

**PAVIMENTACION RPNº 3. TRAMO: CDA. OMBÚ – LOS
AMORES (KM 81+000 – KM 99+000)**

PROVINCIA DE SANTA FE

PROGRAMA DE FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN PROVINCIAL – PRÉSTAMO BID

PLANOS DE OBRA

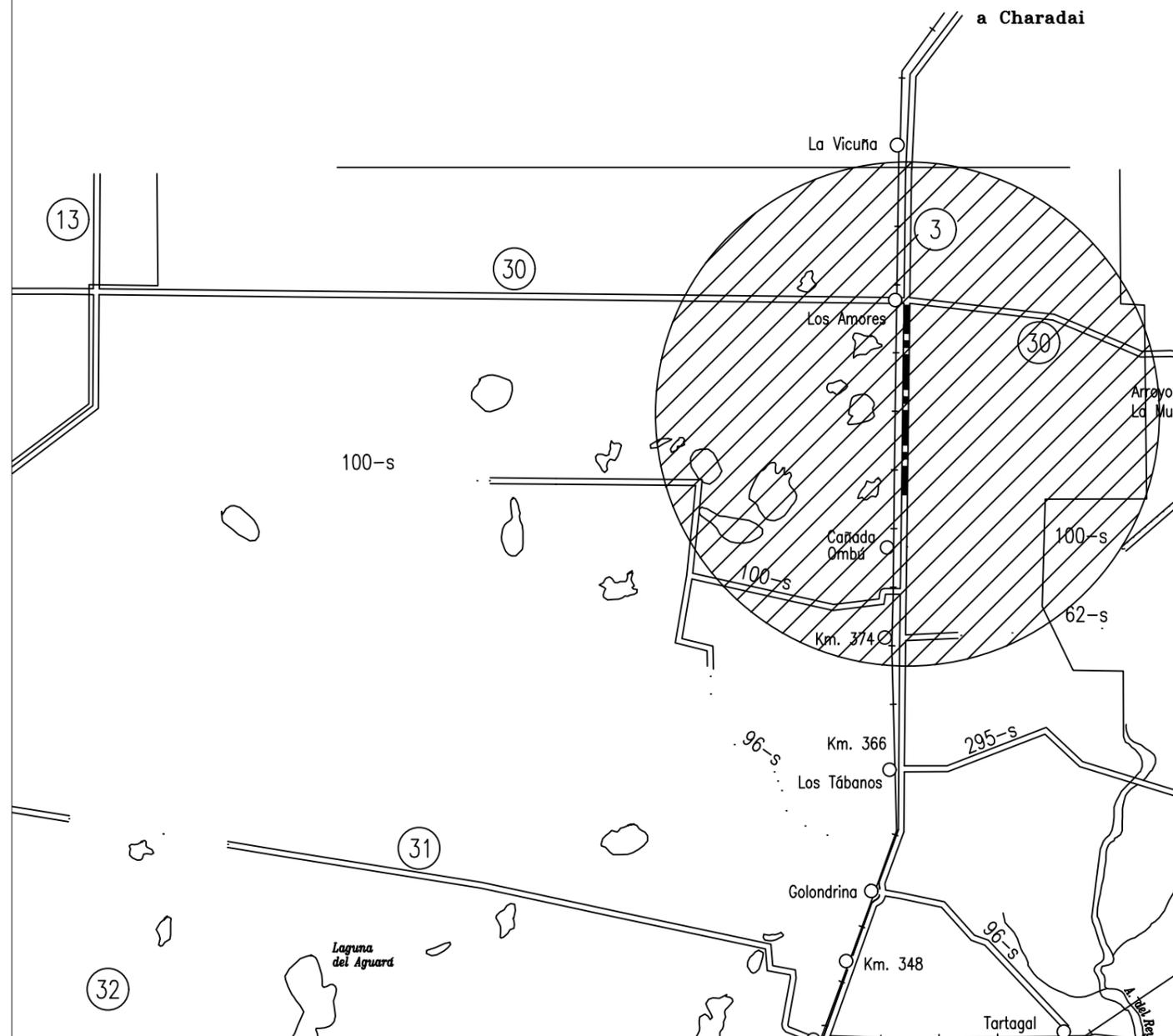
Listado de Planos:

PLANO Nº:	TITULO
10732	Croquis de ubicación
10733	Planimetría general
10734	Perfiles tipo
10734/1	Perfiles tipo
10734/2	Perfiles tipo
10734/3	Perfiles tipo
10735	Diseño estructural
10736	Planialtimetría km 81+000 a km 84+000
10736/1	Planialtimetría km 84+000 a km 87+000
10736/2	Planialtimetría km 87+000 a km 90+000
10736/3	Planialtimetría km 90+000 a km 93+000
10736/4	Planialtimetría km 93+000 a km 96+000
10736/5	Planialtimetría km 96+000 a km 99+000
10736/6	Enlace acceso a Los Amores - Diseño geométrico y altimétrico
10736/7	Enlace acceso a Los Amores - Señalización e iluminación
10736/8	Alc 84+328
10736/9	Alc 89+000
10736/10	Alc 89+300
10736/11	Alc 89+683
10736/12	Alc 92+392
10736/13	Alc 92+975
10736/14	Alc 94+814
10736/15	Alc 96140 dnv
10736/16	Alc 96+645
10736/17	Alc 96+872
10736/18	Alc 97+288
10736/19	Alc 97+505
10736/20	Alc 97+666
10736/21	Alc 98+369
10736/22	Alc 98+669

PROVINCIA DE SANTA FE
DEPARTAMENTO VERA



CHACO



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PAVIMENTACIÓN RPN°3

TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores
(km 81+000 - km 99+000)

FECHA:
NOVIEMBRE 2021

DIRECTOR:
Ing. Rec. Hid. Carlos A. Cian

PLANO N°
10732

ESCALA:
1:500000

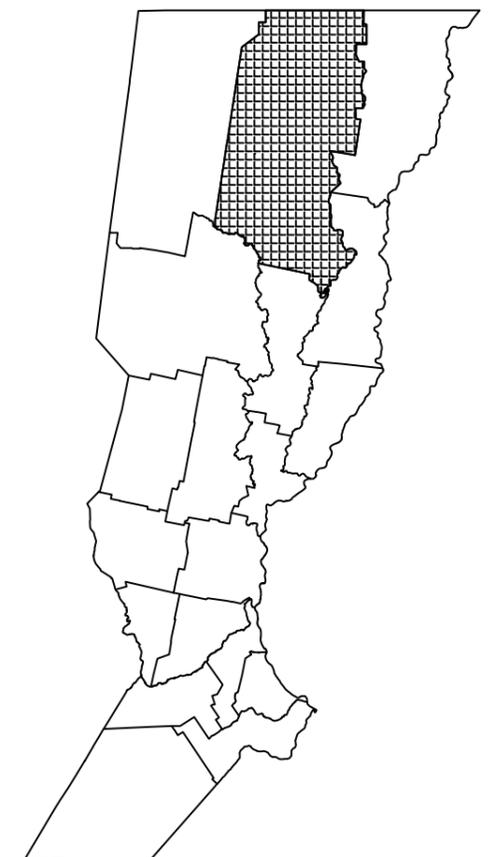
PROYECTISTA:

OPERADOR:

DIBUJO:

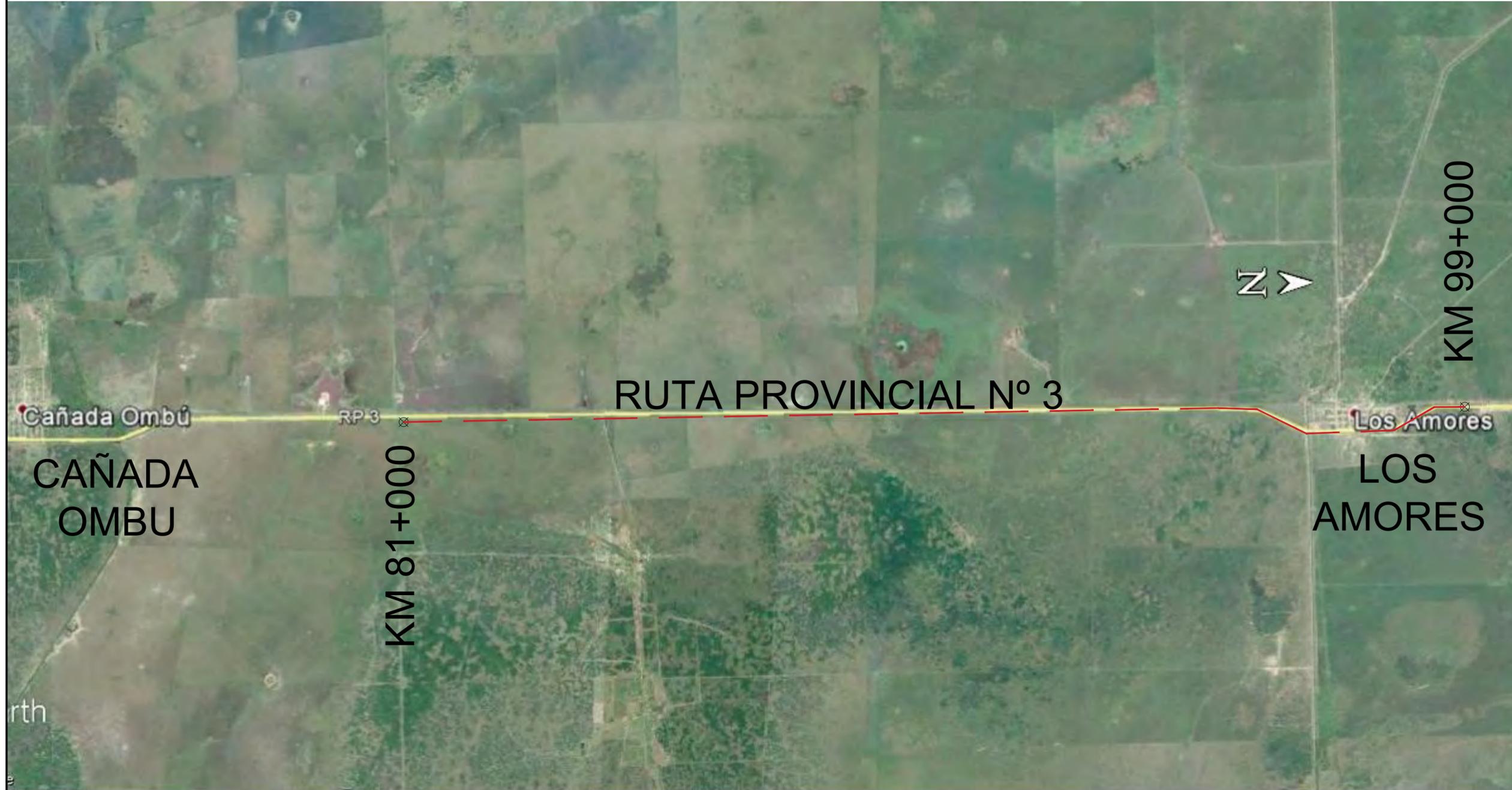
CROQUIS DE UBICACIÓN

DEPARTAMENTO: VERA



REFERENCIAS

- RUTAS NACIONALES
- RUTAS PROVINCIALES
- LÍMITE INTERPROVINCIAL
- LÍMITE DEPARTAMENTAL



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PAVIMENTACIÓN RPN°3

TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores
 (km 81+000 - km 99+000)

FECHA:
 NOVIEMBRE 2021

DIRECTOR:
 Ing. Rec. Hid. Carlos A. Cian

PLANO N°
10733

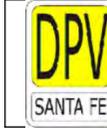
ESCALA:

PROYECTISTA:

PROYECTO HIDRÁULICO:
 ING. REC. HIDR. C. CIAN

DIBUJANTE:
 Técnico N. Acosta

PLANIMETRÍA GENERAL



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO N°
10734

ESCALA:

PAVIMENTACIÓN RPN°3

TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores
(km 81+000 - km 99+000)

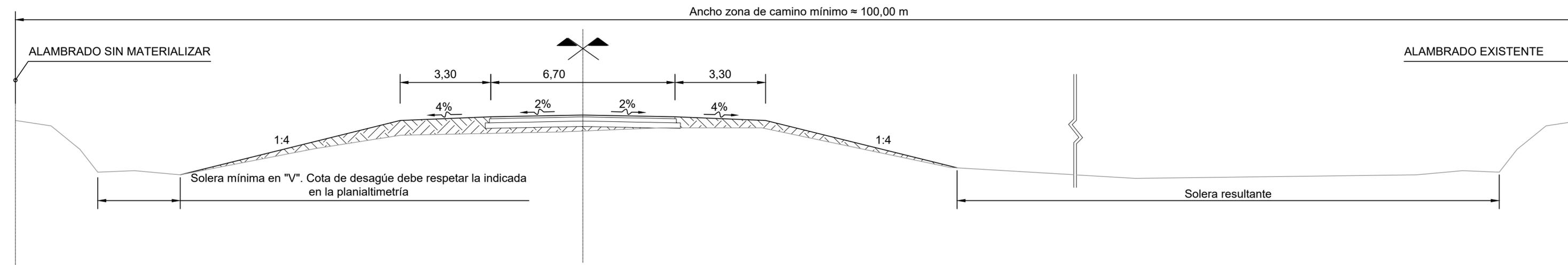
PROYECTISTA:
ING. CIVIL D. BATALLA
ING. CIVIL S. CAPRIO
ING. CIVIL J. DEBIAGGI
PROYECTO HIDRÁULICO:
ING. REC. HIDR. C. CIAN

FECHA:
NOVIEMBRE 2021

DIRECTOR:
Ing. Rec. Hid. Carlos A. Cian

DIBUJANTE:
Técnico N. Acosta

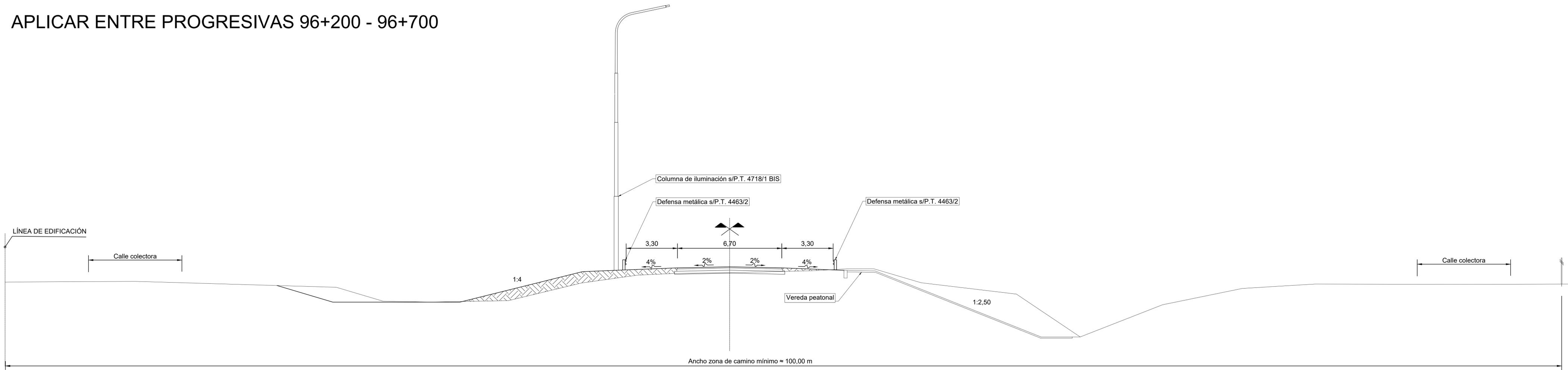
APLICAR ENTRE PROGRESIVAS 81+000 - 96+200 Y ENTRE 97+650 - 99+000



PERFIL TIPO

ENTRE PROGRESIVAS 81+000 - 96+200 Y
ENTRE 97+650 Y 99+000

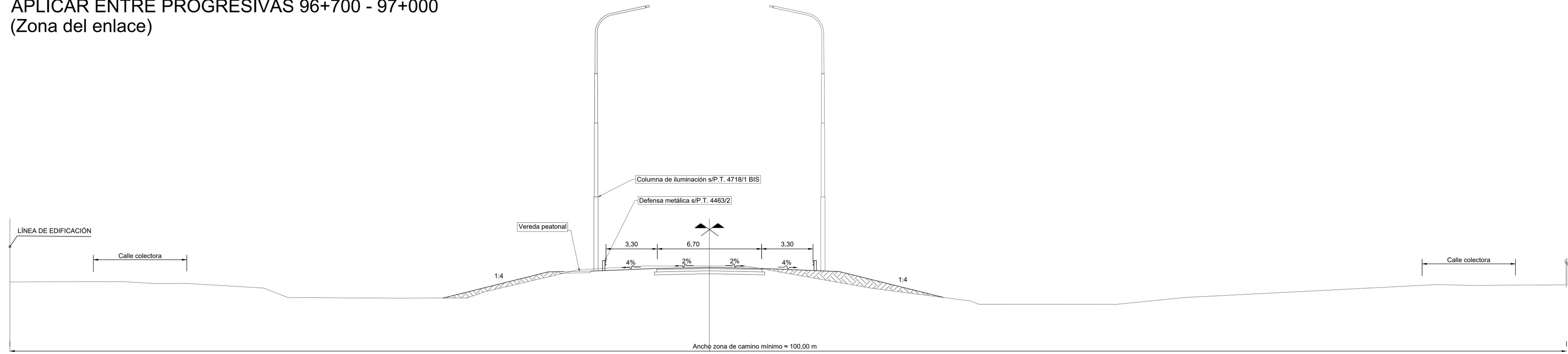
APLICAR ENTRE PROGRESIVAS 96+200 - 96+700



	PROVINCIA DE SANTA FE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	
	PLANO N° 10734/1	ESCALA:
PAVIMENTACIÓN RPN°3		
TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores (km 81+000 - km 99+000)		
PROYECTISTA: ING. CIVIL D. BATALLA ING. CIVIL S. CAPRIO ING. CIVIL J. DEBIAGGI	PROYECTO HIDRÁULICO: ING. REC. HIDR. C. CIAN	
FECHA: NOVIEMBRE 2021	DIRECTOR: Ing. Rec. Hid. Carlos A. Cian	DIBUJANTE: Técnico N. Acosta

