

CIRCULAR ACLARATORIA N° 5: LICITACIÓN PÚBLICA N° 12/MRG/17 “Intervención Integral Costanera Río Gallegos Etapa E – Muro Costero”

PLIEGO DE CONDICIONES PARTICULARES

CAPÍTULO I - 1.3. PLAZO DE EJECUCIÓN

Donde dice:

El plazo para la total ejecución de la Obra es de 180 días corridos contados desde la fecha del acta de inicio.-

Debe leerse:

El plazo para la total ejecución de la Obra es de 450 días corridos contados desde la fecha del acta de inicio.-

PLIEGO DE ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES

MEMORIA DESCRIPTIVA OBRA

Donde dice:

Construcción del Zampeado Protector o colchones tipo reno realizado con colchonetas de gran superficie y pequeño espesor, abarcando todos los muros, tanto los que se construyan en hormigón como en gaviones.

Debe leerse:

Construcción del Zampeado Protector o colchones tipo reno realizado con colchonetas de gran superficie y pequeño espesor, abarcando todos los tablestacados metálicos nuevos, como protección de los mismos.

Ante las consultas realizadas, considerando la Planilla de **OFERTA BÁSICA**, y el **Plano MSL2 - PROPUESTA PRELIMINAR BORDE COSTERO**, los trabajos en los sectores que a continuación se detallan, quedarán determinados de la siguiente forma:

E-1 OBRA CIVIL

ITEM 1-1. Tramo: Carlos Gardel – Alejandro FadulLavaque, se construirá un muro de sostenimiento de HºAº, según proyecto y cálculo, y de acuerdo a las exigencias del Pliego de Obra. Se deberá contemplar la extensión del desagüe pluvial existente hacia la ría.

ITEM 1-2 Intersección de calles Carlos Gardel – Orkeke,reconstrucción de Muro de HºAº, incluyendo la vereda y baranda deterioradas (ver Plano MSL2-PROPUESTA PRELIMINAR BORDE COSTERO). Se deberá contemplar la extensión del desagüe pluvial que llega por calle José Progreso Mata, hacia la ría.

ITEM 1-3Tramo: Baliza Población-Av Sureda, se construirá un muro de sostenimiento de H°A°, según proyecto y cálculo, y de acuerdo a las exigencias del Pliego de Obra (Plano MSL2-PROPUESTA PRELIMINAR BORDE COSTERO). Incluye demolición de lo existente deteriorado y retiro de escombros.

ITEM 1-4Tramo: Av. Almirante Brown-Chiclana, Acondicionamiento de Muro de Sostenimiento existente (ver Plano MSL2-PROPUESTA PRELIMINAR BORDE COSTERO), y en la intersección de ambas calles se construirá un muro de sostenimiento de H°A°según proyecto y cálculo, y de acuerdo a las exigencias del Pliego de Obra.

ITEM 4-1 Tramo: Piedrabuena-Chacabuco, se requiere la Demolición y Reconstrucción de murete de H°A° según Proyecto y Pliego de Obra. Incluye el retiro de la baranda metálica.