

**OBRA: "PAVIMENTACION DE LAS CALLES DE PASEO FERROVIARIO (3 CUADRAS) - 2017"**

**ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PARTICULARES PARA CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE**

La empresa deberá verificar la calidad de los áridos y asfaltos utilizados y, si es necesario, contemplar el agregado de aditivos o mejoradores para que la carpeta resista satisfactoriamente el tránsito vehicular, el agua y la penetración de humedad.

Deberá demoler y reconstruir completamente los sectores o cuadras que presente fallas, desgaste prematuro o desprendimiento de áridos, durante el período de conservación, a su exclusiva cuenta.

En las uniones de pavimentos entre sí, ya sean viejos o nuevos, se deberá recortar la carpeta asfáltica existente en forma recta en todo el ancho y perpendicular a la superficie en todo su espesor, de tal forma de asegurar una correcta unión "a tope", que evite el desprendimiento de material. A estas uniones se les dará una mano previa de material similar al riego de liga.