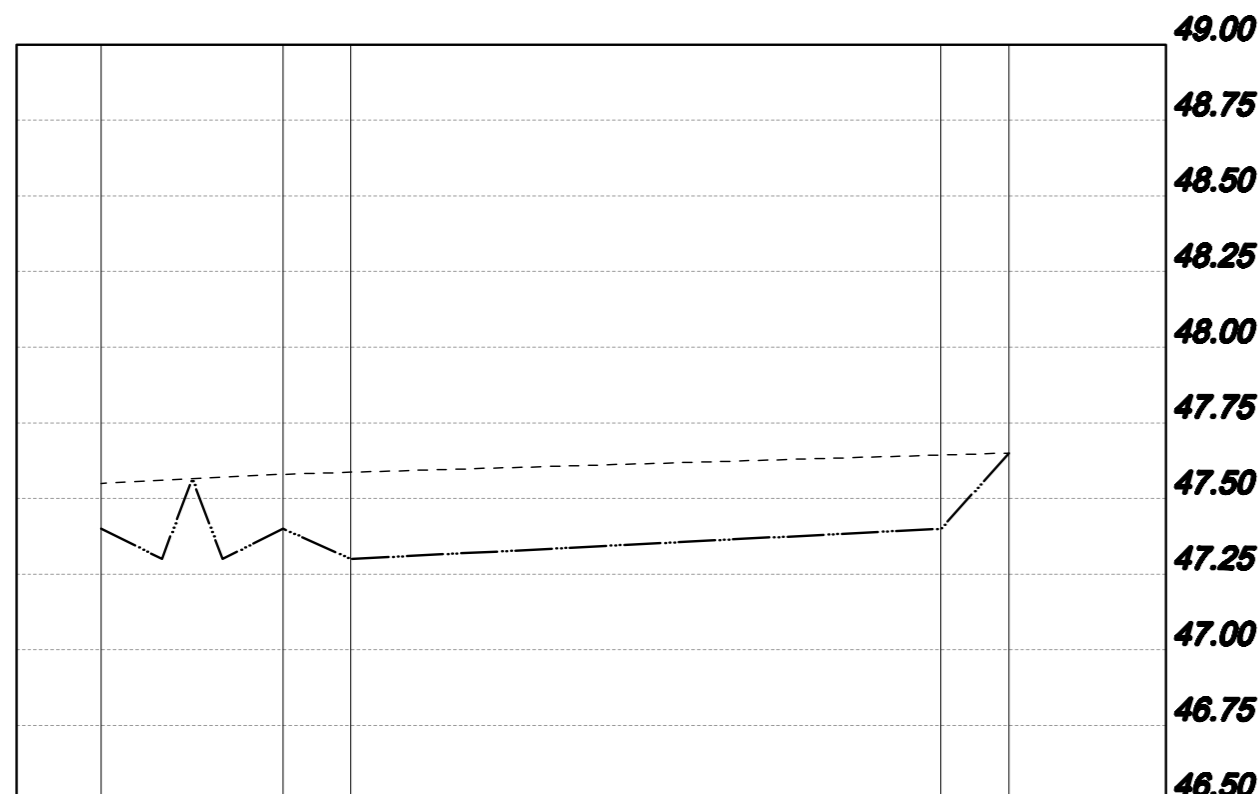


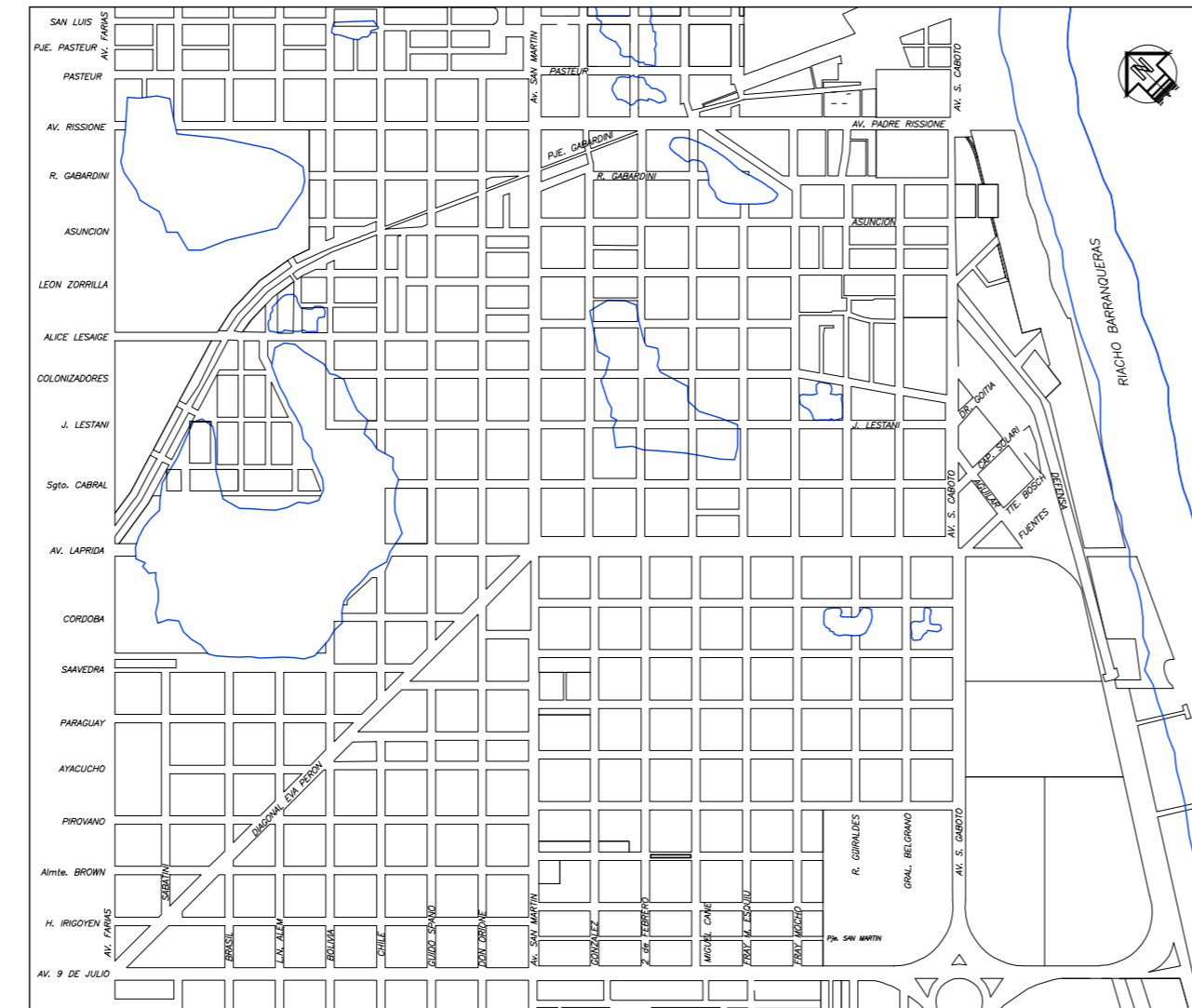
**REFERENCIAS:**

PAVIMENTO EXISTENTE	■	49.00
PAVIMENTO PROYECTADO	—	48.75
CONDUCTO EXISTENTE	—	48.50
EJE CALZADA EXISTENTE	- - -	48.25
CUNETA	—	48.00
FONDO CONDUCTO	—	47.75
ESCURRIMIENTO DE CALZADA	↔	47.50
UMBRALES	74.00 — T	47.25
VEREDAS	48.01 < Δ	47.00
CONDUCTOS	—	46.75
SUMIDEROS Hº	□ sz	46.50
SUMIDEROS EXTES.	□ se	
ESCURRIMIENTO DE CONDUCTO	~	
COLUMNA	○	
POSTE DE MADERA	●	
POSTE DE Hº	◊	



COTAS PROYECTO	PROGRESIVAS	
	DISTANCIAS	PARCIALES
COTAS ESTUDIO	RASANTE DE PROYECTO	0,0 47,55 24,0 47,56 33,0 47,57 111,0 47,58 120,0 47,58
	BORDE DE CALZADA	0,0 47,40 24,0 47,30 33,0 47,35 111,0 47,31 120,0 47,31
COTAS ESTUDIO	EJE CALZADA EXISTENTE	0,0 47,55 24,0 47,58 33,0 47,61 111,0 47,65 120,0 47,65
	UMBRAL - VEREDA DER.	
	UMBRAL - VEREDA IZQ.	

**CROQUIS DE UBICACION:**





**GOBIERNO DE LA  
PROVINCIA DEL CHACO**



**MUNICIPALIDAD DE LA  
CIUDAD DE: BARRANQUERAS**

**Obra:** PAVIMENTO URBANO: BARRANQUERAS.  
**Tramo:** CALLES VARIAS.  
**Objeto:** CONSTRUCCIÓN DE CALZADA DE HORMIGÓN.

**PLANIALTIMETRIA CALLE ALMIRANTE BROWN**

Plano N°: 4	Lamina N°: 7	Escala: V= 1:250 H= 1:1000	Fecha: Agosto - 2.014
Dibujó: D.A.S.	Revisó: J.M.C.	Aprobó: P.M.F.	
Estudio: GRUPO INDUNO S.A.		Director de Proyecto: ING. PABLO MARIA FRASCHINA	