Este fenómeno había sido la señal que motivo la realización del estudio sobre la instalación.

Comitente: Dirección de la Energía de la Provincia de Buenos Aires.

Obra habilitada. Año 1986.-

Edificio de la Caja de Jubilaciones, Subsidios y Pensiones del Personal del Banco de la Provincia de Bs.As. Carlos Pellegrini N°71. Cap.Fed.

Se realizaron varias pruebas de carga del enviguetado de la planta tipo de 11,00 m. de luz, sobre el cual había dudas de su capacidad resistente. Se utilizaron gatos hidráulicos, que permitieron llevar las estructuras a sollicitaciones superiores a las de servicio. Los resultados del ensayo permitieron optimizar el sistema de refuerzo de la estructura. Una vez ejecutado el citado refuerzo se volvió a realizar la prueba de carga pudiéndose apreciar la eficiencia del mismo.

Comitente: Caja de Jubilaciones, Subsidios y Pensiones del Personal del Banco de la Provincia de Buenos Aires. Obra habilitada. Año 1987.-

I.- DESARROLLO DE PROYECTOS EJECUTIVOS Y PROGRAMACIÓN DE OBRAS

Programación de la Obra y Coordinación del equipo de proyecto para el desarrollo de los proyectos ejecutivos de 16 Hipermercados CARREFOUR (LA PLATA, CORDOBA I, MORÓN, QUILMES, SAN MIGUEL, SAN JUSTO, SAN MARTIN, SAN ISIDRO, VICENTE LÓPEZ, ROSARIO, AVELLANEDA, MORENO, ADROGUÉ, CORDOBA II, SAN FERNANDO, WARNES).

Se elaboró la documentación "apta para construir" de los proyectos de Movimiento de suelos, Fundaciones superficiales y profundas, Estructuras de hormigón armado, Desagües Pluviales y Cloacales, Pavimentos Rígidos y Flexibles, Conducción de fluidos, etc.

Los números principales involucrados en estas son:

Superficie de los predios	1 223 350 m ²
Superficie cubierta total	357 700 m ²
Movimiento de Suelos	3 916 700 m ³
Hormigón Estructural	208 700 m ³
Acero	12 450 tn
Desagües Pluviales	49 200 m
Desagües Cloacales	47 550 m
Conducción de Fluidos	73 150 m
Pavimentos Hormigón	317 550 m ²
Pavimentos Asfáltico	472 480 m ²
Pisos Industriales	120 250 m ²
Pisos Salón de Ventas	176 100 m ²
Albañil bloques de Hormigón	124 100 m ²
Pilotes Excav 0,35 a 0,60	35 860 m
Pilotes Excav 0,80 a 1,20	16 825 m
Pilotes Hincados	47 985 m

En todos los casos las obras fueron ejecutadas en plazos comprendidos entre 6 a 8 meses.

Años 1992 a 1999.-

Programación de la Obra y Proyecto Ejecutivo para el Movimiento de Suelos de la Nueva Planta de General Motors en la Ciudad de Rosario.
Se realizó un Movimiento de Suelos del orden de 1 650 000 m3 en un plazo de 5 meses.
Año 1995.-

Programación de la Obra para el Movimiento de Suelos y fundaciones de la Nueva Planta de Chrysler Arg. en la Ciudad de Córdoba.
Se realizó un Movimiento de Suelos del orden de 950 000 m3 y se ejecutó el pilotaje de la planta con pilotes de gran diámetro ($\varnothing = 1,00$ y $1,20$ m). El plazo total de obra fue de 9 meses.
Año 1996.-

Programación de la Obra para la Ampliación de la Playa de contenedores de la firma Eslogan en el Puerto Dock Sud. Prov. de Bs.As.
Movimiento de Suelos y pavimento de hormigón en una superficie de 58 500 m2.
Año 1998.-

Programación de la Obra para la Ampliación de la Plataforma Comercial de Aeronaves del Aeropuerto Internacional de Ezeiza.
Se realizó el Movimiento de Suelos y se ejecutó el pavimento de hormigón con equipos de alta producción y última generación. La superficie pavimentada asciende a los 118 500 m2 con espesores de 0,25 y 0,37 m. Es de destacar que dado el exiguo plazo de ejecución hubo semanas completas en donde se colocaron un promedio de 1500 m3 de hormigón por día.
Año 1999.-

J.- GERENCIAMIENTO DE CONTRATOS

Dragado del Canal Sur de Acceso al Puerto de Buenos Aires. Dragado de los Puertos de San Pedro y San Nicolás, en la Prov. de Bs.As. En UTE con la Empresa Jan de Nul (Bélgica). Contratado con la Administración de Puertos Bonaerense.
Año 1998/99.

Canalización, Terraplenamiento y dragado del Río Reconquista en la Prov. de Bs.As. En UTE con la Empresa NECON S.A.. Contratado con la UNIREC. Representante Técnico Volumen de excavación del orden de los 7 500 000 m3 en zona semi-urbana.
Año 1998/2001.

Concesión para el Mantenimiento de la Autopista Urbana 25 de MAYO (AU1 y AU6) de la Ciudad de Bs.As. En UTE con la Empresa ELSAMEX (España). Contratado con la AUSA.
Año 1998/2001.

Dique 3 de Puerto Madero. Contrato para la Ejecución de la Excavación, Estructuras de Hormigón Armado, Pilotajes y Cocheras Subterráneas para el Emprendimiento MADERO ESTE, Hotel Hilton Buenos Aires.
Año 1999/2000.