PERFIL TIPO ENTRE PROGRESIVAS 96+200 - 96+700

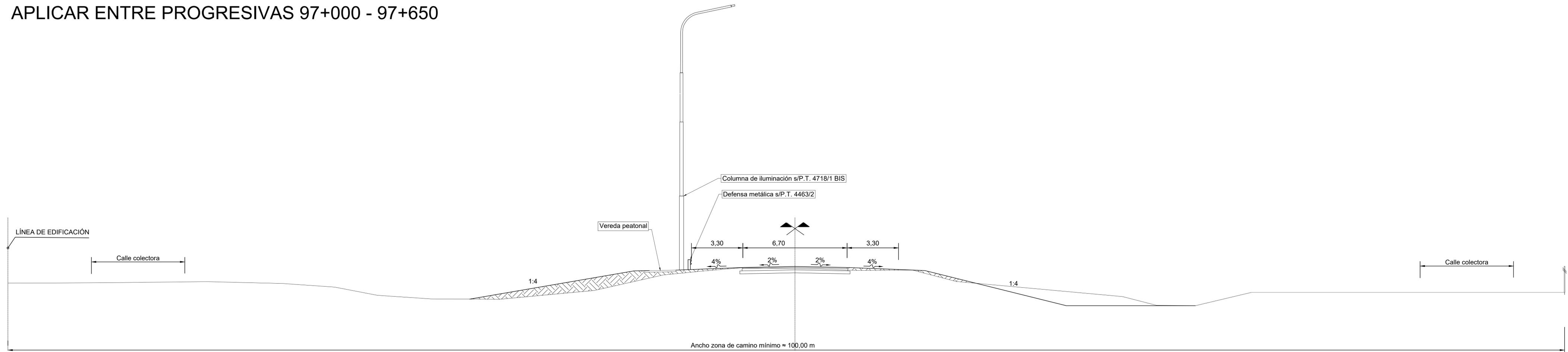
APLICAR ENTRE PROGRESIVAS 96+700 - 97+000
(Zona del enlace)



	PROVINCIA DE SANTA FE DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	
	PLANO N° 10734/2	ESCALA:
PAVIMENTACIÓN RPN°3		
TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores (km 81+000 - km 99+000)		
PROYECTISTA: ING. CIVIL D. BATALLA ING. CIVIL S. CARRIO ING. CIVIL J. DEBIAGGI	PROYECTO HIDRÁULICO: ING. REC. HIDR. C. CIAN	DIBUJANTE: Técnico N. Acosta
FECHA: NOVIEMBRE 2021	DIRECTOR: Ing. Rec. Hid. Carlos A. Cian	

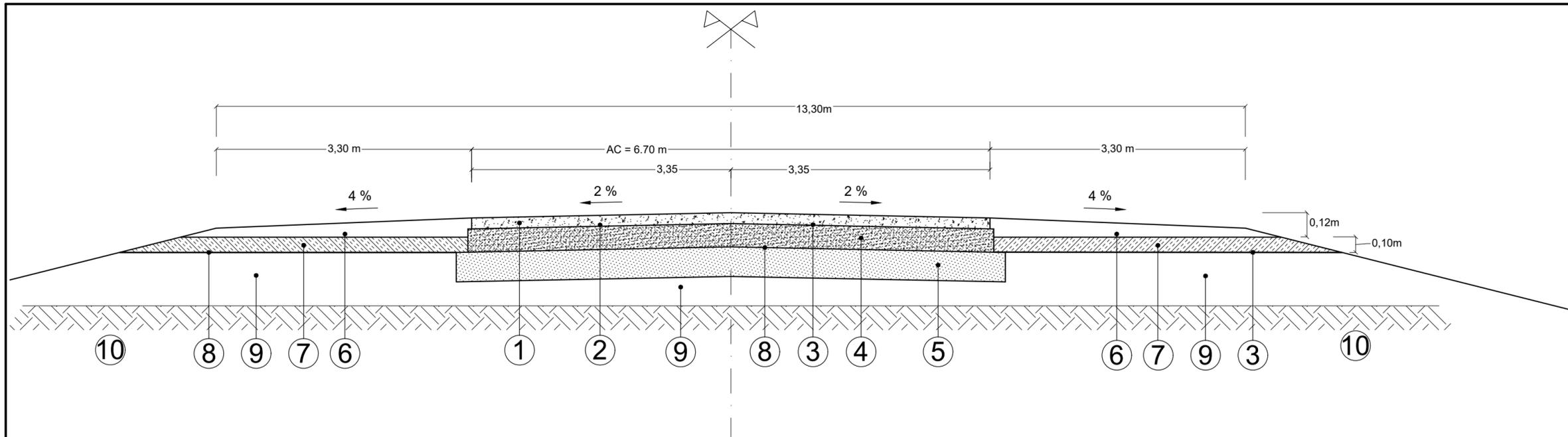
PERFIL TIPO
ENTRE PROGRESIVAS 96+700 - 97+000
(Zona de enlace)

APLICAR ENTRE PROGRESIVAS 97+000 - 97+650



PAVIMENTACIÓN RPN°3		PLANO N° 10734/3
TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores (km 81+000 - km 99+000)		ESCALA:
FECHA: NOVIEMBRE 2021	DIRECTOR: Ing. Rec. Hid. Carlos A. Cian	PROYECTISTA: ING. CIVIL D. BATALLA ING. CIVIL S. CAPRIO ING. CIVIL J. DEBIAGGI PROYECTO HIDRÁULICO: ING. REC. HIDR. C. CIAN
		DIBUJANTE: Técnico N. Acosta

PERFIL TIPO ENTRE PROGRESIVAS 97+000 - 97+650



REFERENCIAS:

- 1 CARPETA DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE EN 6.70m DE ANCHO Y 0.07m DE ESPESOR.
- 2 RIEGO DE LIGA CON MATERIAL BITUMINOSO EN 6.70m DE ANCHO.-
- 3 RIEGO DE CURADO CON MATERIAL BITUMINOSO EN 7.00m DE ANCHO.-
- 4 BASE DE ESTABILIZADO GRANULAR; PIEDRA (6-25) - ARENA MF \geq 2.20 - SUELO SELECCIONADO - CAL AÉREA HIDRATADA, EN 7.00m DE ANCHO Y 0.15m DE ESPESOR
- 5 SUB - BASE DE SUELO SELECCIONADO ESTABILIZADO CON CAL AÉREA HIDRATADA, EN 7.40m DE ANCHO Y 0.19m DE ESPESOR.-
- 6 BANQUINA EJECUTADA CON SUELO ORGÁNICO Y SIEMBRA DE ESPECIE VEGETAL CON COMPACTACION S/ E. T. P.
- 7 SUELO ESTABILIZADO CON YESO EN 0,10m DE ESPESOR PARA SOPORTE VEGETAL DE BANQUINA
- 8 RIEGO DE CURADO CON MATERIAL BITUMINOSO EN 14.60m DE ANCHO..
- 9 TERRAPLÉN A EJECUTAR. INCLUYENDO SANEAMIENTO DE LA SUBRASANTE S/ E.T.P., SEGÚN CORRESPONDA.
- 10 TERRAPLÉN EXISTENTE



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO N°
10735

ESCALA:

PAVIMENTACIÓN RPN°3

TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores
(km 81+000 - km 99+000)

PROYECTISTA:
 ING. CIVIL D. BATALLA
 ING. CIVIL S. CAPRIO
 ING. CIVIL J. DEBIAGGI
 PROYECTO HIDRÁULICO:
 ING. REC. HIDR. C. CIAN

FECHA:
 NOVIEMBRE 2021

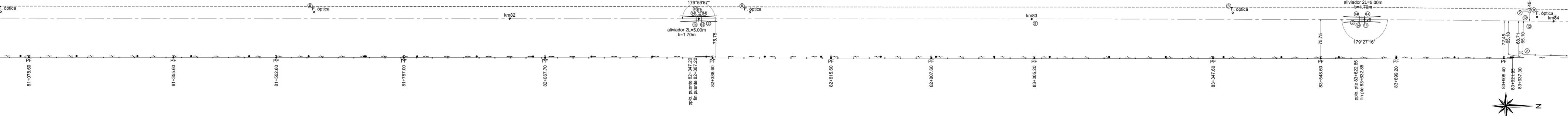
DIRECTOR:
 Ing. Rec. Hid. Carlos A. Cian

DIBUJANTE:
 Técnico N. Acosta

DISEÑO ESTRUCTURAL

ALCANTARILLAS A CONSERVAR				
PROGRESIVA	UBICACIÓN	Díametro m	L m	Altura libre H m
82+347.20	Transversal	-	2X5.00	2.38
83+029.85	Transversal	-	2X5.00	2.04
83+938.50	L	-	2X2.00	-
83+938.50	L	-	2X2.00	-

RAMAL F - FERROCARRIL GENERAL BELGRANO



ACLARACIONES:
 *Todas las cotas indicadas son referidas al sistema IGN
 *Los datos de alcantarillas que se detallan en la PLANIMETRÍA refieren a alcantarillas EXISTENTES.

REFERENCIA NUMERICA (cont.)			
15	Reparación de barandas de H ⁴ A existentes.	17	Losas de acceso de H ⁴ A a demoler y construir s/ plano tipo 8106P.
16	Alas existentes a reparar.	18	Vereda peatonal a zona urbana de Los Amores a construir

DPV SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PAVIMENTACIÓN RPN°3

TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores
 (km 81+000 - km 99+000)

FECHA: NOVIEMBRE 2021 DIRECTOR: Ing. Rec. Hid. Carlos A. Cian

PLANO N° 10736
 ESCALA: PLANIM 1:2500 ALTIM 1:100

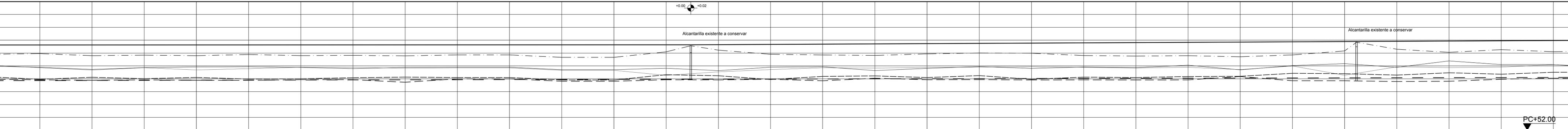
PROYECTISTA: ING. CIVIL D. BATALLA, ING. CIVIL S. CAPRIO, ING. CIVIL J. DEBAGGI
 PROYECTO HIDRAULICO: ING. REC. HIDR. C. CIAN

DIBUJANTE: Técnico N. Acosta

PLANIALTIMETRIA KM(81)+000 KM(84)+000

REFERENCIA NUMERICA			
1	Alcantarilla a demoler y retirar.	8	Línea de Fibra Óptica a retirar y trasladar.
2	Alcantarillas y puentes a conservar y limpiar.	9	Baranda defensa cincada a retirar.
3	Alcantarilla de Hormigón Armado a construir. H y L s/planilla correspondiente.	10	Línea eléctrica a altear y/o reubicar.
4	Alcantarilla de caño a construir s/ planilla correspondiente.	11	Ermita a reubicar
5	Alcantarilla tipo DNV a construir	12	Cordón de embutir tipo "F" a construir s/ P.T. n° 4176/3.
6	Área de limpieza, desbroque y destronque en zona de terrapién.	13	Protección de cauce con colchonetas de 17 cm de espesor, aguas arriba y abajo de la obra de arte.
7	Línea eléctrica a altear y/o reubicar.	14	Defensa metálica a colocar s/ P.T. 4463/2. Chapa de 3,2mm de espesor y postes laminados en caliente.

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA			
PF	Punto tipo	---	Línea eléctrica
—	Alcantarilla - Tranquera	---	Línea de alambrado
●	Columna de HF - Poste de madera	○	Arbol - Ligustro
⊗	Columnas de iluminación a retirar	⊗	Columna de iluminación a instalar s/P.T. 4718/1 BIS



PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
81	
PF(57.618)	
100	
200	
PF(57.717)	
300	
400	
500	
PF(57.772)	
600	
700	
PF(57.548)	
800	
900	
82	
PF(57.517)	
100	
200	
300	
47.20	
400	
500	
PF(57.638)	
600	
700	
PF(57.719)	
800	
900	
83	
PF(57.625)	
100	
200	
PF(57.486)	
300	
PF(57.688)	
400	
500	
PF(57.577)	
600	
700	
PF(57.720)	
800	
900	
84	
PF(57.684)	

PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
COTAS DE PUNTOS FIJOS	
COTAS DE TERRENO NATURAL	IZQUIERDO DERECHO
COTAS DE OBRA BASICA	
COTAS DE DESAGUE	IZQUIERDO DERECHO
COTAS DE RASANTE	
COTAS DE DESAGUE	

DATOS DE ESTUDIO
DATOS DE PROYECTO

ALCANTARILLAS A DEMOLER				
PROGRESIVA	UBICACIÓN	f m	L m	H m
84+328.50	LI	-	2x2.00	-

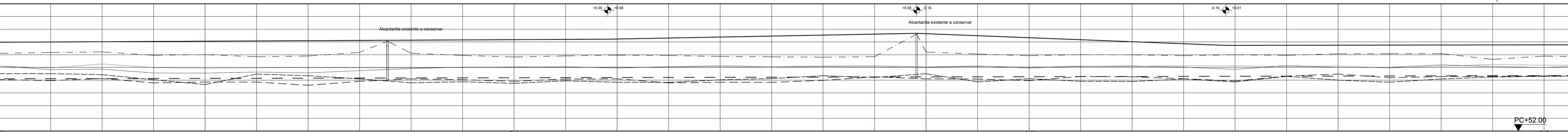
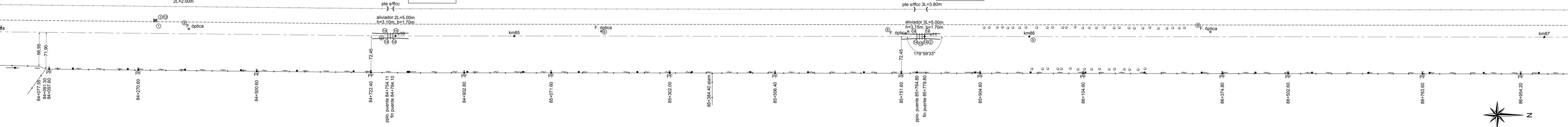
ALCANTARILLAS A CONSERVAR				
PROGRESIVA	UBICACIÓN	Diámetro m	Altura libre H m	A.C. = ancho de calzada m
84+754.11	Transversal	2.00	2.30	8.00
85+764.80	Transversal	2.00	2.30	8.00

ALCANTARILLAS A CONSTRUIR				
Progresiva	Tipo	Ubicación	L m	H m
84+328.50	A1	LI	2.00	3.50

ALC. (mamp. y losa)				
Progresiva	Tipo	Ubicación	L m	H m
84+328.50	A1	LI	2.00	3.50

OBSERVACIONES:
Alcantarilla HFA"

ALC. (mamp. y losa)
AC=6.00m
H=1.30m
2L=2.00m



Estación	84	85	86	87
COTAS DE PUNTOS FIJOS	56.10 - 56.09	56.15 - 56.14	56.21 - 56.20	56.27 - 56.26
COTAS DE TERRENO NATURAL	56.07 - 56.06	56.12 - 56.11	56.18 - 56.17	56.24 - 56.23
COTAS DE OBRA BASICA	56.07 - 56.06	56.12 - 56.11	56.18 - 56.17	56.24 - 56.23
COTAS DE DESAGUE	56.07 - 56.06	56.12 - 56.11	56.18 - 56.17	56.24 - 56.23
COTAS DE RASANTE	56.07 - 56.06	56.12 - 56.11	56.18 - 56.17	56.24 - 56.23
COTAS DE DESAGUE	56.07 - 56.06	56.12 - 56.11	56.18 - 56.17	56.24 - 56.23

ALCANTARILLAS A DEMOLER

ALCANTARILLAS A CONSERVAR

ALCANTARILLAS A CONSTRUIR

ALC. (mamp. y losa)



REFERENCIA NUMERICA (cont.)			
15	Reparación de barandas de HFA° existentes.	17	Losas de acceso de HFA° a demoler y construir s/ plano tipo 8106P.
16	Alas existentes a reparar.	18	Vereda peatonal a zona urbana de Los Amores a construir.

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PAVIMENTACIÓN RPN°3
TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores
(km 81+000 - km 99+000)

FECHA: NOVIEMBRE 2021
 DIRECTOR: Ing. Rec. Hid. Carlos A. Cian

PLANO N° 10736/1
 ESCALA: PLANIM 1:2500
 ALTIM 1:100

PROYECTISTA: ING. CIVIL D. BATALLA
 ING. CIVIL S. CAPRIGIO
 ING. CIVIL J. DEBAGGIO
 PROYECTO HIDRAULICO: ING. REC. HIDR. C. CIAN

DIBUJANTE: Técnico N. Acosta

PLANIALTIMETRIA KM(84)+000 KM(87)+000

REFERENCIA NUMERICA			
1	Alcantarilla a demoler y retirar.	8	Linea de Fibra Óptica a retirar y trasladar.
2	Alcantarillas y puentes a conservar y limpiar.	9	Baranda defensa cincada a retirar.
3	Alcantarilla de Hormigón Armado a construir. H y L s/planilla correspondiente.	10	Linea eléctrica a altear y/o reubicar.
4	Alcantarilla de caño a construir s/ planilla correspondiente.	11	Ermita a reubicar.
5	Alcantarilla tipo DNV a construir.	12	Cordón de embutir tipo "F" a construir s/ P.T. n° 4176/3.
6	Area de limpieza, desbrosque y destronque en zona de terrapién.	13	Protección de cauce con colchonetas de 17 cm de espesor, aguas arriba y abajo de la obra de arte.
7	Linea eléctrica a altear y/o reubicar.	14	Defensa metálica a colocar s/ P.T. 4463/2. Chapa de 3,2mm de espesor y postes laminados en caliente.

