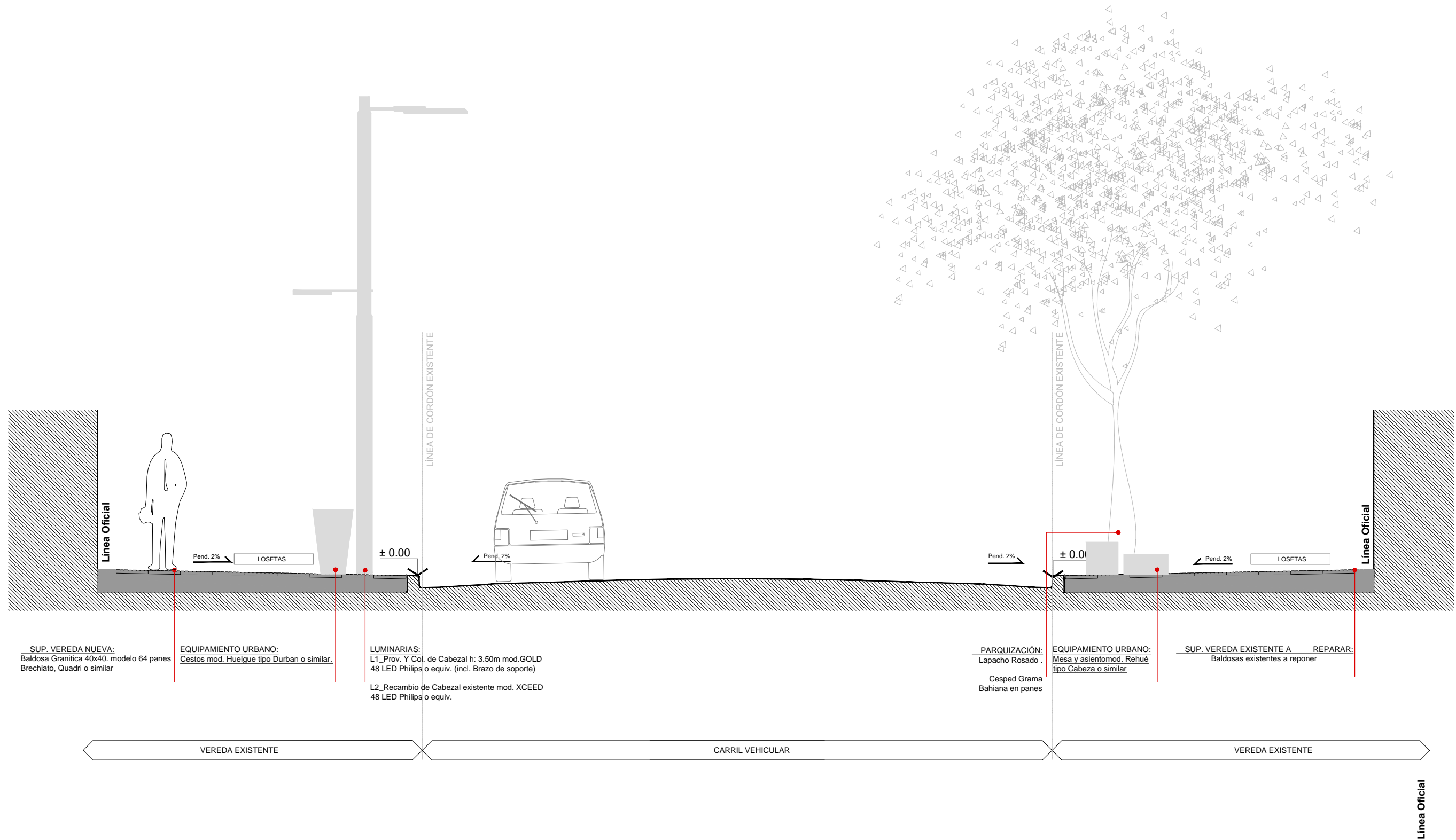




# “CENTRALIDAD LANÚS OESTE: PUESTA EN VALOR CALLE ENRIQUE DEL VALLE IBERLUCEA ”

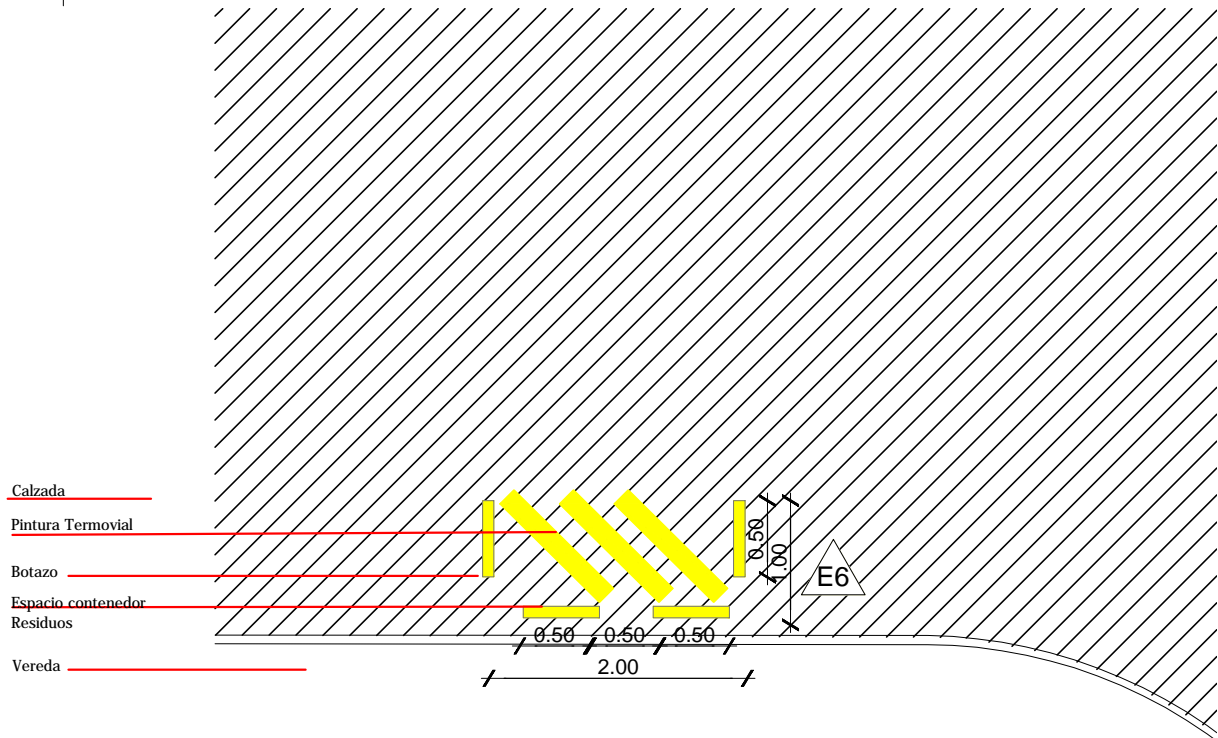


## DOCUMENTACION DE LICITACIÓN - NO APTA PARA CONSTRUCCIÓN

Este plano es esquemático e indicativo, debiendo la contratista realizar la documentación ejecutiva y la ingeniería de detalle de la obra aplicada a cada caso particular. dicha documentación estara sujeta a la aprobación de la dirección de obra. medidas, niveles y cantidades a verificar en obra



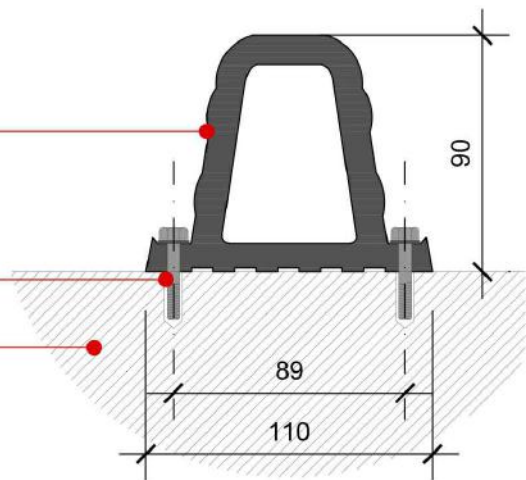
# “CENTRALIDAD LANÚS OESTE: PUESTA EN VALOR CALLE ENRIQUE DEL VALLE IBERLUCEA”