Concesión para la Ejecución de la Doble Vía Montevideo-Libertad y Nuevo Puente sobre el Río Santa Lucía en la República Oriental del Uruguay. Contrato de Concesión de Obra Pública con Peaje con la Dirección Nacional de Vialidad del Uruguay. La Obra consistió en transformar en una Doble vía a la carretera existente (31,7 Km).
Dentro de la encomienda, se ejecutó el nuevo puente sobre el Río Santa Lucía.
Las características principales de esta Obra son:
776 m de longitud total (2 tramos de 48,00 m, 8 tramos de 56,00 m, 2 tramos de 72,00 m y 1 tramo de 88,00 m)
Fundaciones profundas mediante pilotes de gran diámetro (931 m de $\varnothing = 1,20$ m y 785 m de $\varnothing = 1,50$ m) ejecutados con medios flotantes por la firma FUNDESPI (Brasil).
Meso-estructura de hormigón armado y pretensado con un esmerado cuidado de la estética y el impacto visual de la zona. (12.400 m3 de hormigón armado y 1.900 Tn de Acero)

María Victoria Gualtieri Barreña
Presidente de SABAVISA S.A.

Ing. EDUARDO M. POPAVINI
Responsable Técnico



La super-estructura es una estructura mixta (acero-hormigón) de 776 m de longitud total, montada por el sistema de Empuje Acompasado desde la margen Montevideo. La ejecución de la viga metálica (2300 Tn de acero estructural) estuvo a cargo de la Firma URSA (España) y el montaje a cargo de la Firma LASTRA (España).
Año 1999/2003.-

Operación y Mantenimiento de 6 Estaciones de Bombeo de la Boca-Barracas de la Ciudad de Bs.As. Estas estaciones de bombeo protegen a la Ciudad de Buenos Aires de las continuas sudestadas del Río de La Plata y evacúan las aguas pluviales de ambos barrios de la Ciudad. Contrato con el GCBA.
Año 2001/2007.-

Dragado del Río Salado, Provincia de Buenos Aires. Subcontrato con la UTE Dyopsa-Pentamar.
Volumen de dragado: 9 800 000 m3. Representante Técnico.
Año 2004/2009.-

Ruta Nacional N° 168. Tramo: Santa Fe - Túnel Subfluvial "Hernandarias. Provincia de Santa Fe.
Ejecución de la doble vía en el sector La Guardia - Colastiné. La obra consiste en la ejecución de pavimentos de hormigón simple ejecutado con equipos de Alto rendimiento (pavimentadora de moldes deslizantes autopropulsada) y de 4 puentes (2 sobre cursos de agua en la ruta principal, 1 Alto-Nivel y 1 Bajo-Nivel).
Año 2006/2007.-

Ruta Provincial N° 82-S. Tramo: Arroyo Aguiar-Campo Andino. Prov. de Santa Fé.
Ejecución del Nuevo Puente S/A° Aguiar y Accesos. La obra consiste en la ejecución de un nuevo puente sobre el A° Aguiar. Long. Total: 82 m. 16 vigas pretensadas de 20 m de luz. Pilotes de Gran Diámetro (1,00 m y 1,20 m) ejecutados in situ, con celdas de precarga y longitudes de 28 m.. Revestimiento de terraplenes mediante 32000 m2 de geoceldas rellenas de hormigón de 0,10 m de espesor. Ejecución de 4200 m de accesos con 315 000 m3 de terraplenes y 54 000 m2 de estabilizado granular.
Año 2007/2009.-

Protección de la Defensa contra inundaciones de Río Salado de la Ciudad de Santa Fe. Prov. de Santa Fe.
La obra consiste en el recrecimiento y protección del terraplén de Defensa contra inundaciones de la Ciudad de Santa Fé sobre el Río Salado. Revestimiento de terraplenes mediante 62000 m2 y 6000 m2 de geoceldas rellenas de hormigón de 0,10 m y 0,12 m de espesor, respectivamente. Ejecución de 115 000 m3 de recrecimiento de terraplenes.
Año 2008/2010.-

Adecuación de la Sección del Cauce del Río Salado. Tercer Tramo. Sector III. Provincia de Benos Aires.-
Contratista: CPC S.A. - Dragados y Obras Portuarias S.A. - Sabavisa S.A. - UTE.
Comitente: Secretaría de Obras Públicas de la Nación.
Volumen de Dragado Ejecutado: 21.674.965,23 Metros Cúbicos.
Año 2011/2016.-

Maria Victoria Gualtieri Barreña
Presidente de SABAVISA S.A.

Ing EDUARDO M. PODAVINI
Representante Técnico

ORIGINAL



Licitación Pública Nacional: N° 02/2016

Objeto: "Ampliación de la Capacidad del Río Salado - Tramo IV - Etapa 1a - Subtramo A2"

Comitente: Secretaría de Obras Públicas del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Oferente: Sabavisa S.A.

ANEXO XVI

Curriculum Vitae del Personal Clave

1) Datos Personales y Tareas que Desempejará:

Apellido y Nombre: Caamaño Salvador Nicolás

Nacionalidad: Argentino

DNI N°: 12.991.872

Lugar y Fecha de Nacimiento: Ciudad de Guaminí, Provincia de Buenos Aires

Domicilio Particular: Calle General Paz N° 96, 1° "B", Avellaneda, Prov. de Buenos Aires

Teléfono: 011-1538781223

Matrícula Profesional: N° 38.547

Tarea a Desempeñar: Coordinador de Obra

2) Datos de Capacitación

2.1) Títulos: Se Adjunta Currículum Vitae

2.2) Capacitación Técnica: Se Adjunta Currículum Vitae

3) Antecedentes Laborales:

3.1) En Temas Afines a las Tareas Solicitadas: Se Adjunta Currículum Vitae

3.2) En Temas no Afines a las Tareas Solicitadas: Se Adjunta Currículum Vitae

4) Otras Referencias (que puedan resultar de interés): Se Adjunta Currículum Vitae

Buenos Aires, 06 de Febrero de 2017

María Victoria Gualtieri Barreña
Presidente de SABAVISA S.A.

