

MEMORIA DESCRIPTIVA Y TECNICA

GENERALIDADES

El proyecto integral contribuirá al saneamiento de la cuenca del arroyo San Emilio y sus tributarios canales troncales a proyectar y construir (CNO3 y CNO5) que vuelcan sus aguas en la laguna Municipal de Bragado; a la cuenca del canal República de Italia, que será derivado hacia el canal Mones Cazón y a toda la cuenca de aporte de este último. Esto incluye a los partidos de: Bragado, Carlos Casares, Carlos Tejedor, General Viamonte, General Villegas, F. Ameghino, Lincoln, 9 de Julio y Pehuajó, de la cual que el total de la población beneficiada es de aproximadamente 360.000 personas.

El criterio de proyecto adoptado sigue los lineamientos del Plan Maestro y los caudales de diseño corresponden a un período de retorno de 10 años y una duración de 60 días. Además se han realizado verificaciones para otros caudales de características extraordinarias.

Los trabajos a ejecutar comprenden:

- Excavación y conformación de la sección existente hasta las dimensiones de proyecto y la construcción de terraplenes laterales en ambas márgenes según los perfiles transversales adjuntos.
- Elaboración de los proyectos ejecutivos de las obras de arte identificadas en la planimetría de proyecto y la identificación y valuación de interferencias.



- **CANAL TRONCAL MONES CAZÓN - TRAMO 1A (TRAMO RÍO SALADO - LAGUNA LA COLORADA)**

La obra consiste en la ampliación y adecuación de la canalización existente del Arroyo Saladillo para aumentar su capacidad de descarga.

El tramo a remodelar está ubicado en el Partido de Bragado y abarca el trayecto entre la laguna La Colorada y su desembocadura en el Río Salado.

Las secciones de proyecto se pueden observar en los planos correspondientes.

El proyecto tiene por objeto aumentar su capacidad de evacuación para facilitar el drenaje de las aguas del canal San Emilio y los canales Mercante – Jauretche – República de Italia y además conducir los caudales del canal troncal Mones Cazón hacia el río Salado en forma rápida y ordenada.

- **CANAL TRONCAL MONES CAZÓN - TRAMO 1B (TRAMO LAGUNA LA COLORADA – CANAL DE DERIVACIÓN REPÚBLICA DE ITALIA)**

La obra consiste en la construcción de un nuevo Canal Troncal de drenaje, que comprenda la traza entre la embocadura del canal de derivación del República de Italia – Mones Cazón hasta la laguna La Colorada.

En este trayecto, el canal debe contar con una sección suficiente para permitir el transporte de los caudales resultantes de la modelación hidrológica e hidráulica que ha determinada en la prefactibilidad del Plan Maestro.

La obra consiste en la construcción de la sección de canal necesaria y el conformado de los terraplenes laterales, en los tramos que así lo requieren, y el depósito del material producto de la excavación.

Para su intervención este tramo 1B se subdividió, a su vez, en tres subtramos denominados 1.B.1, 1.B.2 y 1.B.3.

Las progresivas asociadas a los subtramos son:

CANAL MONES CAZON TRAMO 1B.1 (PK 0 - PK 10.485)

CANAL MONES CAZON TRAMO 1B.2 (PK 10.485 - PK 17.243)

CANAL MONES CAZON TRAMO 1B.3 (PK 17.243 - PK 35.946)

- **CANAL DE DESVIO REPÚBLICA DE ITALIA - MONES CAZÓN**

El Proyecto consiste en el desvío de los caudales provenientes del sistema de canales Jauretche - Mercante República de Italia.

De esa manera se permite mejorar el escurrimiento de las aguas del A° San Emilio y los canales Mercante - Jaureche - República de Italia hacia el Río Salado, evitando poner en compromiso hídrico a la planta urbana de la ciudad de Bragado y de la localidad de Olascoaga.

El proyecto permite derivar la capacidad de conducción del Canal República de Italia hasta 70 m³/s. El canal de derivación se desarrolla desde el Partidor hasta la unión con el Canal Troncal Mones Cazón.

Se prevé la obra de derivación mediante un vertedero de 36 metros, con orificio, el cual permitiría la erogación de caudales en época de estiaje de 15 m³/s hacia la laguna Municipal de Bragado.