**TOPE DE ESTACIONAMIENTO**  
Botazo de PVC mod. 1015 tipo Botamol o similar

**FIJACION**  
Bulón cabeza hexagonal diametro 3/8" x 2"  
Anclaje químico cada 60cm

**CALZADA**

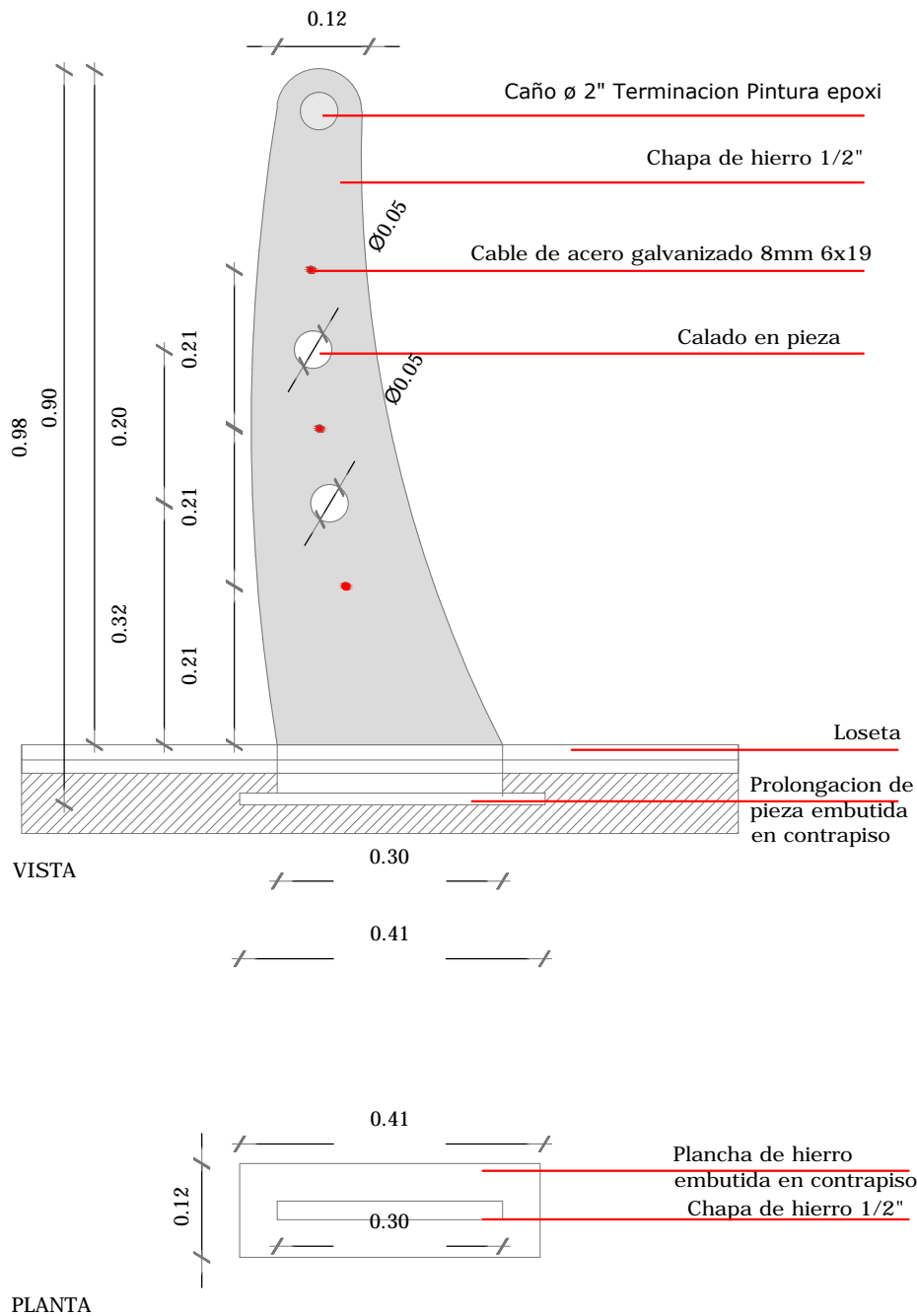


## DOCUMENTACION DE LICITACIÓN - NO APTA PARA CONSTRUCCIÓN

Este plano es esquemático e indicativo, debiendo la contratista realizar la documentación ejecutiva y la ingeniería de