Ing. EDUARDO M. POZAVINI
Representante Técnico



ORIGINAL



Licitación Pública Nacional: N° 02/2016

Objeto: "Ampliación de la Capacidad del Río Salado - Tramo IV - Etapa 1a - Subtramo A2"

Comitente: Secretaría de Obras Públicas del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Oferente: Sabavisa S.A.

ANEXO XXIII

Carta Compromiso

Yo, Salvador Nicolás Caamaño, de profesión Ingeniero Civil, me comprometo a prestar servicios profesionales en la actividad de Coordinador, en la obra citada en la referencia, en caso de que sea adjudicada a la firma Sabavisa S.A.

Buenos Aires, 06 de Febrero de 2017

.....
Firma del Profesional


María Victoria Gualtieri Barreña
Presidente de SABAVISA S.A.


Ing. EDUARDO M. PODAVINI
Representante Técnico



ORIGINAL


CURRICULUM VITAE

DEL

INGENIERO CIVIL SALVADOR NICOLÁS CAAMAÑO

INDICE

- I DATOS PERSONALES
- II TITULOS UNIVERSITARIOS
- III ANTECEDENTES DOCENTES
- IV ANTECEDENTES PROFESIONALES


María Victoria Gualtieri Barreña
Presidente de SABAVISA S.A.


Ing. EDUARDO M. PODAVINI
Representante Técnico



ORIGINAL

I - DATOS PERSONALES

APELLIDO: Caamaño

NOMBRE: Salvador Nicolás

FECHA DE NACIMIENTO: 06 de Setiembre de 1957

LUGAR DE NACIMIENTO: Guaminí, Provincia de Buenos Aires

DOCUMENTO: D.N.I. N° 12.991.872

DOMICILIO: General Paz N° 96 - 1ro. "B" Avellaneda

II - TITULOS UNIVERSITARIOS

TÍTULO: Ingeniero Civil. Egresado de la Universidad Nacional del Sur, Año 1.984

MATRICULAS: N° 38.547 del Consejo Profesional de Ingeniería de Buenos Aires; y N° 14.883 del Consejo Profesional de Ingeniería Civil de la Nación.

III - ANTECEDENTES DOCENTES

1986 - 1990 Profesor de Física y Química en la Escuela Nacional de Comercio de Guaminí.

IV - ANTECEDENTES PROFESIONALES

EMPRESA ADOLFO BARRERA CONSTRUCCIONES

1985 Jefe de la Obra: Construcción de Oficinas y Vivienda de Encotel, en el Partido de Guaminí.

1986 Jefe de la Obra: Construcción de 80 viviendas en barrios inundados. Pdo. de Guaminí.

1987 Representante Técnico de la Obra: Construcción de 34 viviendas para la Cooperativa de Tornquist.

EMPRESA VICTORIO AMERICO GUALTIERI S.A.

1988 Jefe de la Obra: Instalación Servicio Cloacal de Guaminí. Contratada por Administración General de Obras Sanitarias de la Provincia de Bs. Aires.

1990 Jefe de la Obra: Provisión de Gas Natural a la Ciudad de Pehuajó, de la Provincia de Buenos Aires, y contratada con ESEBA

María Victoria Gualtieri Barreña
Presidente de SABAVISA S.A.

Ing EDUARDO M. POPAVINI
Representante Técnico


487


- 1992 Jefe de la Obra: Pavimentación en Villa Barracas al Sur, Barrio 9 de Julio I, contratada con la Municipalidad de Lanús, y coordinador de las obras: Pavimentación de la calle Otero desde Autopista Pte Perón hasta Soreda; y Pavimentación de las calles Basavilbaso, Helguera y Tapalqué, en Gerli.
- 1993 Jefe de la Obra: Saneamiento del Arroyo Sarandí III Etapa - Avellaneda, contratada con la Dirección de Hidráulica de la Pcia. de Buenos Aires
- 1994 Jefe de la Obra: de la Ampliación de Hipermercado Carrefour de la ciudad de Quilmes, contratada por Carrefour Argentina S.A.
Jefe de la Obra: de Desagües Pluviales en Gerli Partido de Avellaneda, contratada con el Ente del Conurbano Bonaerense.
- 1995 Jefe de la Obra: Saneamiento del Ambas Márgenes del Arroyo Santo Domingo y Reconstrucción del Aº Maciel, contratada con el Ente del Conurbano Bonaerense
- 1996 Coordinador de Obra en Ruta Nacional Nº 86 - Tr. Misión Tacaagle - Empalme Ruta Nacional Nº 95 - Provincia de Formosa.
- 1997 Coordinador de la Obra: Ruta Nacional Nº 40. Tramo: Belén - Santa María Sección Belén Puerta de San José - Provincia de Catamarca.
Jefe de la Obra: Desagües y Control de Inundaciones de la Boca y Barracas, contratada con el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.
- 1998 Coordinador de las siguientes Obras:
R.P. 39. Tramo: San Cristóbal - Río Saladillo Amargo. Provincia de Santa Fe. Contratada con la Dirección de Vialidad de Santa Fe.
Ruta Provincial Nº 39. Tramo San Javier - Río Saladillo Amargo. Provincia de Santa Fe.
Ruta Nacional Nº 9. Crema: Malla 402 B. Tramo: Río Saladillo - Santiago del Estero; Provincia de Santiago del Estero.
Ruta Nacional Nº 64. Crema: Malla 407. Tramo: Santiago del Estero - R.N.38, en las Provincias de Santiago del Estero, Tucumán y Catamarca.
- 1999 - 2002 Jefe de la Obra: Desagües y Control de las Inundaciones de la Boca y Barracas, contratada con el Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires.