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA			
PF	Punto tipo	---	Linea eléctrica
---	Alcantarilla - Tranquera	---	Linea de alambrado
●	Columna de H° - Poste de madera	○	Arbol - Ligustro
⊗	Columnas de iluminación a retirar	⊗	Columna de iluminación a instalar s/P.T. 4718/1 BIS

PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
COTAS DE PUNTOS FIJOS	---
COTAS DE TERRENO NATURAL	---
COTAS DE OBRA BASICA	---
COTAS DE DESAGUE	---
COTAS DE RASANTE	---
COTAS DE DESAGUE	---

DATOS DE ESTUDIO
DATOS DE PROYECTO

ALCANTARILLAS A DEMOLER					
PROGRESIVA	UBICACIÓN	f m	L m	H m	A.C. = ancho de calzada m
87+680.00	LD	-	-	-	7.00
89+683.28	Transversal	-	5.00	-	-



RAMAL F - FERROCARRIL GENERAL BELGRANO

ALC.
(mamp. y losa)
A.C.=6.00m
H=1.50m
L=1.50m

aliviador 2L=5.00m
h=3.00m, b=1.70m

alc. destruida
72.45

ppdo. puente 87+214.38
fin puente 87+224.38

ppdo. puente 88+125.38
fin puente 88+137.38

ppdo. puente 89+683.28
fin puente 89+693.28

ppdo. puente 89+452.60

ppdo. puente 89+800.80

ppdo. puente 89+002.60

ppdo. puente 89+002.60

ALCANTARILLAS A CONSERVAR					
PROGRESIVA	UBICACIÓN	Dámetro m	L m	Altura libre H m	A.C. = Ancho de calzada m
87+214.38	Transversal	2x5.00	1.71	1.71	8.00
87+560.00	LD	-	-	-	8.00
88+125.38	Transversal	-	3.44	1.81	13.00
88+799.96	Transversal	-	2x5.00	1.75	8.00

Progresiva	Tipo	Ubicación	L m	H m	A.C. = ancho de calzada m
88+000.00	A2	Transversal	5.00	4.00	13.30
88+300.00	A2	Transversal	5.00	4.00	13.30
88+600.00	A2	Transversal	5.00	4.00	13.30

ACLARACIONES:
*Todas las cotas indicadas son referidas al sistema IGN
*Los datos de alcantarillas que se detallan en la PLANIMETRÍA refieren a alcantarillas EXISTENTES.



aliviador L=5.00m
h=1.80m, b=0.90m

aliviador 2L=5.00m
h=3.00m, b=1.70m

ppdo. puente 88+709.96
fin puente 88+809.96

ppdo. puente 89+005.00

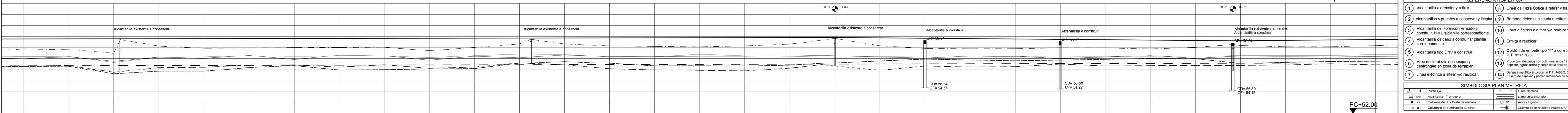
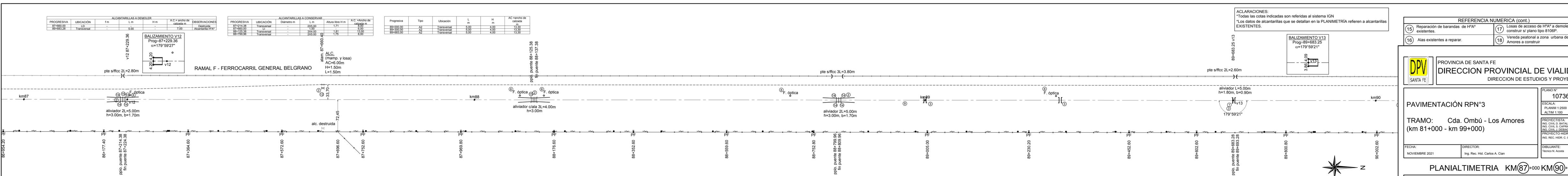
ppdo. puente 89+230.20

ppdo. puente 89+452.60

ppdo. puente 89+800.80

ppdo. puente 89+002.60

ppdo. puente 89+002.60



PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
87	
PF(57.863)	
100	
200	
14.38	
PF(57.915)	
300	
400	
PF(57.877)	
500	
PF(57.797)	
600	
700	
800	
PF(57.888)	
900	
PF(57.850)	
100	
25.38	
200	
PF(57.792)	
300	
400	
PF(57.903)	
500	
600	
700	
PF(57.878)	
800	
PF(57.803)	
900	
PF(57.800)	
100	
PF(57.909)	
200	
300	
PF(57.977)	
400	
500	
600	
PF(57.960)	
700	
800	
PF(58.009)	
900	
1000	

REFERENCIA NUMERICA (cont.)	
15	Reparación de barandas de H ² A existentes.
16	Alas existentes a reparar.
17	Losas de acceso de H ² A a demoler y construir s/ plano tipo 8106P.
18	Vereda peatonal a zona urbana de Los Amores a construir.

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PAVIMENTACIÓN RPN°3
TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores
(km 81+000 - km 99+000)

FECHA: NOVIEMBRE 2021
 DIRECTOR: Ing. Rec. Hid. Carlos A. Cian

PLANO N° 10736/2
 ESCALA: PLANIM 1:2500
 ALTIM 1:100

PROYECTISTA: ING. CIVIL D. BATALLA
 ING. CIVIL S. CAPRIO
 ING. CIVIL J. DEBAMIGLI
 PROYECTO HIDRAULICO: ING. REC. HIDR. C. CIAN
 DIBUJANTE: Técnico N. Acosta

PLANIALTIMETRIA KM(87)+000 KM(90)+000

REFERENCIA NUMERICA	
1	Alcantarilla a demoler y retirar.
2	Alcantarillas y puentes a conservar y limpiar.
3	Alcantarilla de Hormigón Armado a construir. H y L s/planilla correspondiente.
4	Alcantarilla de caño a construir s/ planilla correspondiente.
5	Alcantarilla tipo DNV a construir.
6	Area de limpieza, desbosque y destronque en zona de terrapién.
7	Linea eléctrica a altear y/o reubicar.
8	Linea de Fibra Óptica a retirar y trasladar.
9	Baranda defensa cincada a retirar.
10	Linea eléctrica a altear y/o reubicar.
11	Ermita a reubicar.
12	Cordón de embutir tipo "F" a construir s/ P.T. n° 4176/3.
13	Protección de cauce con colchonetas de 17 cm de espesor, aguas arriba y abajo de la obra de ate.
14	Defensa metálica a colocar s/ P.T. 4463/2. Chapa de 3,2mm de espesor y postes laminados en caliente.

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA	
PF	Punto tipo
—	Alcantarilla - Tranquera
○	Columna de H ² - Poste de madera
⊗	Columnas de iluminación a retirar
—	Linea eléctrica
—	Linea de alambrado
○	Arbol - Ligustro
⊗	Columna de iluminación a instalar s/P.T. 4718/1 BIS

PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
COTAS DE PUNTOS FIJOS	
COTAS DE TERRENO NATURAL	IZQUIERDO DERECHO
COTAS DE OBRA BASICA	
COTAS DE DESAGUE	IZQUIERDO DERECHO
COTAS DE RASANTE	
COTAS DE DESAGUE	

DATOS DE ESTUDIO
DATOS DE PROYECTO

ALCANTARILLAS A DEMOLER					
PROGRESIVA	UBICACIÓN	f m	L m	H m	A.C. = ancho de calzada m
92+392.14	Transversal	-	2x2.00		13.00
92+975.60	Transversal	-	2x2.00		13.00

ALCANTARILLAS A CONSTRUIR					
Progresiva	Tipo	Ubicación	L m	H m	AC = ancho de calzada m
92+392.14	A1	Transversal	2x2.00	2.00	13.30
92+975.60	A1	Transversal	2x2.00	2.00	13.30

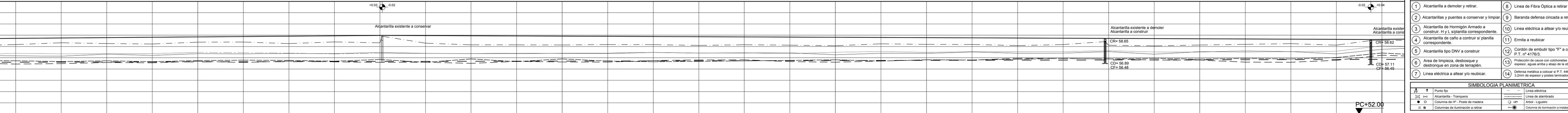
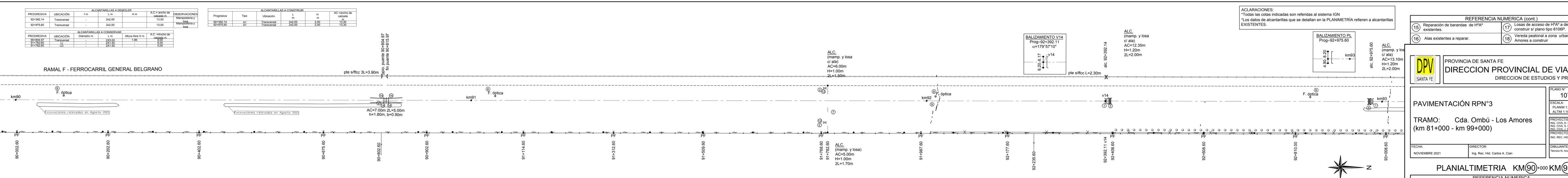
ALCANTARILLAS A CONSERVAR					
PROGRESIVA	UBICACIÓN	Dámetro m	L m	Altura libre H m	A.C. = Ancho de calzada m
90+804.97	Transversal	2x5.00	1.95		6.00
91+782.60	LD	2x1.50	-	-	5.00
91+782.60	LD	2x1.50	-	-	5.00

ALCANTARILLAS A CONSERVAR					
PROGRESIVA	UBICACIÓN	Dámetro m	L m	Altura libre H m	A.C. = Ancho de calzada m
90+804.97	Transversal	2x5.00	1.95		6.00
91+782.60	LD	2x1.50	-	-	5.00
91+782.60	LD	2x1.50	-	-	5.00

ALCANTARILLAS A CONSERVAR

ALCANTARILLAS A DEMOLER

ALCANTARILLAS A CONSTRUIR



90	100	200	300	400	500	600	700	800	900	91	100	200	300	400	500	600	700	800	900	92	100	200	300	400	500	600	700	800	900	93	
PF(57.955)	PF(58.146)	PF(58.134)	PF(58.165)	PF(58.034)	PF(58.174)	PF(57.937)	PF(58.078)	PF(58.200)	PF(58.392)	PF(58.241)	PF(58.211)	PF(58.274)	PF(58.274)	PF(58.274)	PF(58.274)	PF(58.274)	PF(58.274)	PF(58.274)	PF(58.274)	PF(58.274)	PF(58.274)	PF(58.274)	PF(58.274)	PF(58.274)	PF(58.274)	PF(58.274)	PF(58.274)	PF(58.274)	PF(58.274)	PF(58.274)	
56.60 - 56.72 - 56.73 - 56.17 - 57.17 - 57.39	56.61 - 56.75 - 56.66 - 56.33 - 57.14 - 57.35	56.62 - 56.79 - 56.72 - 56.25 - 57.31 - 57.39	56.63 - 56.82 - 56.64 - 56.21 - 57.38 - 57.39	56.64 - 56.85 - 56.65 - 56.36 - 57.45 - 57.45	56.64 - 56.89 - 56.65 - 56.36 - 57.44 - 57.44	56.65 - 56.91 - 56.66 - 56.26 - 57.40 - 57.40	56.66 - 56.91 - 56.66 - 56.26 - 57.40 - 57.40	56.67 - 56.98 - 56.67 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.68 - 56.98 - 56.68 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.69 - 56.98 - 56.69 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.70 - 56.98 - 56.70 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.71 - 56.98 - 56.71 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.72 - 56.98 - 56.72 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.73 - 56.98 - 56.73 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.74 - 56.98 - 56.74 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.75 - 56.98 - 56.75 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.76 - 56.98 - 56.76 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.77 - 56.98 - 56.77 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.78 - 56.98 - 56.78 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.79 - 56.98 - 56.79 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.80 - 56.98 - 56.80 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.81 - 56.98 - 56.81 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.82 - 56.98 - 56.82 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.83 - 56.98 - 56.83 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.84 - 56.98 - 56.84 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.85 - 56.98 - 56.85 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.86 - 56.98 - 56.86 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.87 - 56.98 - 56.87 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.88 - 56.98 - 56.88 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.89 - 56.98 - 56.89 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.90 - 56.98 - 56.90 - 56.24 - 57.38 - 57.38
56.60 - 56.72 - 56.73 - 56.17 - 57.17 - 57.39	56.61 - 56.75 - 56.66 - 56.33 - 57.14 - 57.35	56.62 - 56.79 - 56.72 - 56.25 - 57.31 - 57.39	56.63 - 56.82 - 56.64 - 56.21 - 57.38 - 57.39	56.64 - 56.85 - 56.65 - 56.36 - 57.45 - 57.45	56.64 - 56.89 - 56.65 - 56.36 - 57.44 - 57.44	56.65 - 56.91 - 56.66 - 56.26 - 57.40 - 57.40	56.66 - 56.91 - 56.66 - 56.26 - 57.40 - 57.40	56.67 - 56.98 - 56.67 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.68 - 56.98 - 56.68 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.69 - 56.98 - 56.69 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.70 - 56.98 - 56.70 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.71 - 56.98 - 56.71 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.72 - 56.98 - 56.72 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.73 - 56.98 - 56.73 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.74 - 56.98 - 56.74 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.75 - 56.98 - 56.75 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.76 - 56.98 - 56.76 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.77 - 56.98 - 56.77 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.78 - 56.98 - 56.78 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.79 - 56.98 - 56.79 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.80 - 56.98 - 56.80 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.81 - 56.98 - 56.81 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.82 - 56.98 - 56.82 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.83 - 56.98 - 56.83 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.84 - 56.98 - 56.84 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.85 - 56.98 - 56.85 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.86 - 56.98 - 56.86 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.87 - 56.98 - 56.87 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.88 - 56.98 - 56.88 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.89 - 56.98 - 56.89 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.90 - 56.98 - 56.90 - 56.24 - 57.38 - 57.38
56.60 - 56.72 - 56.73 - 56.17 - 57.17 - 57.39	56.61 - 56.75 - 56.66 - 56.33 - 57.14 - 57.35	56.62 - 56.79 - 56.72 - 56.25 - 57.31 - 57.39	56.63 - 56.82 - 56.64 - 56.21 - 57.38 - 57.39	56.64 - 56.85 - 56.65 - 56.36 - 57.45 - 57.45	56.64 - 56.89 - 56.65 - 56.36 - 57.44 - 57.44	56.65 - 56.91 - 56.66 - 56.26 - 57.40 - 57.40	56.66 - 56.91 - 56.66 - 56.26 - 57.40 - 57.40	56.67 - 56.98 - 56.67 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.68 - 56.98 - 56.68 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.69 - 56.98 - 56.69 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.70 - 56.98 - 56.70 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.71 - 56.98 - 56.71 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.72 - 56.98 - 56.72 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.73 - 56.98 - 56.73 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.74 - 56.98 - 56.74 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.75 - 56.98 - 56.75 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.76 - 56.98 - 56.76 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.77 - 56.98 - 56.77 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.78 - 56.98 - 56.78 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.79 - 56.98 - 56.79 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.80 - 56.98 - 56.80 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.81 - 56.98 - 56.81 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.82 - 56.98 - 56.82 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.83 - 56.98 - 56.83 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.84 - 56.98 - 56.84 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.85 - 56.98 - 56.85 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.86 - 56.98 - 56.86 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.87 - 56.98 - 56.87 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.88 - 56.98 - 56.88 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.89 - 56.98 - 56.89 - 56.24 - 57.38 - 57.38	56.90 - 56.98 - 56.90 - 56.24 - 57.38 - 57.38

REFERENCIA NUMERICA (cont.)			
15	Reparación de bandaras de H°A° existentes.	17	Losas de acceso de H°A° a construir s/ plano tipo 8106P.
16	Alas existentes a reparar.	18	Vereda peatonal a zona urbana de Los Amores a construir.

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PAVIMENTACIÓN RPN°3

TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores
 (km 81+000 - km 99+000)

FECHA: NOVIEMBRE 2021 DIRECTOR: Ing. Rec. Hid. Carlos A. Cian

PLANO N° 10736/3
 ESCALA: PLANIM 1:2500 ALTIM 1:100

PROYECTISTA: ING. CIVIL D. BATALLA, ING. CIVIL S. CAPRIO, ING. CIVIL J. BERAMIS
 PROYECTO HIDRAULICO: ING. REC. HIDR. C. CIAN
 DIBUJANTE: Técnico N. Acosta

PLANIALTIMETRIA KM(90)+000 KM(93)+000

REFERENCIA NUMERICA			
1	Alcantarilla a demoler y retirar.	8	Linea de Fibra Óptica a retirar y trasladar.
2	Alcantarillas y puentes a conservar y limpiar.	9	Baranda defensa cincada a retirar.
3	Alcantarilla de Hormigón Armado a construir. H y L s/planilla correspondiente.	10	Linea eléctrica a altear y/o reubicar.
4	Alcantarilla de caño a construir s/ planilla correspondiente.	11	Ermita a reubicar
5	Alcantarilla tipo DNV a construir	12	Cordón de embutir tipo "F" a construir s/ P.T. n° 4176/3.
6	Area de limpieza, desbrosque y destronque en zona de terrapién.	13	Protección de cauce con colchonetas de 17 cm de espesor, aguas arriba y abajo de la obra de arte.
7	Linea eléctrica a altear y/o reubicar.	14	Defensa metálica a colocar s/ P.T. 4463/2. Chapa de 3,2mm de espesor y postes laminados en caliente.