detalle de la obra aplicada a cada caso particular. dicha documentación estara sujeta a la aprobación de la dirección de obra. medidas, niveles y cantidades a verificar en obra



# “CENTRALIDAD LANÚS OESTE: PUESTA EN VALOR CALLE ENRIQUE DEL VALLE IBERLUCEA”



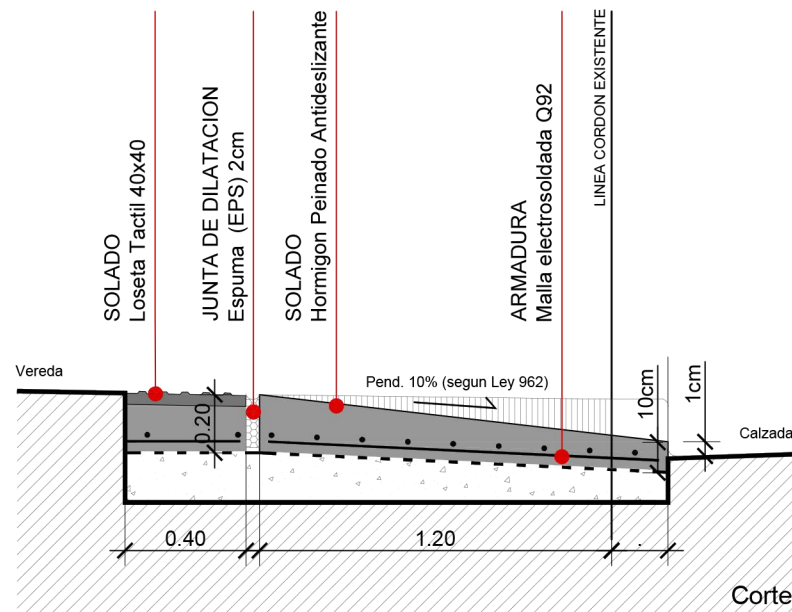
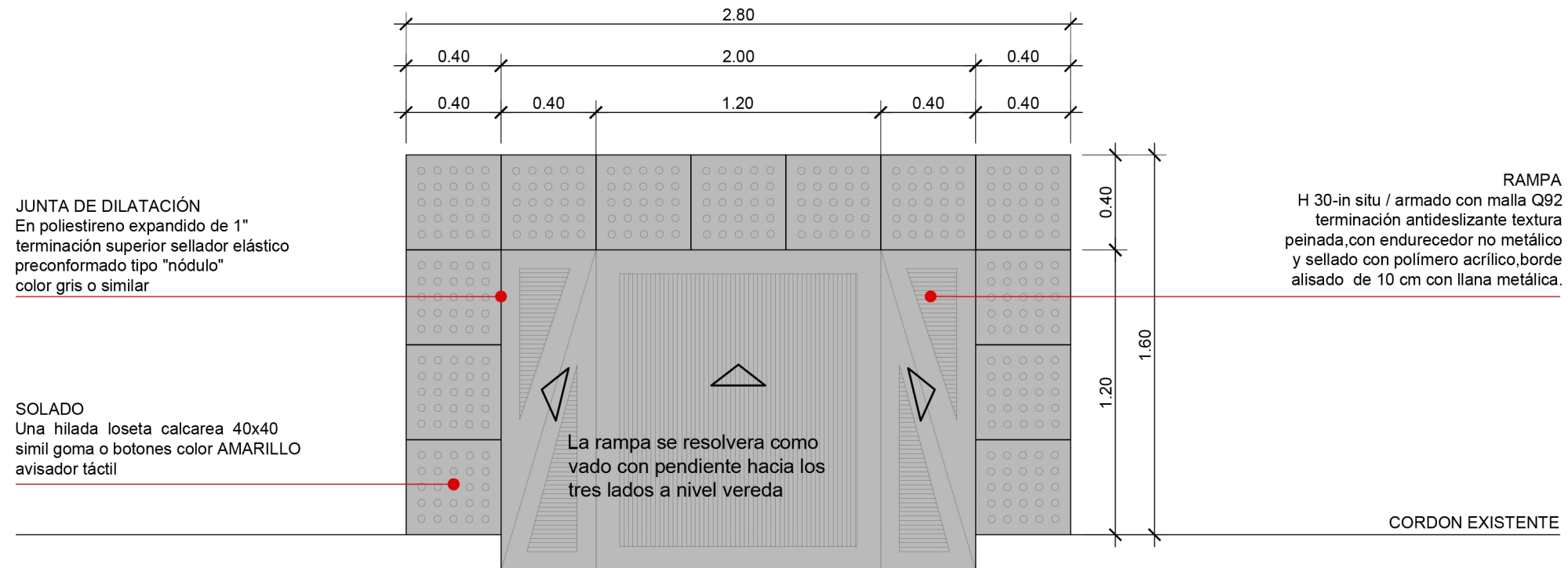
## DOCUMENTACION DE LICITACIÓN - NO APTA PARA CONSTRUCCIÓN