ORIGINAL

EMPRESA SABAVISA S.A.

- 2003 Representante Técnico de las Obras: Construcción del Recubrimiento de Hormigón sobre Calzada de Concreto Asfáltico y Repavimentación del Camino Olavaria - Sierra Chica - Colonia Hinojo, contratada con la Municipalidad de Olavarría.
- 2004 Representante Técnico de las Obras: Construcción del Recubrimiento de Hormigón sobre Calzada de Concreto Asfáltico y Repavimentación de la Avenida de Circunvalación: Kartódromo - Avenida Ituzaingó, contratada con la Municipalidad de Olavarría.
- 2005 - 2007 Jefe de la Operación y Mantenimiento de las Estaciones de Bombeo de la obra Desagües pluviales y control de inundaciones de la Boca y Barracas.
- 2008 - 2010 Representante Técnico de la UTE: Merco Vial S.A. - Sabavisa S.A., en la Obra: Ruta Nacional N° 168. Tramo: Santa Fe - Túnel Subfluvial. Sección: Intercambiador La Guardia - Puente Sobre Río Colastiné. Contratada con la Dirección de Vialidad de la Provincia de Santa Fe.
- 2011 - 2012 Jefe de la Operación y Mantenimiento de las Estaciones de Bombeo de la obra Desagües pluviales y control de inundaciones de la Boca y Barracas.
- 2013 - 2016 Representante Técnico de la UTE: Sabavisa S.A. - Merco Vial S.A., en la Obra: Construcción y puesta en marcha de la estación de Bombeo EB 5, para el Control de las Inundaciones de la Boca y Barracas. Contratada con el Gobierno de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.


María Victoria Gualtieri Barreña
Presidente de SABAVISA S.A.


Ing. EDUARDO M. RODAVINI
Representante Técnico



ORIGINAL



Licitación Pública Nacional: N° 02/2016

Objeto: "Ampliación de la Capacidad del Río Salado - Tramo IV - Etapa 1a - Subtramo A2"

Comitente: Secretaría de Obras Públicas del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Oferente: Sabavisa S.A.

ANEXO XVI

Currículum Vitae del Personal Clave

1) Datos Personales y Tareas que Desempeñará:

Apellido y Nombre: Vincenti Luis Daniel

Nacionalidad: Argentino

DNI N°: 31.368.439

Lugar y Fecha de Nacimiento: Ciudad de Catelli, Provincia de Buenos Aires

Domicilio Particular: Calle Taillade 255, Ciudad de Castelli, Provincia de Buenos Aires

Teléfono: 011-1565054490

Matrícula Profesional: En Trámite

Tarea a Desempeñar: Jefe de Obra

2) Datos de Capacitación

2.1) Títulos: Se Adjunta Currículum Vitae

2.2) Capacitación Técnica: Se Adjunta Currículum Vitae

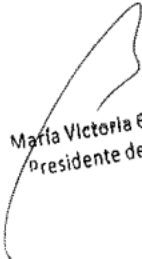
3) Antecedentes Laborales:

3.1) En Temas Afines a las Tareas Solicitadas: Se Adjunta Currículum Vitae

3.2) En Temas no Afines a las Tareas Solicitadas: Se Adjunta Currículum Vitae

4) Otras Referencias (que puedan resultar de interés): Se Adjunta Currículum Vitae

Buenos Aires, 06 de Febrero de 2017


María Victoria Gualtieri Barreña
Presidente de SABAVISA S.A.


Ing. EDUARDO M. PODAVINI
Representante Técnico



ORIGINAL



Licitación Pública Nacional: N° 02/2016

Objeto: "Ampliación de la Capacidad del Río Salado - Tramo IV - Etapa 1a - Subtramo A2"

Comitente: Secretaría de Obras Públicas del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Oferente: Sabavisa S.A.

ANEXO XXIII

Carta Compromiso

Yo, Luis Daniel Vincenti, de profesión Ingeniero Civil, me comprometo a prestar servicios profesionales en la actividad de Jefe de Obra, en la obra citada en la referencia, en caso de que sea adjudicada a la firma Sabavisa S.A.

Buenos Aires, 06 de Febrero de 2017

.....
Firma del Profesional

Victoria Gualtieri Barreña
Presidente de SABAVISA S.A.

Ing EDUARDO M. PODAVINI
Representante Técnico



ORIGINAL

CURRÍCULUM VITAE

DEL

INGENIERO CIVIL LUIS DANIEL VINCENTI

INDICE

- I DATOS PERSONALES
- II ESTUDIOS
- III CURSOS
- IV EXPERIENCIA LABORAL


Maria Victoria Gualtieri Barreña
Presidente de SABAVISA S.A.


Ing. EDUARDO M. PODAVINI
Representante Técnico



Datos Personales

Apellido y Nombre: Vincenti Luis Daniel

DNI N°: 31.368.439

Fecha de Nacimiento: 20 de Enero de 1.985

Lugar y Fecha de Nacimiento: Ciudad de Catelli, Provincia de Buenos Aires

Nacionalidad: Argentino

Domicilio Particular: Calle Taillade 255, Ciudad de Castelli, Provincia de Buenos Aires

Teléfono: 011-1565054490

EDUCACIÓN

Universitarios

INGENIERO CIVIL

2005 -

2010

Universidad Nacional de La Plata

Promedio: 7.20

Polimodal

Especialización: Economía y gestión de las organizaciones

2000 -

2002

Escuela Media N° 1 de Castelli

Promedio: 8.33

Estudios Primarios

Escuela N°1 "Domingo F. Sarmiento", Castelli Prov. de Buenos Aires.