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA			
PF	Punto tipo	---	Linea eléctrica
—	Alcantarilla - Tranquera	---	Linea de alambrado
●	Columna de H° - Poste de madera	○	Arbol - Ligustro
⊗	Columnas de iluminación a retirar	⊗	Columna de iluminación a instalar s/P.T. 4718/1 BIS

PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
COTAS DE PUNTOS FIJOS	---
COTAS DE TERRENO NATURAL	IZQUIERDO DERECHO
COTAS DE OBRA BASICA	---
COTAS DE DESAGUE	IZQUIERDO DERECHO
COTAS DE RASANTE	---
COTAS DE DESAGUE	---

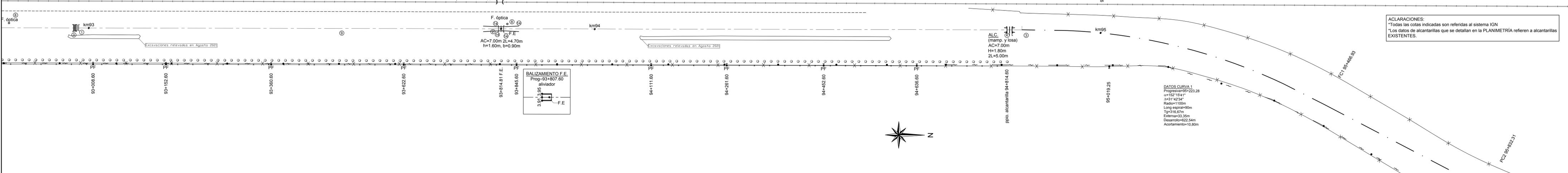
DATOS DE ESTUDIO
DATOS DE PROYECTO



ALCANTARILLAS A CONSERVAR		ALCANTARILLAS A CONSTRUIR			
PROGRESIVA	UBICACIÓN	Díametro m	L m	Altura libre H m	A.C. = Ancho de calzada m
93+807.60	Transversal	-	2,50	2,03	10,75
93+080.15	LD (RPS0)	-	2,00	4,90	10,75

ALCANTARILLAS A CONSTRUIR		ALCANTARILLAS A CONSTRUIR		
Progresiva	Tipo	L m	H m	A.C. = ancho de calzada m
94+814.00	A1	3,20	2,50	13,30

ACLARACIONES:
 *Todas las cotas indicadas son referidas al sistema IGN
 *Los datos de alcantarillas que se detallan en la PLANIMETRÍA refieren a alcantarillas EXISTENTES.



Estación	Cota Natural	Cota Obra Básica	Cota Rasante	Cota Desague
93+75.60	56.83	56.83	56.83	56.83
93+100.00	56.85	56.85	56.85	56.85
93+200.00	56.87	56.87	56.87	56.87
93+300.00	56.88	56.88	56.88	56.88
93+400.00	56.89	56.89	56.89	56.89
93+500.00	56.89	56.89	56.89	56.89
93+600.00	56.89	56.89	56.89	56.89
93+700.00	56.89	56.89	56.89	56.89
93+800.00	56.89	56.89	56.89	56.89
93+900.00	56.89	56.89	56.89	56.89
94+000.00	56.89	56.89	56.89	56.89
94+100.00	56.89	56.89	56.89	56.89
94+200.00	56.89	56.89	56.89	56.89
94+300.00	56.89	56.89	56.89	56.89
94+400.00	56.89	56.89	56.89	56.89
94+500.00	56.89	56.89	56.89	56.89
94+600.00	56.89	56.89	56.89	56.89
94+700.00	56.89	56.89	56.89	56.89
94+800.00	56.89	56.89	56.89	56.89
94+900.00	56.89	56.89	56.89	56.89
95+000.00	56.89	56.89	56.89	56.89

REFERENCIA NUMERICA (cont.)	
15	Reparación de barandas de H ⁴ ° existentes.
16	Alas existentes a reparar.
17	Losas de acceso de H ⁴ ° a demoler y construir s/ plano tipo 8106P.
18	Vereda peatonal a zona urbana de Los Amores a construir.

DPV SANTA FE
 PROVINCIA DE SANTA FE
 DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PAVIMENTACIÓN RPN°3
 TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores
 (km 81+000 - km 99+000)

PLANO N° 10736/4
 ESCALA: PLANIM 1:2500
 ALTIM 1:100

PROYECTISTA: ING. CIVIL D. BATALLA
 ING. CIVIL S. CAPRIO
 ING. CIVIL J. DEBAGGI
 PROYECTO HIDRAULICO: ING. REC. HIDR. C. CIAN
 DIBUJANTE: Técnico N. Acosta

FECHA: NOVIEMBRE 2021
 DIRECTOR: Ing. Rec. Hid. Carlos A. Cian

PLANIALTIMETRIA KM(93)+000 KM(95)+700.00

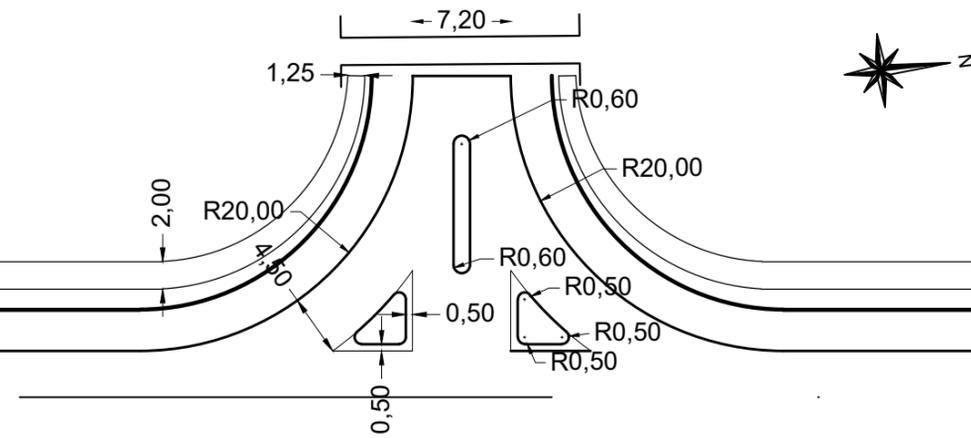
REFERENCIA NUMERICA	
1	Alcantarilla a demoler y retirar.
2	Alcantarillas y puentes a conservar y limpiar.
3	Alcantarilla de Hormigón Armado a construir. H y L s/planilla correspondiente.
4	Alcantarilla de caño a construir s/ planilla correspondiente.
5	Alcantarilla tipo DNV a construir
6	Área de limpieza, desbosque y destronque en zona de terrapién.
7	Línea eléctrica a altear y/o reubicar.
8	Línea de Fibra Óptica a retirar y trasladar.
9	Baranda defensa cincada a retirar.
10	Línea eléctrica a altear y/o reubicar.
11	Ermita a reubicar
12	Cordón de caño tipo "F" a construir s/ P.T. n° 4176/3.
13	Protección de cauce con colchonetas de 17 cm de espesor, aguas arriba y abajo de la obra de arte.
14	Defensa metálica a colocar s/ P.T. 4463/2. Chapa de 3,2mm de espesor y postes laminados en caliente.

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA	
PF	Punto tipo
—	Alcantarilla - Tranquera
—	Columna de H ⁴ - Poste de madera
⊗	Columnas de iluminación a retirar
—	Línea eléctrica
—	Línea de alambrado
⊗	Arbol - Ligustro
—	Columna de iluminación a instalar s/P.T. 4718/1 BIS

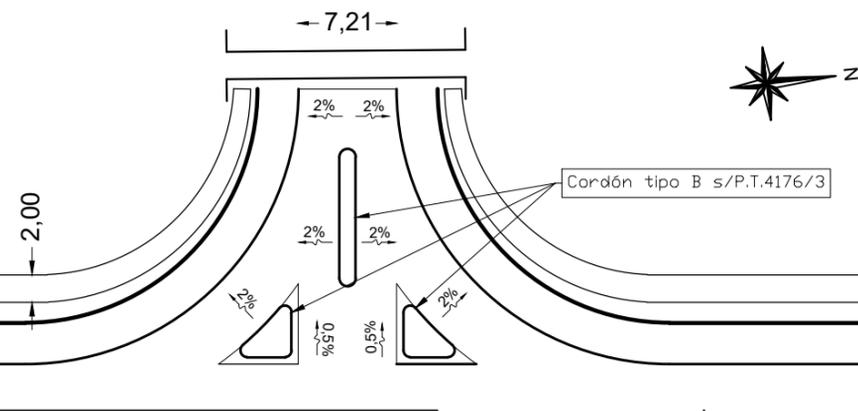
PROGRESIVAS	TIPOLOGIA ALTIMETRICA
COTAS DE PUNTOS FIJOS	_____
COTAS DE TERRENO NATURAL	_____
COTAS DE OBRA BASICA	_____
COTAS DE DESAGUE	_____
COTAS DE RASANTE	_____
COTAS DE DESAGUE	_____

DATOS DE ESTUDIO
DATOS DE PROYECTO

DISEÑO GEOMÉTRICO



DISEÑO ALTIMÉTRICO



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PAVIMENTACIÓN RPN°3

TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores
 (km 81+000 - km 99+000)

FECHA:
 NOVIEMBRE 2021

DIRECTOR:
 ING. REC. HID. Carlos A. Cian

PLANO N°
 10736/6

ESCALA:
 PLANIM 1:2500
 ALTIM 1:100

PROYECTISTA:
 ING. CIVIL D. BATALLA
 ING. CIVIL S. CAPRIO
 ING. CIVIL J. DEBIAGGI

PROYECTO HIDRÁULICO:
 ING. REC. HIDR. C. CIAN

DIBUJANTE:
 Técnico N. Acosta

ENLACE DE ACCESO A LOS AMORES DISEÑO GEOMÉTRICO Y ALTIMÉTRICO

REFERENCIA NUMERICA

- | | |
|--|--|
| 1 Alcantarilla a demoler y retirar. | 2 Alcantarilla de Hormigón Armado a construir. H y L s/planilla correspondiente. |
| 3 Defensa metálica a colocar s/ P.T. 4463/2. | 4 Vereda peatonal a construir |

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

—●—	Punto fijo	~ ~	Linea eléctrica
⊥	Alcantarilla - Tranquera	—+—+—+—	Linea de alambrado
● ○	Columna de H° - Poste de madera	⊙ ⊙	Arbol - Ligustro
⊗ ⊗	Columnas de iluminación a retirar	⊙	Columna de iluminación a instalar s/P.T. 4718/1 BIS



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO N°
10736/7

ESCALA:
 PLANIM 1:2500
 ALTIM 1:100

PROYECTISTA:
 ING. CIVIL D. BATALLA
 ING. CIVIL S. CAPRIO
 ING. CIVIL J. DEBIAGGI
 PROYECTO HIDRÁULICO:
 ING. REC. HIDR. C. CIAN

DIBUJANTE:
 Técnico N. Acosta

PAVIMENTACIÓN RPN°3

TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores
(km 81+000 - km 99+000)

FECHA:
 NOVIEMBRE 2021

DIRECTOR:
 Ing. Rec. Hid. Carlos A. Cian

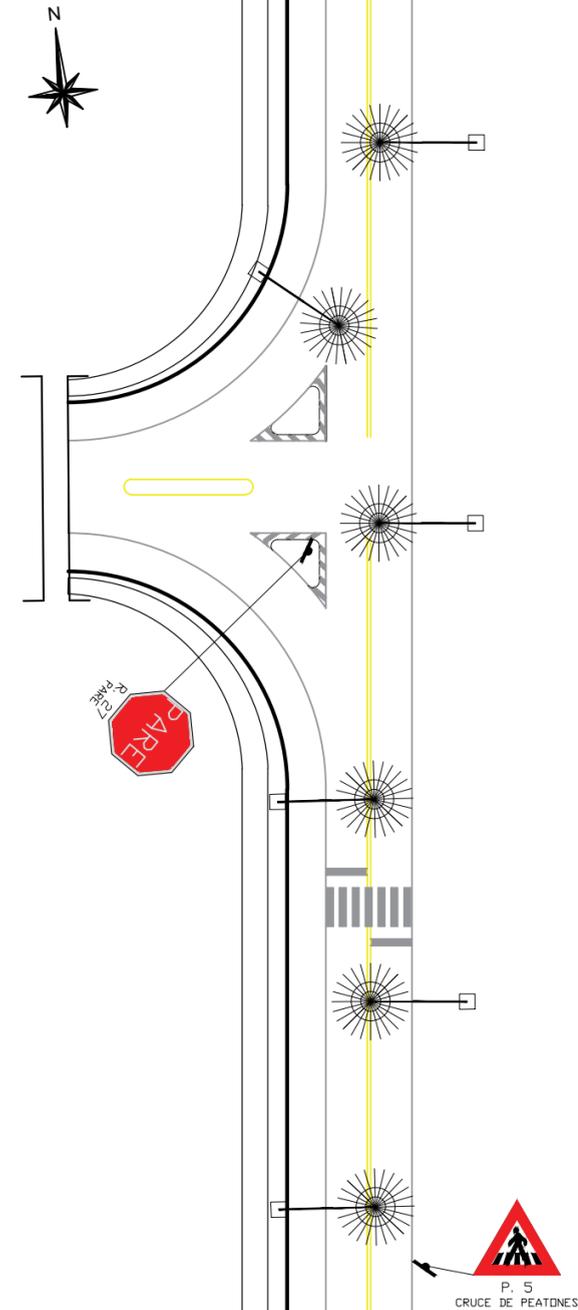
ENLACE DE ACCESO A LOS AMORES SEÑALIZACIÓN E ILUMINACIÓN

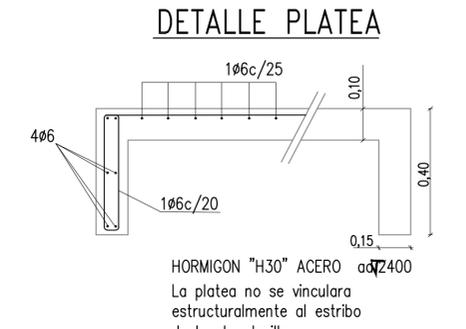
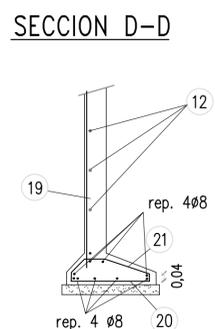
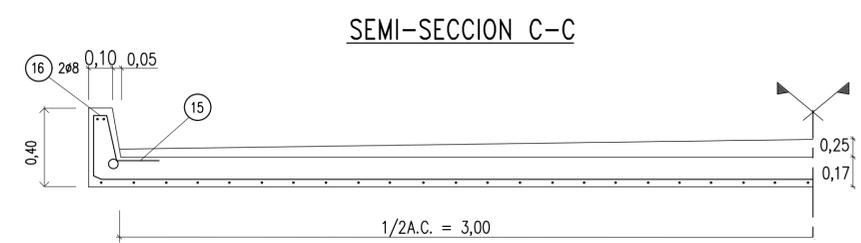
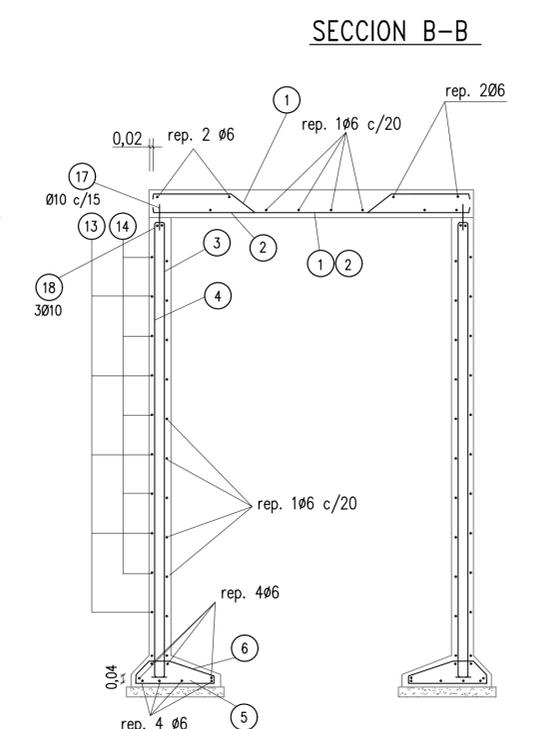
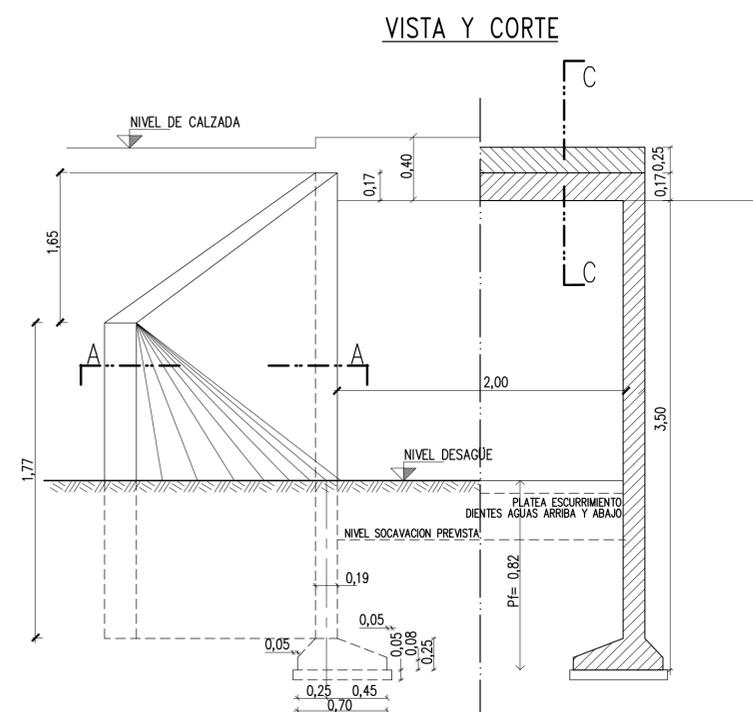
REFERENCIA NUMERICA

