

Secretaría de Planificación de Obras

MEMORIA DESCRIPTIVA

Las presentes obras se realizarán por el sistema de administración, con fondos propios municipales.

Ubicación: Av. Pte. Perón desde Alem, hasta Teresa de Calcuta; Teresa de Calcuta, tramo hasta Pte. Perón y Teresa Mastellone desde Brown hasta Diagonal Norte.

La obra comprende la construcción de calles de hormigón, reconstrucción y construcción de las veredas perimetrales, que actualmente son, en su gran mayoría de tierra, las cuales serán construidas por solados que básicamente se componen de paños alternados de hormigón y franjas de piedra plana o disco y /o piso de hormigón terminación rayado con borde llanado.

Se construirá un sendero perimetral acompañando el desarrollo de los boulevares para ciclovía o bicicenda según el lugar con nueva iluminación.

Se construirá un cantero central de ancho variable con iluminación y forestación.

Se agrega la provisión de equipamiento e iluminación ornamental, que delimitarán diferentes áreas como zonas de juego, estacionamiento, acceso a edificios públicos y paradas de colectivos.

Se reemplazarán los solados y veredas existentes en las zonas afectadas para unificar con el proyecto.

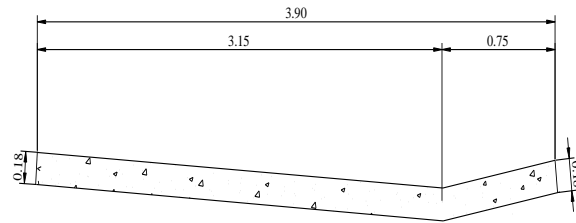
Se revalorizarán los espacios verdes, con nuevas especies vegetales poniendo en valor las existentes, en función del nuevo diseño de caminos y solados creando áreas específicas de uso y circulación.

La obra consistirá en la construcción total de los solados, las calles y boulevares según un diseño y la incorporación de espacios verdes significativos. Será el nexo de conexión entre la zona de espacio verde más desarrollada del partido que es el conocido como el parque del hospital diseñado por Charles Tahys y el centro neurálgico de la ciudad.

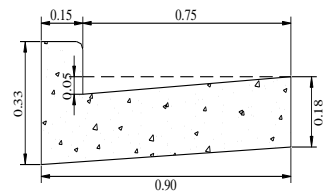
La nueva propuesta de realización de boulevares contará con un área verde central de césped y una línea de árboles sobre este Paseo, y adyacente a los espacios de descanso, dos manos de pavimento de hormigón, realización de bicicenda o ciclovía según la necesidad, paradas para ascenso y descenso de pasajeros de transporte público, veredas perimetrales de hormigón peinado y detalles de piedra según planos, reiluminación (luminarias y ornamentales),

equipamiento urbano según plano, espacio para estacionamiento de hormigón y los pluviales necesarios para la rápida evacuación de las aguas de lluvia. Estará caracterizado por una sucesión de árboles y equipamiento como bancos y cestos.

DETALLE DE CORDON CUNETA Y ALETAS DE EMPALME DE HORMIGÓN SIMPLE



CORTE D-D - ALETA DE EMPALME



CORTE A-A - CORDON CUNETA