Cursos

- Diseño asistido por computadora. Facultad de Ingeniería (UNLP).
La Plata 10/10/2008
- III Congreso Nacional / IV Congreso Provincial de Ingeniería Civil 2010.
La Plata 20/08/2010
- XIX Congreso Argentino de Mecánica de Suelos e Ingeniería Geotécnica.
La Plata. Año 2008
- Curso general de dragado de IHC.
Rotterdam, Holanda, Septiembre 2013.

Ing. EDUARDO M. PODAVINI
Representante Técnico

Maria Victoria Guattieri Barreña
Presidente de SABAVISA S.A.



ORIGINAL

Experiencia Laboral

• Sector Producción (6/2010 a la fecha)

-Oficina técnica en construcción tramo RNN 14. Control de certificación, relación con la inspección, cómputos de volumen.

-Oficina técnica en construcción de terraplén refulado de la Obra Av. Costanera de Concepción del Uruguay. Cómputos de volumen, relación con la inspección, control de certificación para la firma Frontera S.A.

- Jefe de obra para la firma Sabavisa S.A en readecuación del Rio salado tramo 3. Negociación y demarcación de recintos, batimetrías, cálculo de volumen, control de certificación, topografía, certificación de subcontratistas.

- Jefe obra para Vial Agro – Sabavisa – UTE en Dragado y Canalización del Arroyo El Gato tramo 1. La Plata. Pcia de Bs As.

- Jefe de obra para Vial Agro – Sabavisa – UTE en Ampliación de la capacidad de descarga del canal A II etapa. Dolores – Tordillo. Pcia de Bs As.

• Sector Compras (5/2008 al 6/2010)

Asistente del jefe de compras. Búsqueda de presupuestos y proveedores de equipamientos y materiales relacionados a obras civiles. Tramitaciones varias. Control de medios de comunicación dentro de la empresa.

Idiomas

Inglés: Escrito: Nivel Intermedio - Oral: Básico.

Computación

Dominio de Windows, MS Word, MS Excel, MS Power Point, Internet Explorer.

Manejo preciso de Autocad, Geomap, Topocal.

Manejo de estación total y nivel óptico.

Implementación y programación del software Hypack en su extensión Dredgepack utilizado en dragas de succión por cortador.


María Victoria Gualtieri Barreña
Presidente de SABAVISA S.A.


Ing. EDUARDO M. PODAVINI
Representante Técnico



Licitación Pública Nacional: N° 02/2016

Objeto: "Ampliación de la Capacidad del Río Salado - Tramo IV - Etapa 1a - Subtramo A2"

Comitente: Secretaría de Obras Públicas del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Oferente: Sabavisa S.A.

ANEXO XVI

Currículum Vitae del Personal Clave

1) Datos Personales y Tareas que Desempeñará:

Apellido y Nombre: Duarte Julio Mauricio

Nacionalidad: Argentino

DNI N°: 20.832.095

Lugar y Fecha de Nacimiento: Ciudad de Lomas de Zamora, Provincia de Buenos Aires

Domicilio Particular: Calle Illía 3.406, Localidad de Rafael Calzada, Partido de Almirante Brown, Provincia de Buenos Aires

Teléfono: 011-4291-2451

Matrícula Profesional: En Trámite

Tarea a Desempeñar: Jefe de Producción

2) Datos de Capacitación

2.1) Títulos: Se Adjunta Currículum Vitae

2.2) Capacitación Técnica: Se Adjunta Currículum Vitae


3) Antecedentes Laborales:

3.1) En Temas Afines a las Tareas Solicitadas: Se Adjunta Currículum Vitae

3.2) En Temas no Afines a las Tareas Solicitadas: Se Adjunta Currículum Vitae

4) Otras Referencias (que puedan resultar de interés): Se Adjunta Currículum Vitae

Buenos Aires, 06 de Febrero de 2017



María Victoria Gualtieri Barreña



Ing. EDUARDO M. PODAVINI
Representante Técnico

ORIGINAL



Licitación Pública Nacional: N° 02/2016

Objeto: "Ampliación de la Capacidad del Río Salado - Tramo IV - Etapa 1a - Subtramo A2"

Comitente: Secretaría de Obras Públicas del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

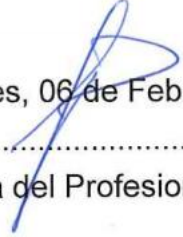
Oferente: Sabavisa S.A.

ANEXO XXIII

Carta Compromiso

Yo, Julio Mauricio Duarte, de profesión Ingeniero Mecánico, me comprometo a prestar servicios profesionales en la actividad de Jefe de Producción, en la obra citada en la referencia, en caso de que sea adjudicada a la firma Sabavisa S.A.

Buenos Aires, 06 de Febrero de 2017


.....
Firma del Profesional


Victoria Gualtieri Barreña
Presidente de SABAVISA S.A.


Ing EDUARDO M PODAVINI
Representante Técnico

FOLIO
606

ORIGINAL


CURRICULUM VITAE


DEL

INGENIERO MECÁNICO JULIO MAURICIO DUARTE

INDICE

- I DATOS PERSONALES
- II TITULOS UNIVERSITARIOS
- III FORMACIÓN Y CONOCIMIENTOS
- IV EXPERIENCIA PROFESIONAL


María Victoria Gualtieri Barreña
Presidente de SABAVISA S.A.