1 Alcantarilla a demoler y retirar.	2 Alcantarilla de Hormigón Armado a construir. H y L s/planilla correspondiente.
3 Defensa metálica a colocar s/ P.T. 4463/2.	4 Vereda peatonal a construir

SIMBOLOGIA PLANIMETRICA

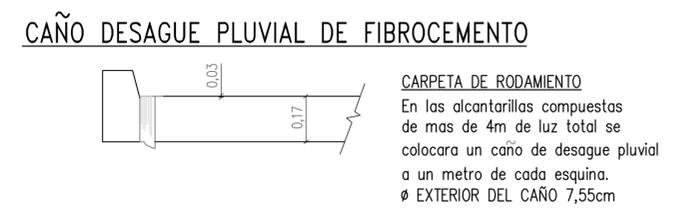
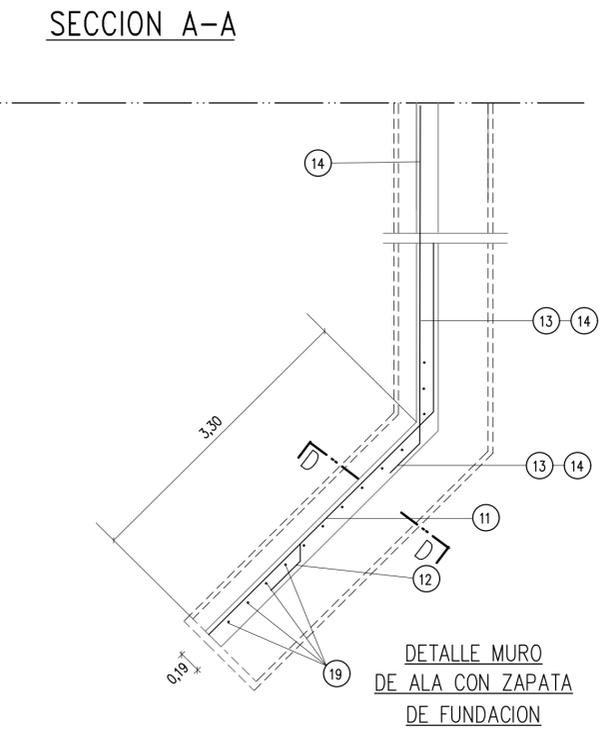
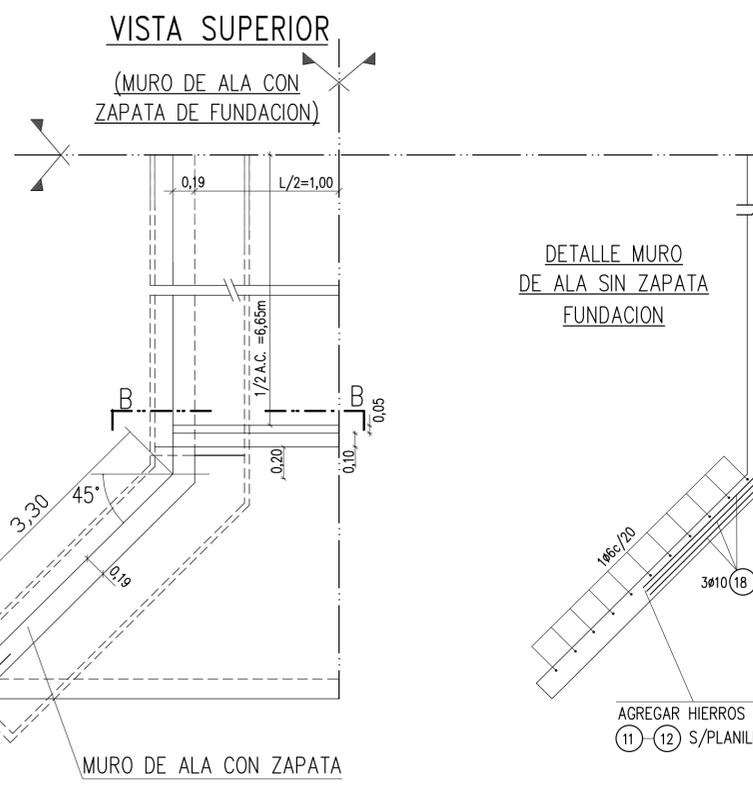
	Punto fijo	~ ~	Linea eléctrica
≡	Alcantarilla - Tranquera	— — — —	Linea de alambrado
● ○	Columna de H° - Poste de madera	⊙ ⊙	Arbol - Ligustro
⊗ ⊗	Columnas de iluminación a retirar	☀ ☀	Columna de iluminación a instalar s/P.T. 4718/1 BIS



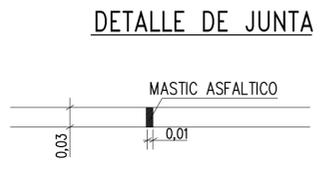


DOBLADO DE HIERROS

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	



$l_2 =$	$L + 2b - 4 \text{ cm}$	PARA LUZ SIMPLE
$l_2 =$	$2L + 2b + 9 \text{ cm}$	PARA LUZ DOBLE
$l_2 =$	$3L + 2b + 22 \text{ cm}$	PARA LUZ TRIPLE
$l_1 =$	$L + 2b - 4 \text{ cm}$	PARA LUZ SIMPLE
$l_1 =$	$L + b + 3 \text{ cm}$	PARA LOSA EXTREMA
$l_1 =$	$L + 11 \text{ cm}$	PARA LOSA INTERMEDIA



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO N° 10736/8
ESCALA: VARIAS
PROYECTISTA: ING. J. SALVAY
Actualizado por la Ing. CANO en ABRIL, 1980. MAYO, 1989.
DIBUJO: Tec. I. FIGUEROA Ing. Civil J. DEBIAGGI

PAVIMENTACIÓN RPN°3
TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores (km 81+000 - km 99+000)

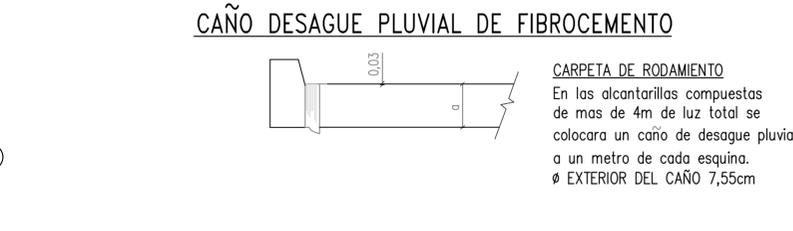
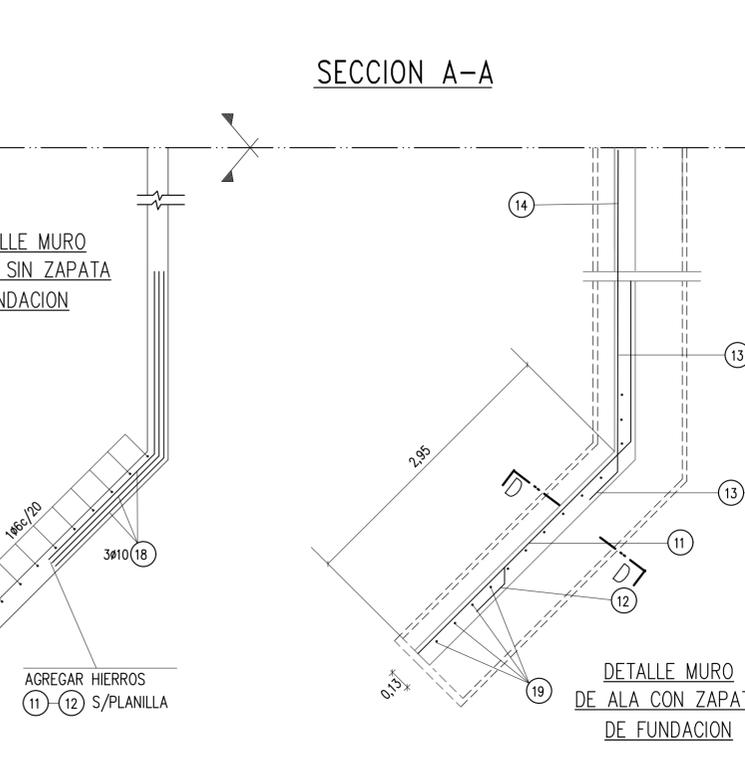
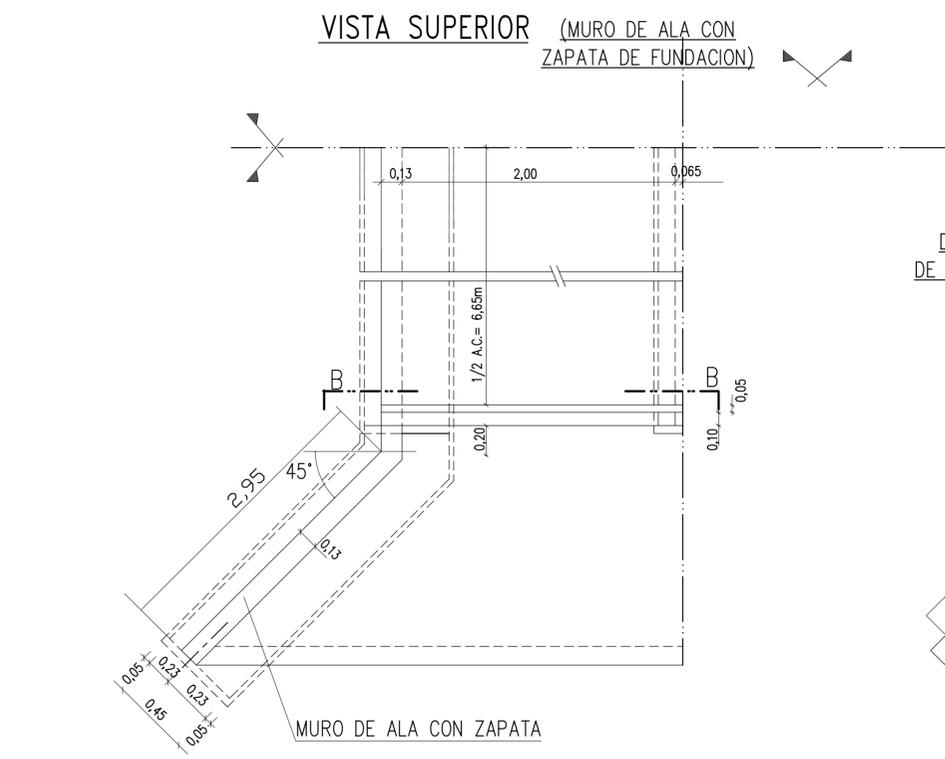
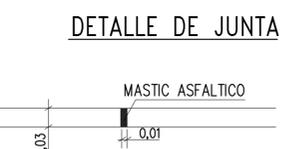
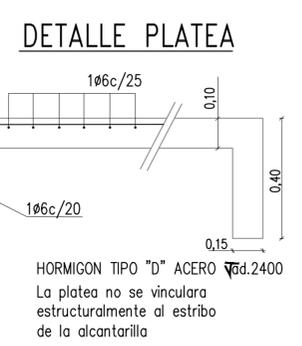
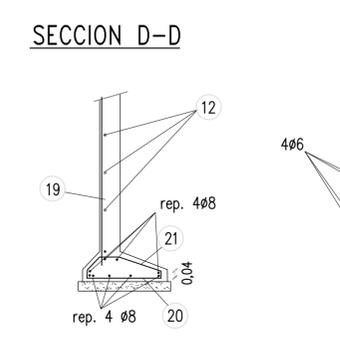
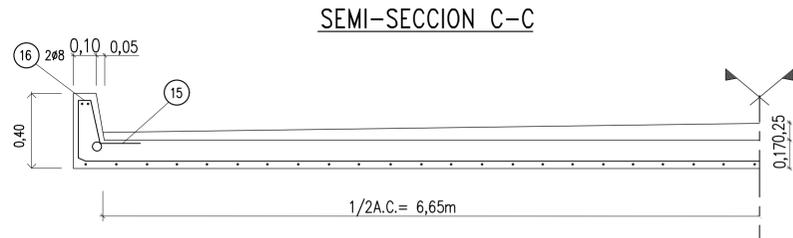
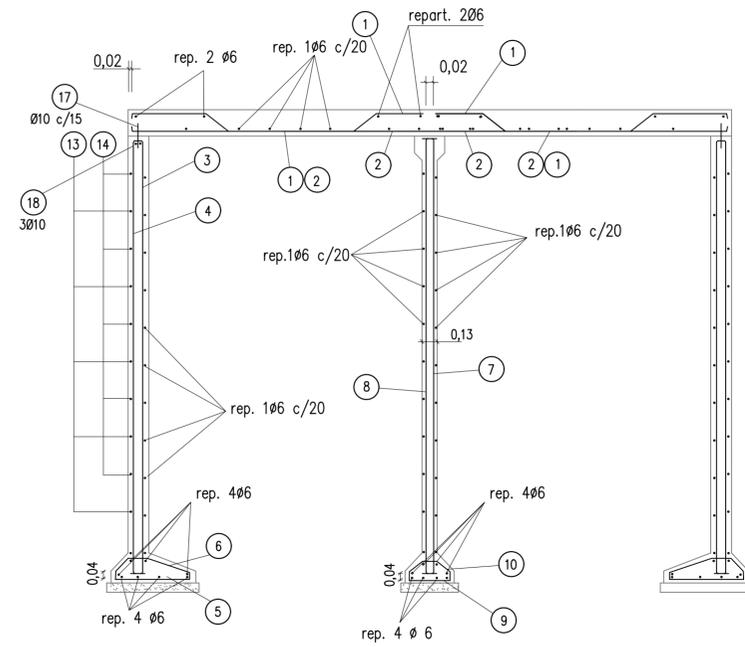
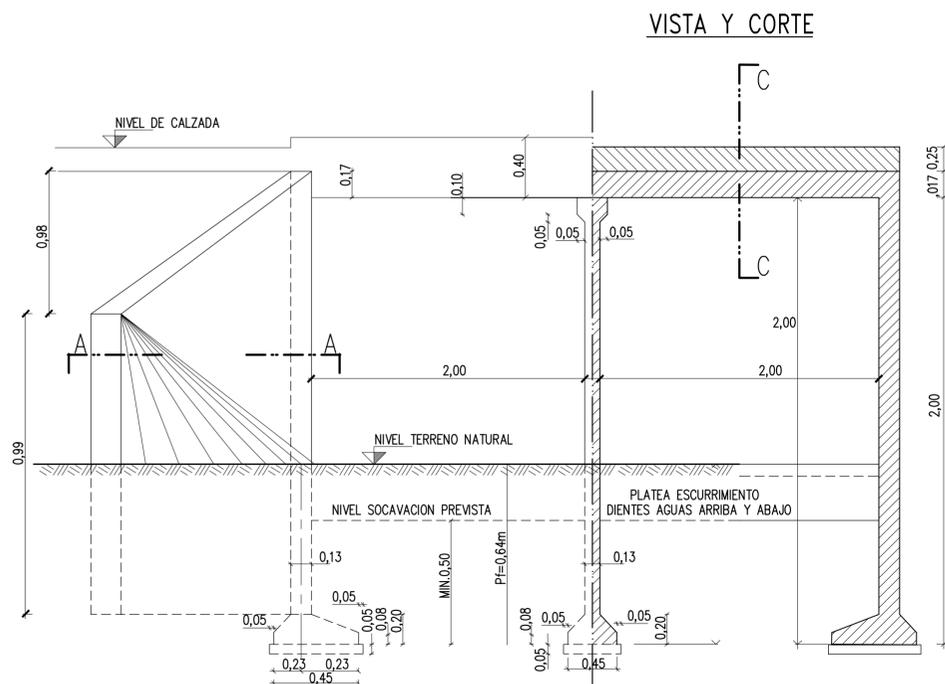
FECHA: NOVIEMBRE 2021

DIRECTOR: ING. REC HID. CARLOS A. CIAN

ALCANTARILLA A1 - PROGRESIVA 84+328,50

*ESTE SE BASA EN EL PLANO TIPO N° 3557/A.-
*ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON EL N° 3557/B.-
*TODAS LAS MEDIDAS ACOTADAS Y TABULADAS SE ENCUENTRAN EN METRO LINEAL, EXCEPTO ACLARACION CONTRARIA

DATOS DE PROYECTO		DIMENSIONES	
ANCHO DE CALZADA "AC" (m)	6,00	a =	0,17
LUZ "L" (m)	2,00	b =	0,19
CANTIDAD DE TRAMOS "N"	1,00	c =	0,70
ALTURA "H" (m)	3,50	d =	0,25
PROFUNDIDAD "PI" (m)	0,80	c1 =	0,25
PENDIENTE DE ALA "I" (V/X)	0,33333333	c2 =	0,45
Con Platea=1; Sin Platea=0	1	g =	0,00
Ala con Base=1; Sin Base=0	1	h1 =	3,42
Cota de desague=	59,92	k =	0,00
Cota de rasante=	59,04	la =	0,00
		c =	0,00
		c1 =	0,00
		c2 =	0,00
		l1 =	2,34
		l2 =	2,34



$l_2 =$	$L + 2b - 4 \text{ cm}$	PARA LUZ SIMPLE
$l_2 =$	$2L + 2b + 9 \text{ cm}$	PARA LUZ DOBLE
$l_2 =$	$3L + 2b + 22 \text{ cm}$	PARA LUZ TRIPLE
$l_1 =$	$L + 2b - 4 \text{ cm}$	PARA LUZ SIMPLE
$l_1 =$	$L + b + 3 \text{ cm}$	PARA LOSA EXTREMA
$l_1 =$	$L + 11 \text{ cm}$	PARA LOSA INTERMEDIA

DOBLADO DE HIERROS

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO N°
10736/12

ESCALA:
VARIAS

PROYECTISTA:
ING. J. SALVAY
Actualizado por la Ing.
CANO en ABRIL, 1980.
MAYO, 1989