Este plano es esquemático e indicativo, debiendo la contratista realizar la documentacion ejecutiva y la ingenieria de detalle de la obra aplicada a cada caso particular. dicha documentacion estara sujeta a la aprobacion de la direccion de obra. medidas, niveles y cantidades a verificar en obra



## Plano Típico

### RAMPA DE ACCESIBILIDAD esc.: 1:25



#### NOTA:

Las rampas deberán cumplir con las pendientes reglamentarias según se indica en plano.  
En ningún caso se construirán vados ubicados con anterioridad a la línea de frenado, su acceso no debe estar obstaculizado por postes de luz, de cable, semáforos, señalizaciones, tapas de distintos servicios, etc.  
Perfecta continuidad del vado con la acera y con el cordón.  
El aserrado se ejecutará dentro de los 2 (dos) días posteriores al hormigonado.  
Las juntas deberán estar secas y limpias para su llenado con sellador Sikaflex®A-1 o Sikaflex® Pro3 o calidad equivalente a base de poliuretano de un componente, no se permitirá el uso de selladores bituminosos.

#### Características

##### RAMPA:

\_Terminación antideslizante, textura peinada, bordes de 10 cm alisados, terminación a llana y textura antideslizante.  
\_Altura de borde variable entre 0.00 y 0.01m como máximo con respecto al nivel de la calzada.  
\_De hormigón elaborado que cumpla la norma IRAM 1666, del tipo H30, de espesor variable y necesario para la unión entre el pavimento existente y la vereda; sobre una base de tosca compactada de espesor 20 cm luego se colocará un film de polietileno de 60 micrones de espesor sobre el que se colará el hormigón.  
\_Mínimo de 0.15 m de espesor por debajo del nivel del pavimento; armadura mínima estructural de malla de hierro Ø 4.2 mm. de diámetro (malla Q92) 15 cm de separación (15 cm. x 15 cm.), electro soldadas.

##### SOLADO:

\_Sobre el perímetro una hilada de solado podó táctil marca Durban Precast o calidad equivalente, modelo Loseta Haptica con tetón, medidas 40cm x 40cm, color amarillo.

##### JUNTA DE DILATACION:

Junta perimetral de dilatación, que deberá aplicarse a todo su perímetro, inclusive en el límite con la cuneta existente. Aserradas a plano de debilitamiento cortando una ranura en el pavimento de profundidad igual a 1/3 de espesor del mismo y ancho mínimo posible, en ningún caso mayor a 10 mm. mediante máquina aserradora.