Ing. EDUARDO M. PODAVINI
Representante Técnico

FOLIO
607

CURRÍCULUM VITAE

DATOS PERSONALES

APELLIDO Y NOMBRE: Duarte Julio Mauricio

DOMICILIO: A. Illía 3.406, Rafael Calzada, Partido de Almirante Brown, Prov. de Buenos Aires (1847)

TELEFONO Y E-MAIL: (5411)-4291-2451 e E-mail: jduarte49@hotmail.com

LUGAR Y FECHA DE NACIMIENTO: Lomas de Zamora, Provincia de Buenos Aires, el 11/08/1969

D.N.I. Y C.U.I.L.: N° 20.832.095 y N° 20-20.832.095-6

ESTADO CIVIL: Casado

FORMACIÓN Y CONOCIMIENTOS

NIVEL DE ESTUDIOS: INGENIERO MECÁNICO

UNIVERSIDAD NACIONAL DE LA PLATA (1990- 1996)

CURSOS Y SEMINARIOS: Introducción al diseño de motores de alta performance.

- Lugar: C.R.A.Y.A., en Julio 1996 y Dictado por el Ing. Garibaldi
Duración: 20 horas
- Introducción a las Normas ISO 9001-2000.
Fundación Cane, Mayo 2003
- Jornada sobre elementos de protección personal
Dictado por 3M. Setiembre de 2003
- Jornada sobre sistemas abrasivos
Dictado por 3M (Daniel Mattiuzzi). Setiembre de 2003

EXPERIENCIA PROFESIONAL

EMPRESA: SABAVISA S.A. desde el Marzo del 2004 a la actualidad

OBRAS REALIZADAS COMO JEFE DE OBRA:

- Ampliación de la Ruta Nacional Nº168 Tramo La Guardia - Colastine. Provincia de Santa Fe
Periodo: marzo del 2004 a Diciembre del 2004
- Recuperación de Costa en el predio del C.E.R.I.D.E. Provincia de Santa Fe
Periodo: Julio del 2004 a Mayo del 2005

Maria Victoria Guattieri Barreña
Presidente de SABAVISA S.A.

Ing EDUARDO M PODAVINI
Representante Técnico



EMPRESA: PAGLIETTINI S.A. desde Noviembre de 1996 hasta Junio de 2002

OBRAS REALIZADAS COMO JEFE DE OBRA:

- Proyecto de equilibrio de la cuenca del Río Pilcomayo. Formosa
Periodo: noviembre de 1996 hasta diciembre de 1997
- Dragado de Sitios 7, 8, y 9. La Plata
Periodo: diciembre de 1997 hasta febrero de 1998
- Terraplén de Defensa contra las Inundaciones, Reconquista. Santa Fe.
Periodo: abril 1998 hasta julio de 1998
- Dragado del Río Reconquista. Buenos Aires
Periodo: agosto de 1998 hasta diciembre 1998
- Enalzado de la Ruta Provincial Nº45, Ibicuy. Entre Ríos
Periodo: febrero 1999 hasta abril de 1999
- Dragado del Puerto Vitco, Zarate. Buenos Aires
Periodo: mayo 1999 hasta junio de 1999
- Camino de acceso al Puerto de Ibicuy. Entre Ríos
Periodo: julio 1999 hasta septiembre de 1999
- Canal de vinculación en el Puente Rosario - Victoria
Periodo: diciembre 1999 hasta marzo de 2001
- Dragado del Puerto Cargill. Diamante. Entre Ríos
Periodo: mayo 2001 hasta marzo de 2001
- Dragado del Puerto Martins. Ramallo. Buenos Aires
Periodo: agosto del 2001
- Dragado del Río Reconquista. Buenos Aires
Periodo: septiembre 2001 hasta octubre de 2001
- Dragado del Puerto Vitco, Zarate. Buenos Aires
Periodo: junio del 2001
- Terraplén de defensa contra las Inundaciones. Provincia de Chaco
Periodo: noviembre 2001 hasta junio de 2002


María Victoria Gualtieri Barreña
Presidente de SABAVISA S.A.


Ing. EDUARDO M. PODAVINI
Representante Técnico



ORIGINAL



Licitación Pública Nacional: N° 02/2016

Objeto: "Ampliación de la Capacidad del Río Salado - Tramo IV - Etapa 1a - Subtramo A2"

Comitente: Secretaría de Obras Públicas del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Oferente: Sabavisa S.A.

ANEXO XVI

Curriculum Vitae del Personal Clave

1) Datos Personales y Tareas que Desempeñará:

Apellido y Nombre: Tavarozzi Jorge Abel

Nacionalidad: Argentino

DNI N°: 11.731.622

Lugar y Fecha de Nacimiento: Ciudad de San Juan, Provincia de San Juan

Domicilio Particular: Avenida Córdoba 1.241 (Oeste). San Juan

Teléfono: 0264-420224

Matrícula Profesional: En Trámite

Tarea a Desempeñar: Jefe de Oficina Técnica

Antecedentes Laborales

2) Datos de Capacitación

2.1) Títulos: Se Adjunta Currículum Vitae

2.2) Capacitación Técnica: Se Adjunta Currículum Vitae


3) Antecedentes Laborales:

3.1) En Temas Afines a las Tareas Solicitadas: Se Adjunta Currículum Vitae

3.2) En Temas no Afines a las Tareas Solicitadas: Se Adjunta Currículum Vitae

4) Otras Referencias (que puedan resultar de interés): Se Adjunta Currículum Vitae

Buenos Aires, 06 de Febrero de 2017


María Victoria Gualtieri Barreño
Presidente de SABAVISA S.A.


Ing. EDUARDO M. PODAVINI
Representante Técnico



ORIGINAL



Licitación Pública Nacional: N° 02/2016

Objeto: "Ampliación de la Capacidad del Río Salado - Tramo IV - Etapa 1a - Subtramo A2"

Comitente: Secretaría de Obras Públicas del Ministerio del Interior, Obras Públicas y Vivienda

Oferente: Sabavisa S.A.