DIBUJO:
Tec. I. FIGUEROA
Ing. Civil J. DEBIAGGI

FECHA:
NOVIEMBRE 2021

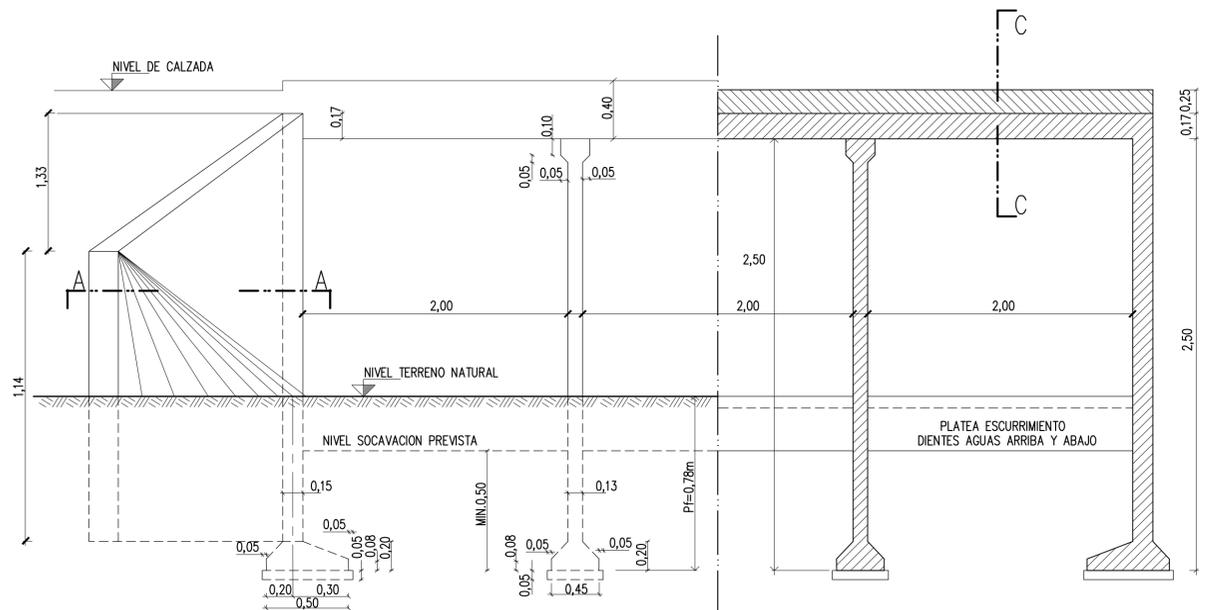
DIRECTOR:
ING. REC HID. CARLOS A. CIAN

ALCANTARILLA A1 - PROGRESIVA 92+392,14

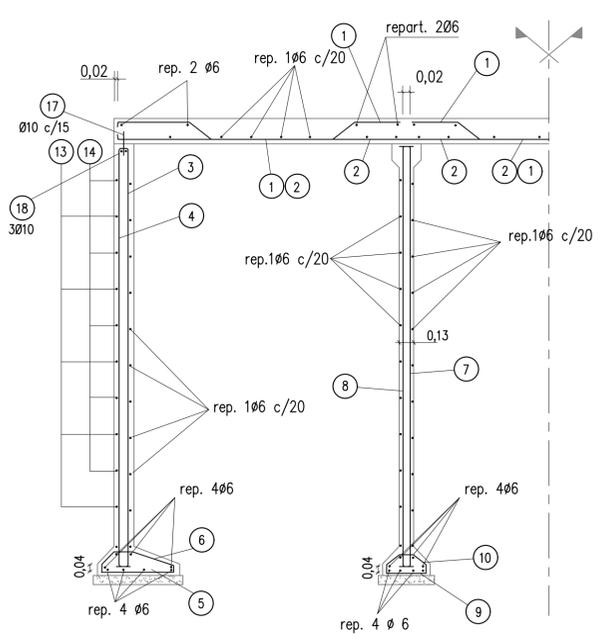
*ESTE SE BASA EN EL PLANO TIPO N° 3557/A.-
*ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON EL N° 3557/B.-
*TODAS LAS MEDIDAS ACOTADAS Y TABULADAS SE ENCUENTRAN EN METRO LINEAL, EXCEPTO ACLARACION CONTRARIA

DATOS DE PROYECTO		DIMENSIONES	
ANCHO DE CALZADA "AC" (m)	13.30	a =	0.17
LUZ "L" (m)	2.00	b =	0.13
CANTIDAD DE TRAMOS "N"	2.00	c =	0.45
ALTURA "H" (m)	2.00	d =	0.20
PROFUNDIDAD "PI" (m)	0.64	C1 =	0.23
PENDIENTE DE ALA "I" (v/x)	0.33	C2 =	0.23
Con Platea=1; Sin Platea=0	1.00	g =	0.13
Ala con Base=1; Sin Base=0	1.00	h1 =	0.99
Cota de desague=	56.89	k =	0.98
Cota de rasante=	58.65	la =	2.95
		c =	0.65
		c1 =	0.20
		c2 =	0.45
		l1 =	2.10
		l2 =	4.35

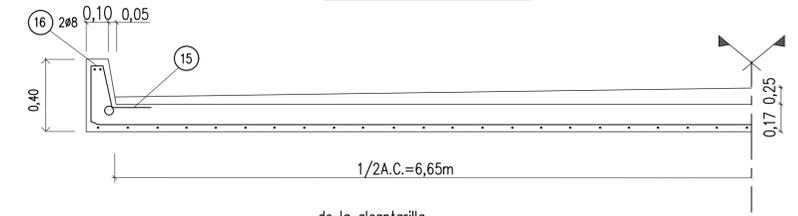
VISTA Y CORTE



SECCION B-B



SEMI-SECCION C-C



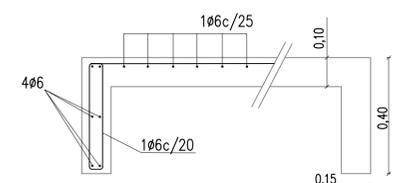
CAÑO DESAGUE PLUVIAL DE FIBROCEMENTO



CARPETA DE RODAMIENTO
En las alcantarillas compuestas de mas de 4m de luz total se colocara un caño de desague pluvial a un metro de cada esquina. Ø EXTERIOR DEL CAÑO 7,55cm

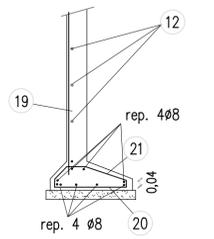
$l_2 =$	$L + 2b - 4 \text{ cm}$	PARA LUZ SIMPLE
$l_2 =$	$2L + 2b + 9 \text{ cm}$	PARA LUZ DOBLE
$l_2 =$	$3L + 2b + 22 \text{ cm}$	PARA LUZ TRIPLE
$l_1 =$	$L + 2b - 4 \text{ cm}$	PARA LUZ SIMPLE
$l_1 =$	$L + b + 3 \text{ cm}$	PARA LOSA EXTREMA
$l_1 =$	$L + 11 \text{ cm}$	PARA LOSA INTERMEDIA

DETALLE PLATEA

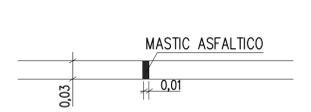


HORMIGON "H30" ACERO σ_{yk} 2400
La platea no se vinculara estructuralmente al estribo

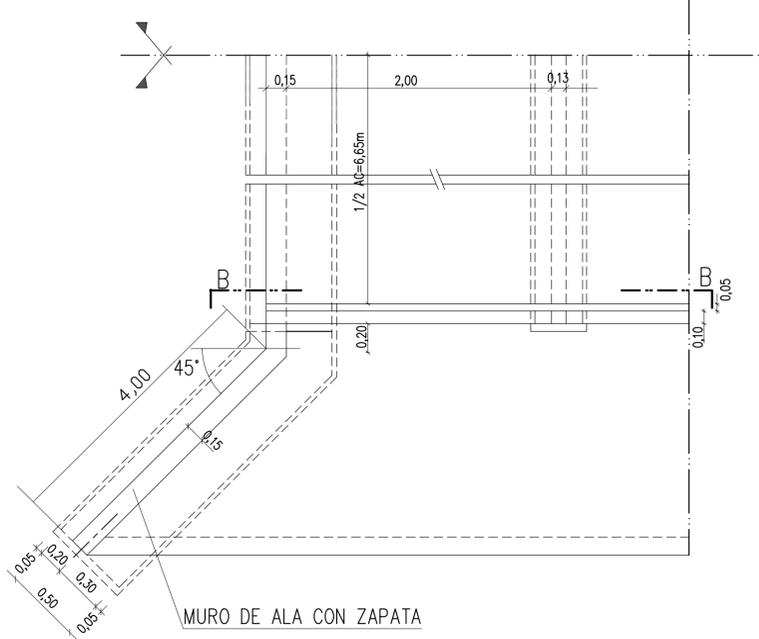
SECCION D-D



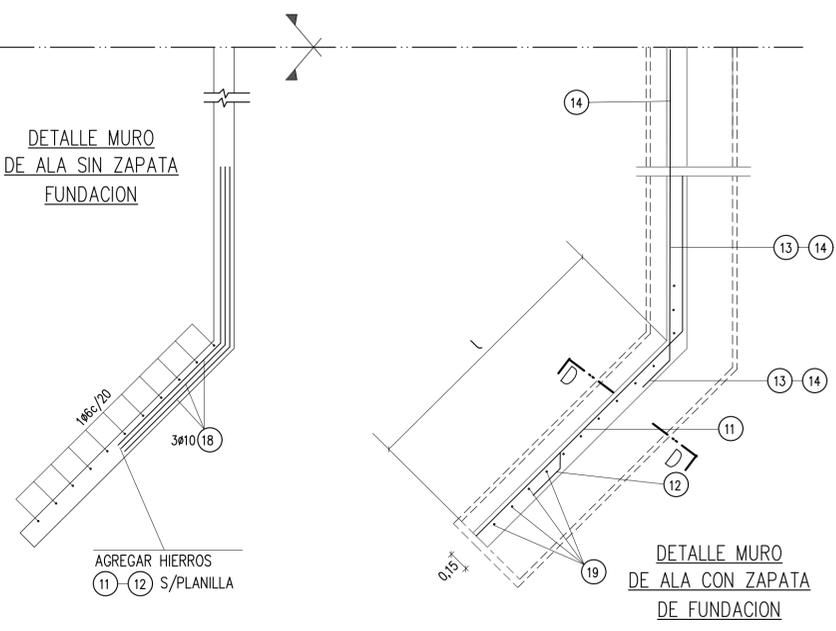
DETALLE DE JUNTA



VISTA SUPERIOR (MURO DE ALA CON ZAPATA DE FUNDACION)



SECCION A-A



DOBLADO DE HIERROS

1	0,89/0,87	0,11	0,11	0,89/0,87
2	6,52			
3	0,11	2,44		0,25
4	0,11	2,44		0,25
5	0,46			
6	0,15	0,11	0,42	0,05
7	0,11	2,44		0,25
8	0,11	2,44		0,25
9	0,41			
10	0,05	0,09	0,09	0,05
11	4,06			
12	0,47	0,40	3,60	0,45
13	1,50			
14	0,45	14,34		0,45
15	0,06	0,20	0,25	0,36
16	6,52			
17	0,25			
18	1,00	1,00		0,10
19	1,77			
20	0,46			
21	0,15	0,11	0,42	0,05

*Long en tramo extremo/Long en tramo intermedio

$l_2 =$	$3L + 2b + 22 \text{ cm}$	PARA LUZ TRIPLE
$l_2 =$	6,52m	
$l_1 =$	$L + b + 3 \text{ cm}$	PARA LOSA EXTREMA
$l_1 =$	2,18m	
$l_1 =$	$L + 11 \text{ cm}$	PARA LOSA INTERMEDIA
$l_1 =$	2,11m	

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PAVIMENTACIÓN RPN°3

TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores
(km 81+000 - km 99+000)

FECHA: NOVIEMBRE 2021

DIRECTOR:
ING. REC HID. CARLOS A. CIAN

PLANO N°
10736/14

ESCALA:
VARIAS

PROYECTISTA:
ING. J. SALVAY

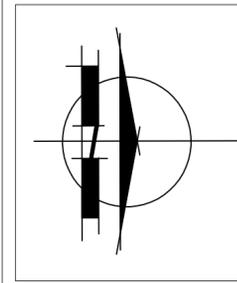
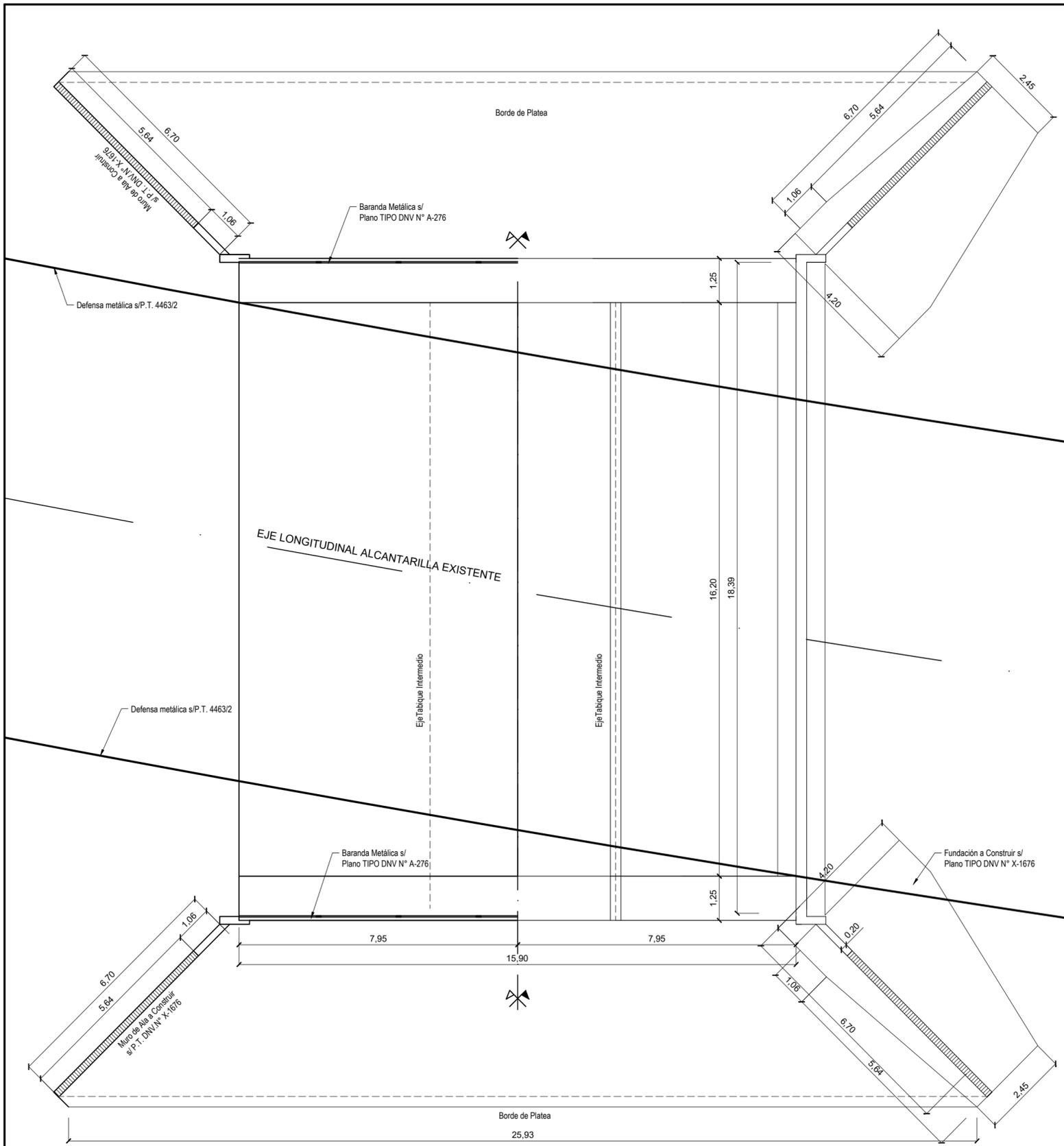
Actualizado por la Ing.
CANO en ABRIL, 1980.
MAYO, 1989

DELUJO:
Ing. Civil J. DEBAGGI

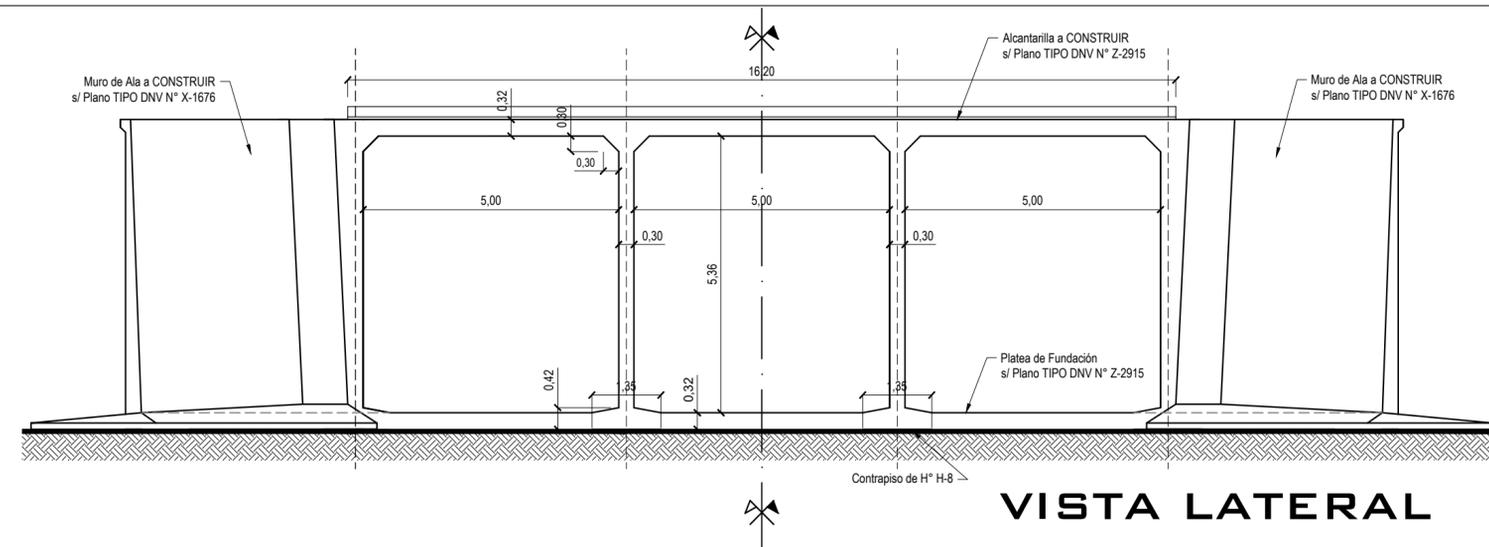
ALCANTARILLA A1 - PROGRESIVA 94+814,00

*ESTE SE BASA EN EL PLANO TIPO N° 3557/A.-
*ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON EL N° 3557/B.-
*TODAS LAS MEDIDAS ACOTADAS Y TABULADAS SE ENCUENTRAN EN METRO LINEAL, EXCEPTO ACLARACIÓN CONTRARIA