El canal de derivación se proyecta de sección simple de ancho de fondo de 22 metros, taludes laterales 1:2 y terraplenes de altura variable dependiendo de la topografía.

Los terraplenes tendrán un ancho de coronamiento de 8 m, permitiéndose su utilización como calle vehicular.

PLANILLA DE CÓMPUTO Y PRESUPUESTO DETALLADO

PRESUPUESTO RENGLON 1					
CÓMPUTO Y PRESUPUESTO					
CANAL MONES CAZON TRAMO 1A - RIO SALADO - LAGUNA LA COLORADA					
PRESUPUESTO					
Item	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio unitario (\$)	Total (\$)
1	Movilización y Desmolización de Obra	gl	1,00	\$ -	\$ -
2	Excavacion de canal	m3	-	\$	-
3	Terraplén	m3	-	\$	-
4	Alambrado Tipo Vialidad	ml	45.228,00	\$	-
5	Suma Provisional	gl	1,00	\$	-
6	Proyecto Ejecutivo Puentes y Obras Accesorias	gl	1,00	\$	-
				\$	-
PRESUPUESTO RENGLON 2					
CÓMPUTO Y PRESUPUESTO					
CANAL MONES CAZON TRAMO 1B.1 (PK 0 - PK 10.485)					
PRESUPUESTO					
Item	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio unitario (\$)	Total (\$)
1	Movilización y Desmolización de Obra	gl	1,00	\$	-
2	Excavacion de canal	m3	4.019.123,32	\$	-
3	Terraplén	m3	95.998,47	\$	-
4	Alambrado Tipo Vialidad	ml	25.164,00	\$	-
5	Suma Provisional	gl	1,00	\$	-
6	Proyecto Ejecutivo Puentes y Obras Accesorias	gl	1,00	\$	-
				\$	-

PRESUPUESTO RENGLON 3

CÓMPUTO Y PRESUPUESTO					
CANAL MONES CAZON TRAMO 1B.2 (PK 10.485 - PK 17.243)					
PRESUPUESTO					
Item	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio unitario (\$)	Total (\$)
1	Movilización y Desmolización de Obra	gl	1,00		\$ -
2	Excavacion de canal	m3	2.852.789,45		\$ -
3	Terraplén	m3	0,00		\$ -
4	Alambrado Tipo Vialidad	ml	8.109,60		\$ -
5	Suma Provisional	gl	1,00		\$ -
6	Proyecto Ejecutivo Puentes y Obras Accesorias	gl	1,00		\$ -
					\$ -

PRESUPUESTO RENGLON 4

CÓMPUTO Y PRESUPUESTO					
CANAL MONES CAZON TRAMO 1B.3 (PK 17.243 - PK 35.946)					
PRESUPUESTO					
Item	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio unitario (\$)	Total (\$)
1	Movilización y Desmolización de Obra	gl	1,00		\$ -
2	Excavacion de canal	m3	2.836.357,09		\$ -
3	Terraplén	m3	424.285,92		\$ -
4	Alambrado Tipo Vialidad	ml	22.443,60		\$ -
5	Suma Provisional	gl	1,00		\$ -
6	Proyecto Ejecutivo Puentes y Obras Accesorias	gl	1,00		\$ -
					\$ -

PRESUPUESTO RENGLON 5

CÓMPUTO Y PRESUPUESTO					
CANAL DERIVACIÓN REPUBLICA DE ITALIA - MONES CAZON					
PRESUPUESTO					
Item	Descripción	Unidad	Cantidad	Precio unitario (\$)	Total (\$)
1	Movilización y Desmolización de Obra	gl	1,00		\$ -
2	Excavacion de canal	m3	-		\$ -
3	Terraplén	m3	-		\$ -
4	Alambrado Tipo Vialidad	ml	-		\$ -
5	Suma Provisional	gl	1,00		\$ -
6	Proyecto Ejecutivo Puentes y Obras Accesorias	gl	1,00		\$ -
					\$ -



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2017 - Año de las Energías Renovables

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: Memoria Descriptiva y Técnica

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 5 pagina/s.