ANEXO XXIII

Carta Compromiso

Yo, Jorge Abel Tavarozzi, de profesión Ingeniero Civil, me comprometo a prestar servicios profesionales en la actividad de Jefe de Oficina Técnica, en la obra citada en la referencia, en caso de que sea adjudicada a la firma Sabavisa S.A.

Buenos Aires, 06 de Febrero de 2017

.....
Firma del Profesional


María Victoria Gualtieri Barreña
Presidente de SABAVISA S.A.


Ing. EDUARDO M. PODAVINI
Representante Técnico



ORIGINAL

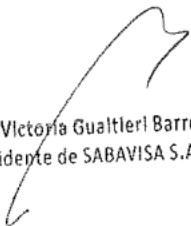
CURRÍCULUM VITAE


DEL

INGENIERO CIVIL JORGE ABEL TAVAROZZI

INDICE

- I DATOS PERSONALES
- II ANTECEDENTES LABORALES


María Victoria Gualtieri Barreña
Presidente de SABAVISA S.A.


Ing. EDUARDO M. POZAVINI
Representante Técnico



CURRICULUM VITAE

Nombre: JORGE ABEL TAVAROZZI

Título: Ingeniero Civil. Egresado de la Universidad Nacional de San Juan

Domicilio: Avenida Córdoba 1.241 (Oeste). San Juan

Teléfono Particular: 0264-4202241

Teléfono Oficina: 02652-15683396

Antecedentes Laborales

Desde Septiembre de 1981 hasta Febrero 1983:

- Representante Técnico de la Empresa Construcciones "El Formidable" S.A. en la Construcción del Barrio 9 de Julio II, de 114 Viviendas e Infraestructura, en Villa 9 de Julio (San Juan).

Desde Febrero 1983 hasta Octubre 1983:

- Representante Técnico de la Empresa Construcciones "El Formidable" S.A. en la Obra: 3 Monoblock e Infraestructura, en la III Brigada Aérea de Reconquista. Santa Fe.

Desde Junio 1983 hasta Diciembre 1983:

- Representante Técnico de la firma Construcciones "El Formidable" S.A. en la Obra: del Aeropuerto Villa Reynolds, en la V Brigada Aérea de Villa Reynolds (San Luis).

Desde Diciembre 1983 hasta Agosto 1984:

- Subsecretario de Obras y Servicios. Municipalidad de Villa Mercedes. San Luis.

Desde Noviembre de 1984 hasta Octubre de 1989:

- Inspector de Obra del Instituto Provincial de la Vivienda de la Provincia de San Luis, habiendo Inspeccionado las siguientes obras:

- Barrio 828 Viviendas e Infraestructura - Villa Mercedes (San Luis)
- Barrio 384 Viviendas e Infraestructura - Villa Mercedes (San Luis)
- Barrio 247 Viviendas e Infraestructura - Villa Mercedes (San Luis)
- Barrio 300 Viviendas e Infraestructura - Villa Mercedes (San Luis)
- Barrio 65 Viviendas e Infraestructura - Concaran (San Luis)

Desde Junio de 1985 hasta 2000:

- Socio Gerente de la Empresa INGECIQ SRL y Representante Técnico de la ejecución de las siguientes Obras:

Año 1985:

- Obra: Terminación Deposito Productos Inflamables

Comitente: Bagley S.A. - Planta Villa Mercedes (S.L)

Ing. EDUARDO M. PODAVINI
Representante Técnico

- Obra: Construcción Sala Lavado Transportes de Crema Pimespo
Comitante: Bagley S.A. - Planta Villa Mercedes (S.L)
- Obra: Automatización Piletas de Lavado en Zona Producción
Comitante: Bagley S.A. - Planta Villa Mercedes (S.L)
- Obra: Reparación Alumbrado Playas y Tanques de Almacenaje
Comitante: YPF Planta Almacenaje Villa Mercedes (S.L)

Año 1986:

- Obra: Instalación Cañerías de Aire Comprimido y Vapor
Comitante: Aceros Puesto Viejo S.A.- Planta Villa Mercedes (S.L)
- Obra: Red de Agua Cruda para Enfriamiento e Incendio y Colocación de Ablandador
Comitante: Aceros Puesto Viejo S.A. - Planta Villa Mercedes (S.L)
- Obra: Construcción Energía de Obrador y S.E.T .400 Kva
Comitante: Superinox S.A. (Aceros Madjdalani S.A.) - Planta Villa Mercedes (S.L)
- Obra: Construcción S.E.T 630 Kva y Línea 33 Kv.
Comitante: Pagoda S.A. - Planta Villa Mercedes (S.L)
- Obra: Instalación Eléctrica de Planta y Tableros de Energía
Comitante: Pomhielo S.R.L. - Villa Mercedes (S.L)
- Obra: Ampliación de la Escuela N° 371 "Juan Bautista Alberdi"- Villa Mercedes (S.L)
Comitante: DI.CO.ES - Gobierno de la Provincia San Luis
- Obra: Construcción Línea Energía Eléctrica de 33 Kv.
Comitante: Hydral-Motorag S.A. - Planta Villa Mercedes (S.L)

Año 1987:

- Obra: Construcción Cerco Olímpico
Comitante: Moelec S.A - Villa Mercedes (S.L)
- Obra: Instalación Eléctrica Interna
Comitante: Belmo S.A - Planta Villa Mercedes (S.L)
- Obra: Construcción S.E.T 630 Kva
Comitante: Textil Yoom S.A. - Planta Villa Mercedes (S.L)
- Obra: Ampliación Edificio Administrativo
Comitante: YPF - Planta de Almacenaje Villa Mercedes (S.L)
- Obra: Construcción Tinglado para Control Enrase
Comitante: YPF - Planta Almacenaje Villa Mercedes (S L)
- Obra: Construcción Línea Alta Tensión y S.E.T 1000 Kva
Comitante: Productos Descartables S.A.- Pañales S.A. (Química Estrella S.A.) -
Planta Villa Mercedes (S.L)