DATOS DE PROYECTO		DIMENSIONES	
ANCHO DE CALZADA "AC" (m)	13,30	a =	0,17
LUZ "L" (m)	2,00	b =	0,15
CANTIDAD DE TRAMOS "N"	3,00	c =	0,50
ALTURA "H" (m)	2,50	d =	0,20
PROFUNDIDAD "PF" (m)	0,78	C1 =	0,20
PENDIENTE DE ALA "1" (v/x)	0,33	C2 =	0,30
con Platea=1, Sin Platea=0	1,00	g =	0,13
Ala con Base=1, Sin Base=0	1,00	h1 =	1,14
Cota de desague=	56,68	k =	1,33
Cota de rasante=	58,82	la =	4,00
		c =	0,70
		c1 =	0,20
		c2 =	0,50
		l1(extremo)=	2,18
		l1(intermedio)=	2,11
		l2 =	6,52



PLANTA GENERAL ALCANTARILLA



VISTA LATERAL



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
 DIRECCIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PAVIMENTACIÓN RPN°3
 TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores
 (km 81+000 - km 99+000)

FECHA:
 NOVIEMBRE 2021

DIRECTOR:
 Ing. Rec. Hid. Carlos A. Cian

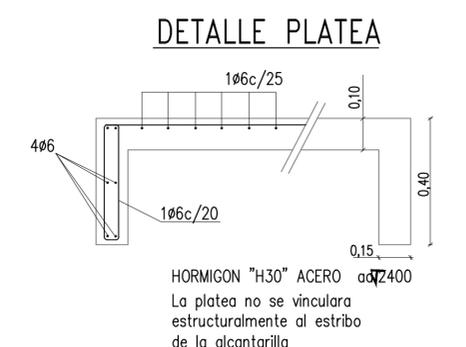
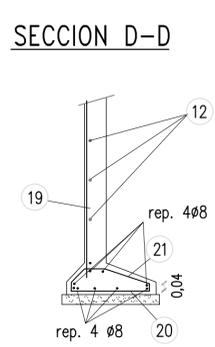
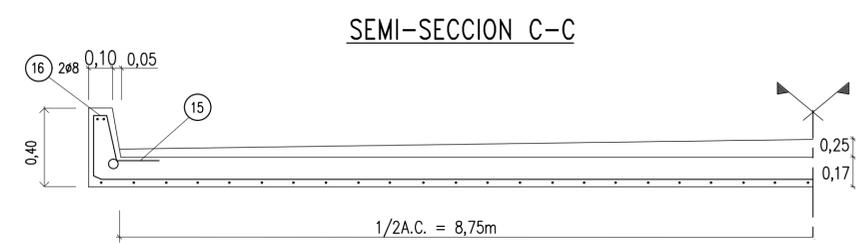
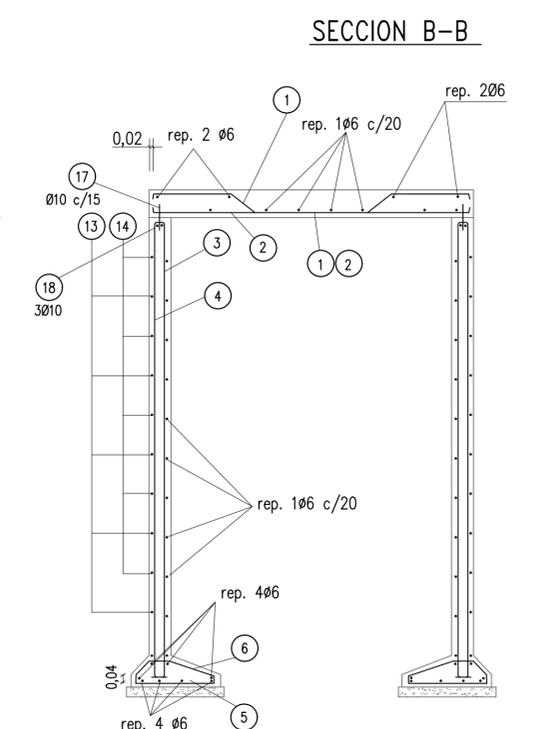
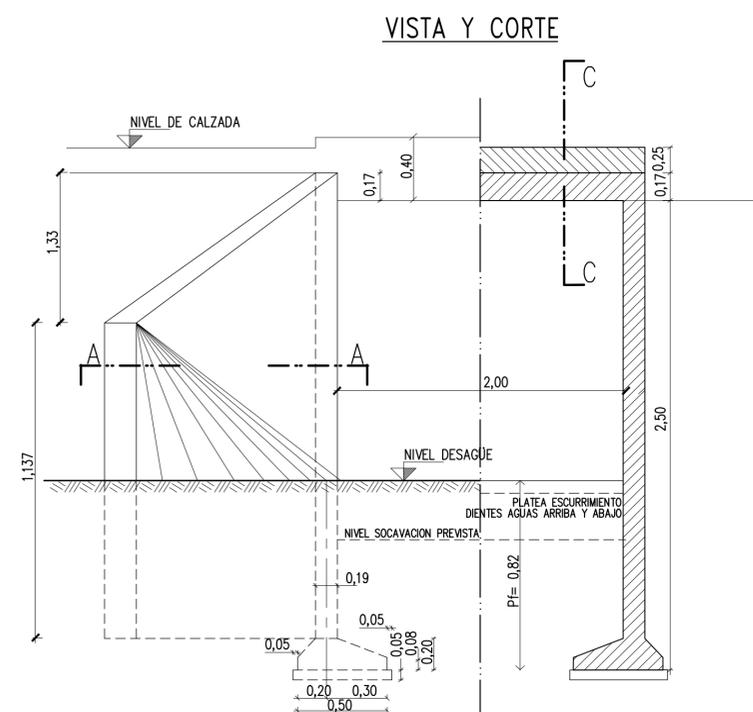
PLANO N°:
 10736/15
 ESCALA:
 1:100

PROYECTISTAS:
 Ing. Civil D. Batalla
 Ing. Civil S. Caprio

PROYECTO HIDRÁULICO:
 Ing. Rec. Hid. CIAN, Carlos.

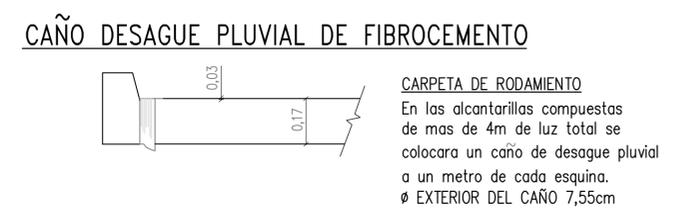
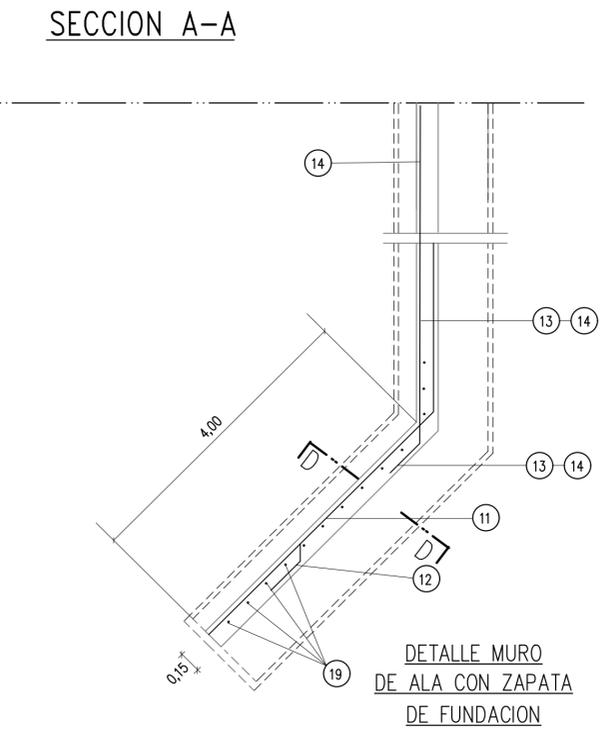
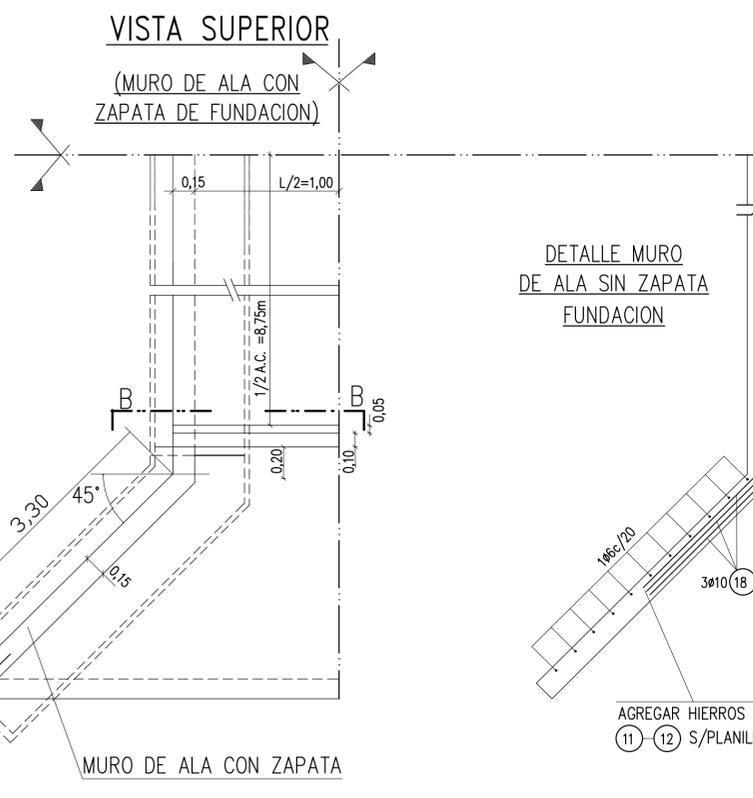
DIBUJO:
 Inga. CANTARUTTI, Ariana.

PLANTA Y VISTA GENERAL
Alcantarilla a Construir tipo DNV

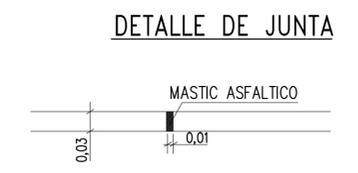


DOBLADO DE HIERROS

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	



$l_2 =$	$L + 2b - 4 \text{ cm}$	PARA LUZ SIMPLE
$l_2 =$	$2L + 2b + 9 \text{ cm}$	PARA LUZ DOBLE
$l_2 =$	$3L + 2b + 22 \text{ cm}$	PARA LUZ TRIPLE
$l_1 =$	$L + 2b - 4 \text{ cm}$	PARA LUZ SIMPLE
$l_1 =$	$L + b + 3 \text{ cm}$	PARA LOSA EXTREMA
$l_1 =$	$L + 11 \text{ cm}$	PARA LOSA INTERMEDIA



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PAVIMENTACIÓN RPN°3

TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores
(km 81+000 - km 99+000)

PLANO N°
10736/17

ESCALA:
VARIAS

PROYECTISTA:
ING. J. SALVAY
Actualizado por la Ing.
CANO en ABRIL, 1980.
MAYO, 1989

FECHA:
NOVIEMBRE 2021

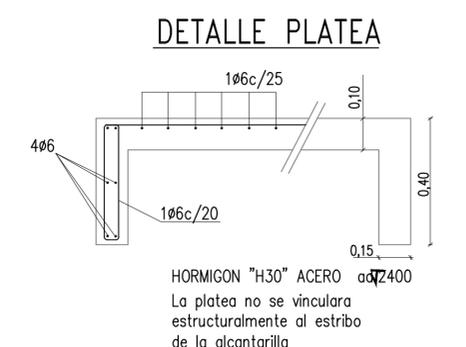
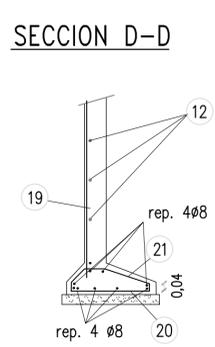
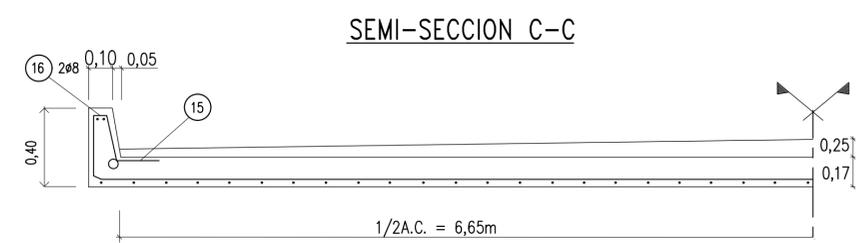
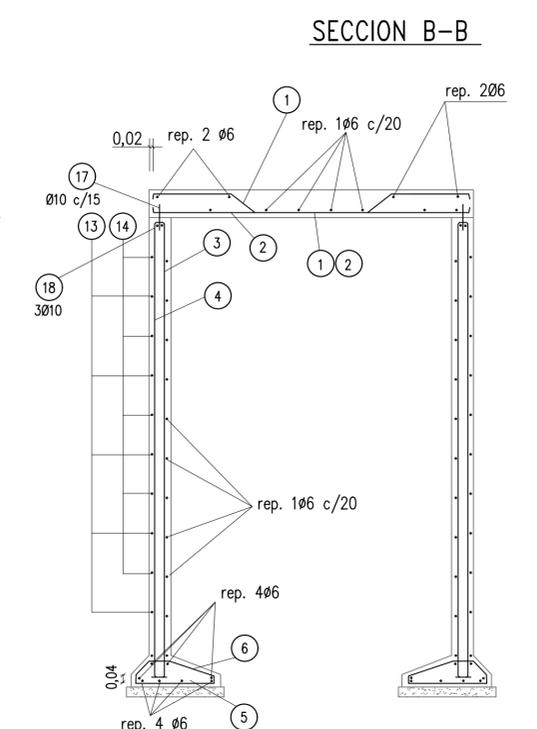
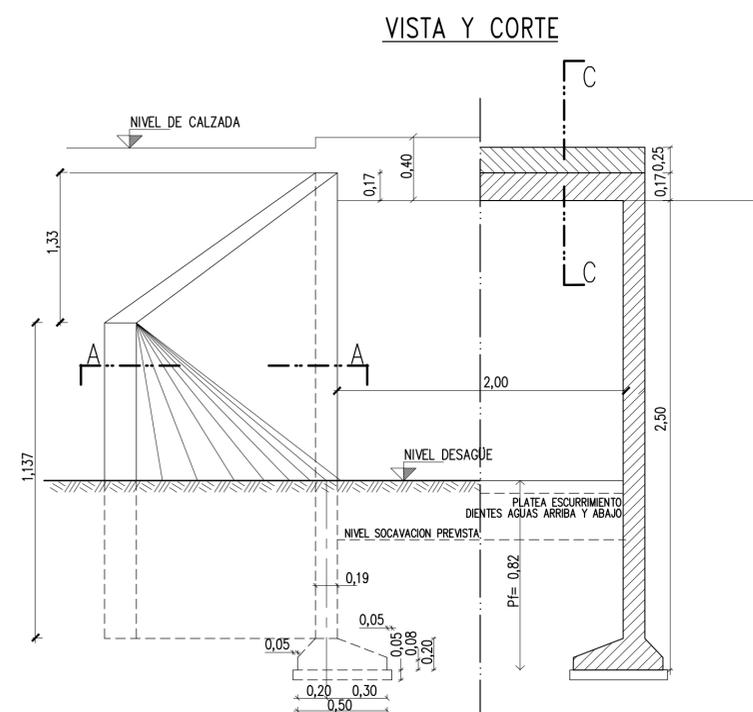
DIRECTOR:
ING. REC HID. CARLOS A. CIAN