- Obra: Construcción Cerco Olímpico
Comitente: Compañía Minera S.A. (Tersuave S.A.) - Planta Villa Mercedes (S.L)
 - Obra: Construcción Camino de Acceso c/ Pavimento Rígido - Alcantarilla
Comitente: Comesi San Luis S.A. - Planta Villa Mercedes (S.L)
 - Obra: Construcción S.E.T 800 Kva
Comitente: Química Estrella S.A. - Planta Villa Mercedes (S.L)
 - Obra: Movimiento de Suelos y Terraplenes p/ Naves de Producción
Comitente: Comesi San Luis S.A. - Planta Villa Mercedes (S.L)
 - Obra: Construcción S.E.T. 500 Kva
Comitente: Flora Dánica San Luis S.A. - Planta Villa Mercedes (S.L)
 - Obra: Ampliación de la Escuela N° 30 "Juan Esteban Pedernera" - Villa Mercedes.
Comitente: DI.CO.ES - Gobierno de la Provincia de San Luis
 - Obra: Construcción Portería, Edificio Administrativo y Bascula
Comitente: Comesi San Luis S.A.- Planta Villa Mercedes (S.L)
 - Obra: Ejecución de Bases de Fundación p/ Nave de Producción, Pisos Internos y Bases de Maquinas e Iluminación Exterior.
Comitente: Comesi San Luis S.A. - Planta Villa Mercedes (S.L)
 - Obra: Ampliación Playas de Estacionamiento Colectivos
Comitente: Bagley S.A. - Planta Villa Mercedes (S.L)
 - Obra: Construcción Cerco Olímpico
Comitente: AFA San Luis S.A. - Planta Villa Mercedes (S.L)
- Año 1988
- Obra: Construcción Cabina de Medición y S.E T 2000 Kva
Comitente: Niza S.A. (Aceitera General Deheza S.A.) - Planta Villa Mercedes (S.L)
 - Obra: Construcción Cerco Perimetral Olímpico
Comitente: Niza S.A.- Agrovil S.A. (Gral Deheza S.A.) - Planta Villa Mercedes (S.L)
 - Obra: Construcción Viviendas Industrializadas (prototipos FO.NA. VI.) para Personal Jerárquico - Villa Mercedes (S.L)
Comitente: Comesi San Luis S.A.
 - Obra: Construcción Cerco Perimetral Olímpico
Comitente: Alimentos Especiales S.A (Jugos Tang- Phillips Morris Argentina S.A) - Planta Villa Mercedes (S.L)
 - Obra: Construcción Nave Industrial y Edificio Administrativo
Comitente: Industrial Metálica S.A - Planta La Toma (S.L)
 - Obra: Construcción Badén Avenida 25 de Mayo y Juan W. Gez

- Comitente: Municipalidad de Villa Mercedes (San Luis)
- Obra: Construcción del Comedor Personal, Vestuarios y Almacenes de Productos.
Comitente: Comesi San Luis S.A. - Planta Villa Mercedes (S.L)
- Obra: Construcción Cerco Perimetral Olímpico
Comitente: Hilanderías Mercedes S.A. - Planta Villa Mercedes (S.L)
- Obra: Construcción Bases de Hormigón Armado para Mesa de Enfriamiento de Perfiles Laminados Normalizados
Comitente: Sípsa S.A. - Planta Villa Mercedes (S.L)
- Obra: Proyecto y Ejecución Planta Industrial Catering Servicios Fabriles S.A
Comitente: Catering Floyoad S.A - Planta Villa Mercedes (S.L)
- Obra: Adecuación y Mantenimiento Frigorífico
Comitente: Frigorífico La Morocha S.A. - Villa Mercedes (S.L)
- Obra: Montaje y Puesta en Funcionamiento Caldera para Curado de Hormigones
Comitente: Astori S.A. - Planta Villa Mercedes (S.L)

Año 1989

- Obra: Reparación Edificio Administrativo Obras Sanitarias Mercedes
Comitente: Municipalidad de Villa Mercedes San Luis
- Obra: Construcción S.E.T 400 Kva
Comitente: Orbis Merting S.A. - Planta Fraga (S.L)
- Obra: Construcción Plataforma para Operarias
Comitente: Bagley S.A - Planta Villa Mercedes (S.L)
- Obra: Reparación y Ampliación Pisos Sector Deposito, Productos y Dársenas.
Comitente: Bagley S.A. - Planta Villa Mercedes (S.L)
- Obra: Construcción Deposito Scrap
Comitente: Bagley S.A. - Planta Villa Mercedes (S.L)
- Obra: Proyecto y Adecuación Instalaciones para Planta Industrial Autopartista
Comitente: Montemercedes S.A. - Planta Villa Mercedes (SL)
- Obra: Mantenimiento Instalaciones Electromecánicas y Civiles
Comitente: Glucovil S.A. (Grupo Ledesma S.A) Planta Villa Mercedes (S.L)

Año 1990

- Obra: Construcción Clínica Privada Mercedes
Comitente: Medikos S.R.L.
- Obra: Construcción Modulo Inicial y Cerco Perimetral Olímpico Escuela N° 106 "Tomas Ferrari" - Villa Mercedes (S.L)

Comitente: DI.CO.ES. - Gobierno de la Provincia de San Luis