DIBUJO:
Tec. I. FIGUEROA
Ing. Civil J. DEBIAGGI

ALCANTARILLA A1 - PROGRESIVA 96+872,76

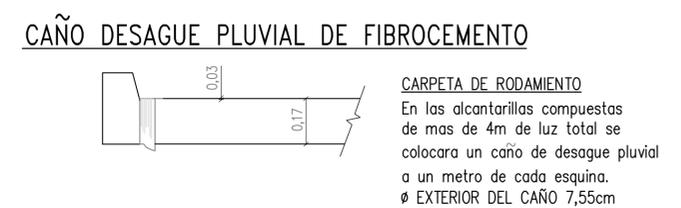
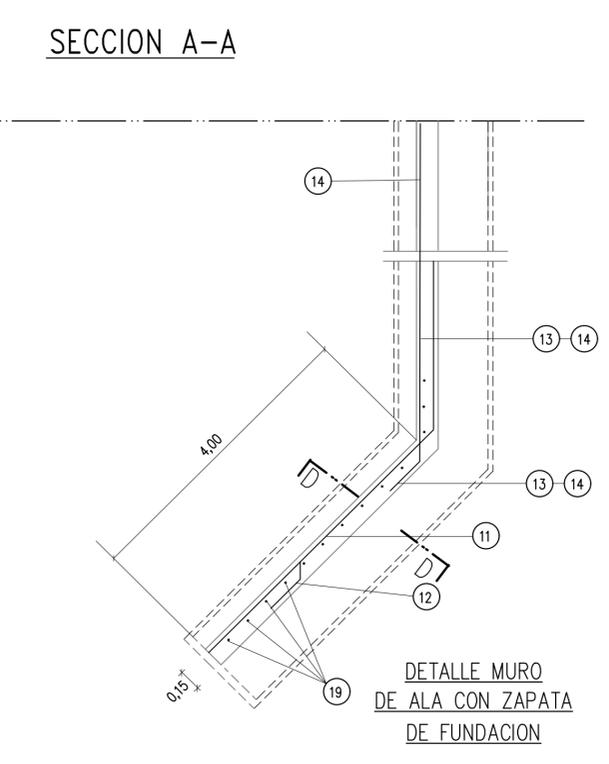
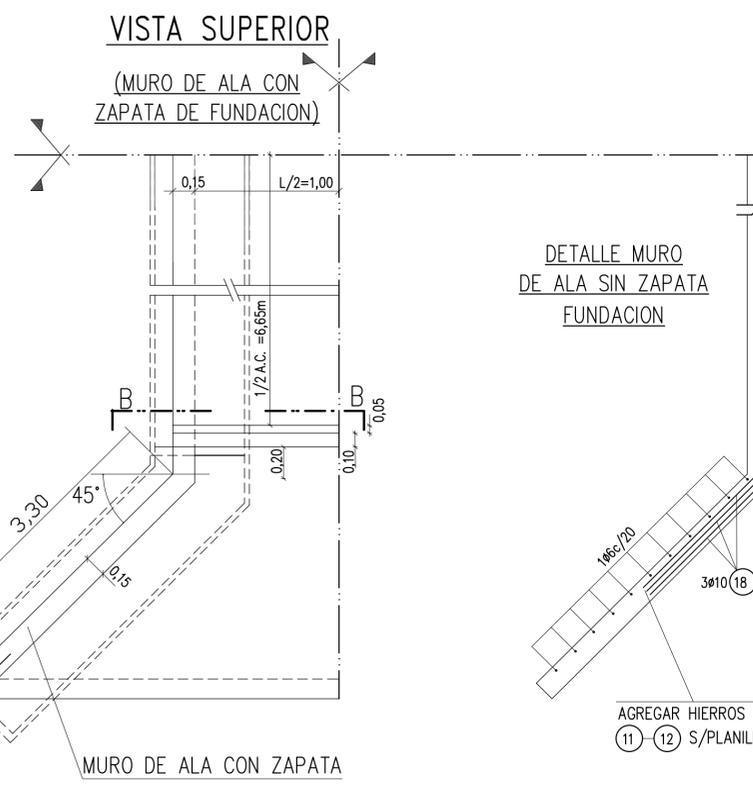
*ESTE SE BASA EN EL PLANO TIPO N° 3557/A.-
*ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON EL N° 3557/B.-
*TODAS LAS MEDIDAS ACOTADAS Y TABULADAS SE ENCUENTRAN EN METRO LINEAL, EXCEPTO ACLARACIÓN CONTRARIA

DATOS DE PROYECTO		DIMENSIONES	
ANCHO DE CALZADA "AC" (m)	14,00	a =	0,17
LUZ "L" (m)	2,00	b =	0,15
CANTIDAD DE TRAMOS "N"	1,00	c =	0,50
ALTURA "H" (m)	2,50	d =	0,20
PROFUNDIDAD "PP" (m)	0,84	c1 =	0,20
PENDIENTE DE ALA "I" (v/x)	0,33	c2 =	0,30
Con Platea=1; Sin Platea=0	1	g =	0,00
Ala con Base=1; Sin Base=0	1	h1 =	1,14
		k =	1,33
		la =	4,00
		c =	0,70
		c1 =	0,50
		c2 =	0,30
		l1 =	2,26
		l2 =	2,26

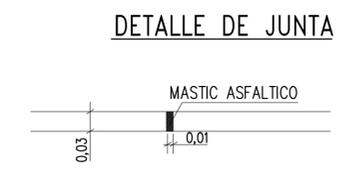


DOBLADO DE HIERROS

1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	



$l_2 =$	$L + 2b - 4 \text{ cm}$	PARA LUZ SIMPLE
$l_2 =$	$2L + 2b + 9 \text{ cm}$	PARA LUZ DOBLE
$l_2 =$	$3L + 2b + 22 \text{ cm}$	PARA LUZ TRIPLE
$l_1 =$	$L + 2b - 4 \text{ cm}$	PARA LUZ SIMPLE
$l_1 =$	$L + b + 3 \text{ cm}$	PARA LOSA EXTREMA
$l_1 =$	$L + 11 \text{ cm}$	PARA LOSA INTERMEDIA



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PAVIMENTACIÓN RPN°3

TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores
(km 81+000 - km 99+000)

PLANO N°
10736/19

ESCALA:
VARIAS

PROYECTISTA:
ING. J. SALVAY
Actualizado por la Ing.
CANO en ABRIL, 1980.
MAYO, 1989

DIBUJO:
Tec. I. FIGUEROA
Ing. Civil J. DEBIAGGI

FECHA:
NOVIEMBRE 2021

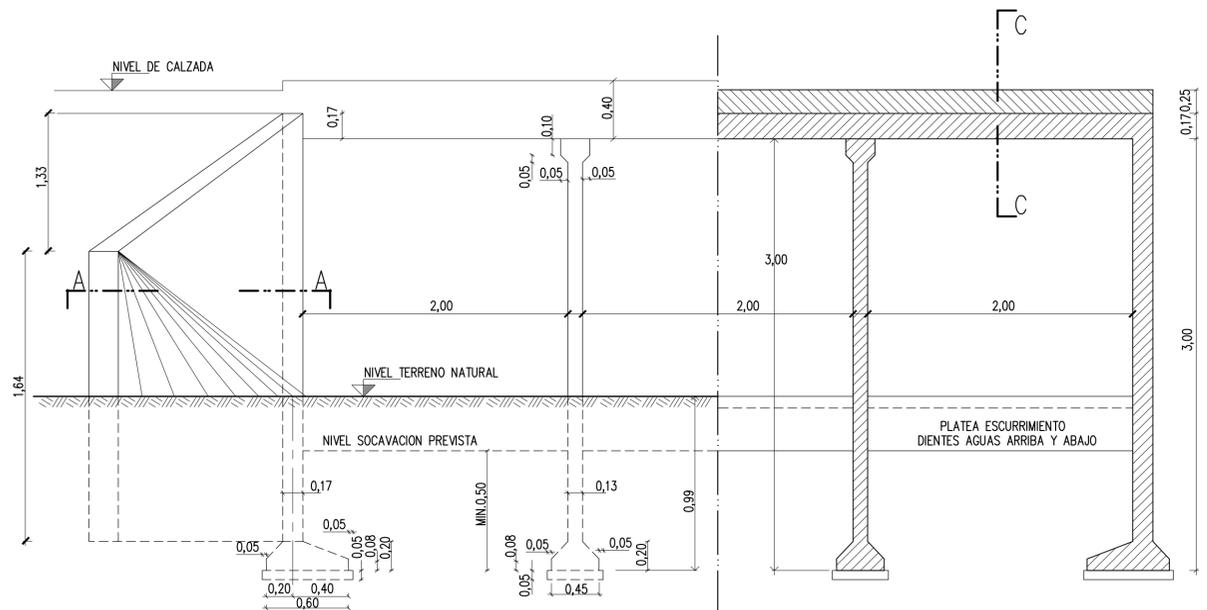
DIRECTOR:
ING. REC HID. CARLOS A. CIAN

ALCANTARILLA A1 - PROGRESIVA 97+505,00

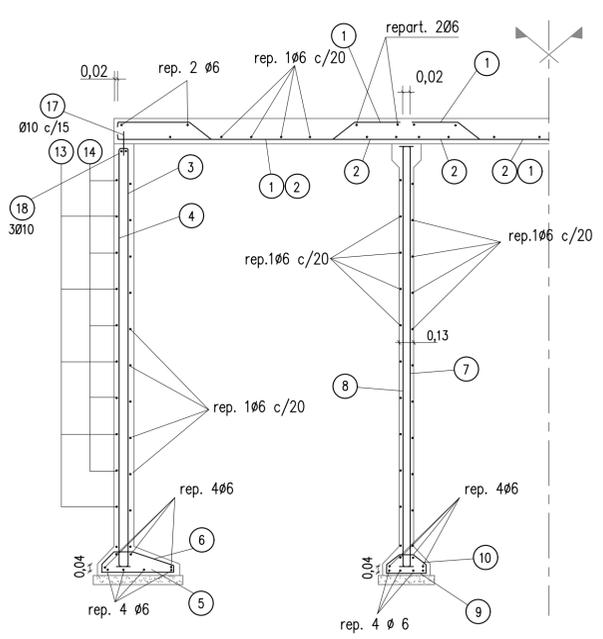
*ESTE SE BASA EN EL PLANO TIPO N° 3557/A.-
*ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON EL N° 3557/B.-
*TODAS LAS MEDIDAS ACOTADAS Y TABULADAS SE ENCUENTRAN EN METRO LINEAL, EXCEPTO ACLARACIÓN CONTRARIA

DATOS DE PROYECTO		DIMENSIONES	
ANCHO DE CALZADA "AC" (m)	13.30	a =	0.17
LUZ "L" (m)	2.00	b =	0.15
CANTIDAD DE TRAMOS "N"	1.00	c =	0.50
ALTURA "H" (m)	2.50	d =	0.20
PROFUNDIDAD "PI" (m)	0.84	C1 =	0.20
PENDIENTE DE ALA "I" (v/x)	0.33	C2 =	0.30
Con Platea=1; Sin Platea=0	1.00	g =	0.00
Ala con Base=1; Sin Base=0	1.00	h1 =	1.14
Cota de desague=	57.17	k =	1.33
Cota de rasante=	58.82	la =	4.00
		c =	0.70
		c1 =	0.50
		c2 =	0.30
		l1 =	2.26
		l2 =	2.26

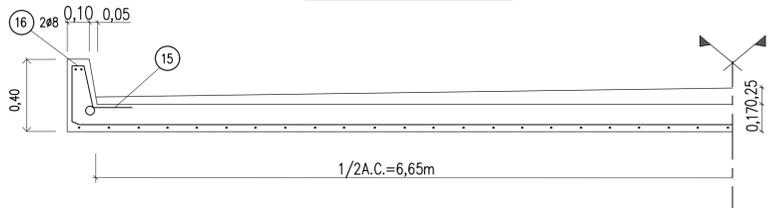
VISTA Y CORTE



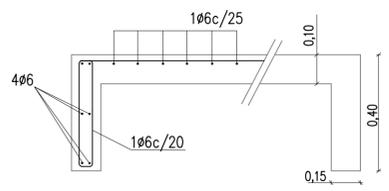
SECCION B-B



SEMI-SECCION C-C



DETALLE PLATEA



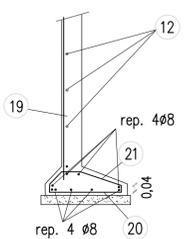
CAÑO DESAGUE PLUVIAL DE FIBROCEMENTO



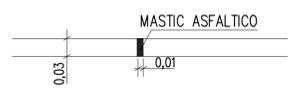
CARPETA DE RODAMIENTO
En las alcantarillas compuestas de mas de 4m de luz total se colocara un caño de desague pluvial a un metro de cada esquina.
Ø EXTERIOR DEL CAÑO 7,55cm

$l_2 =$	$L + 2b - 4 \text{ cm}$	PARA LUZ SIMPLE
$l_2 =$	$2L + 2b + 9 \text{ cm}$	PARA LUZ DOBLE
$l_2 =$	$3L + 2b + 22 \text{ cm}$	PARA LUZ TRIPLE
$l_1 =$	$L + 2b - 4 \text{ cm}$	PARA LUZ SIMPLE
$l_1 =$	$L + b + 3 \text{ cm}$	PARA LOSA EXTREMA
$l_1 =$	$L + 11 \text{ cm}$	PARA LOSA INTERMEDIA

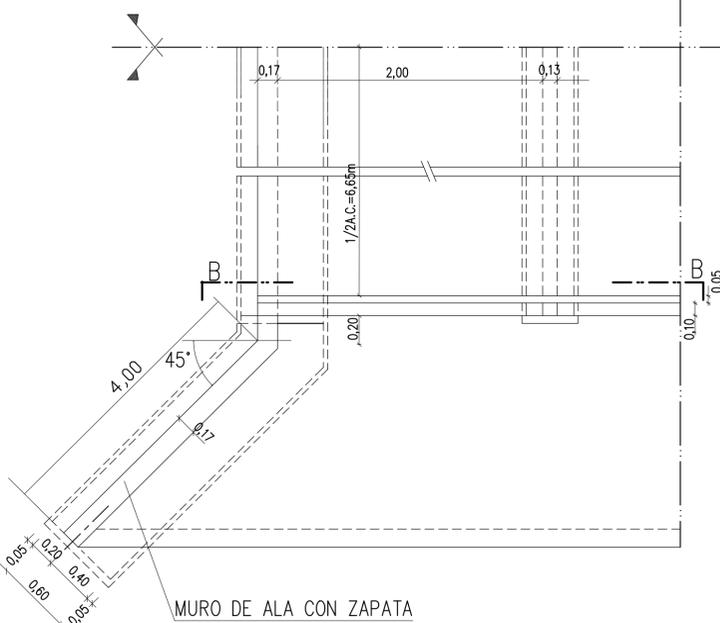
SECCION D-D



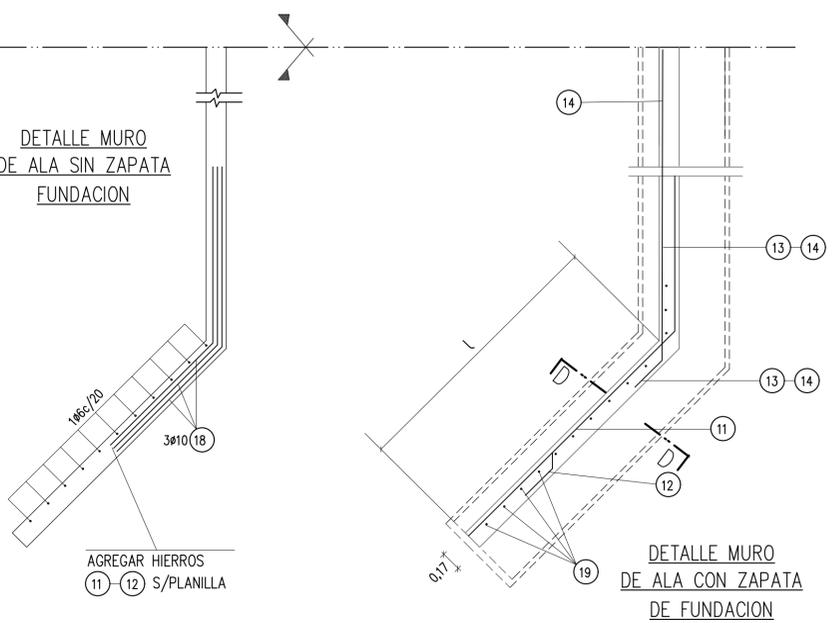
DETALLE DE JUNTA



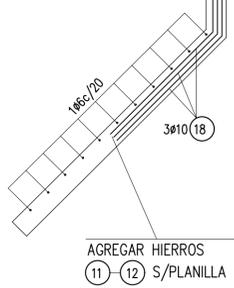
VISTA SUPERIOR (MURO DE ALA CON ZAPATA DE FUNDACION)



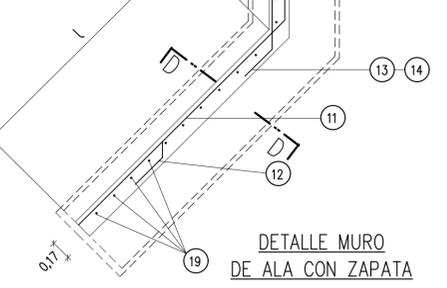
SECCION A-A



DETALLE MURO DE ALA SIN ZAPATA FUNDACION



DETALLE MURO DE ALA CON ZAPATA DE FUNDACION



DOBLADO DE HIERROS

1	0,90/0,87	2,20/2,11	0,90/0,87
2	6,56		
3	0,11	2,94	0,25
4	0,11	2,94	0,25
5	0,56		
6	0,18	0,13	0,61
7	0,11	2,94	0,25
8	0,11	2,94	0,25
9	0,41		
10	0,05	0,09	0,05
11	4,07		
12	0,51	3,60	0,45
13	0,45	1,50	
14	0,45	14,40	0,45
15	0,36	0,20	0,25
16	6,56		
17	0,25		
18	1,00	1,00	1,00
19	2,27		
20	0,56		
21	0,18	0,13	0,61

*Long en tramo extremo/Long en tramo intermedio

$l_2 =$	$3L + 2b + 22 \text{ cm}$	PARA LUZ TRIPLE
$l_2 =$	6,56m	
$l_1 =$	$L + b + 3 \text{ cm}$	PARA LOSA EXTREMA
$l_1 =$	2,20m	
$l_1 =$	$L + 11 \text{ cm}$	PARA LOSA INTERMEDIA
$l_1 =$	2,11m	

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PAVIMENTACIÓN RPN°3

TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores
(km 81+000 - km 99+000)

PLANO N°
10736/20

ESCALA:
VARIAS

PROYECTISTA:
ING. J. SALVAY

Actualizado por la Ing.
CANO en ABRIL, 1980.
MAYO, 1989

DIBUJO:
Tec. I. FIGUEROA
Ing. Civil J. DEBAGGI

FECHA:
NOVIEMBRE 2021

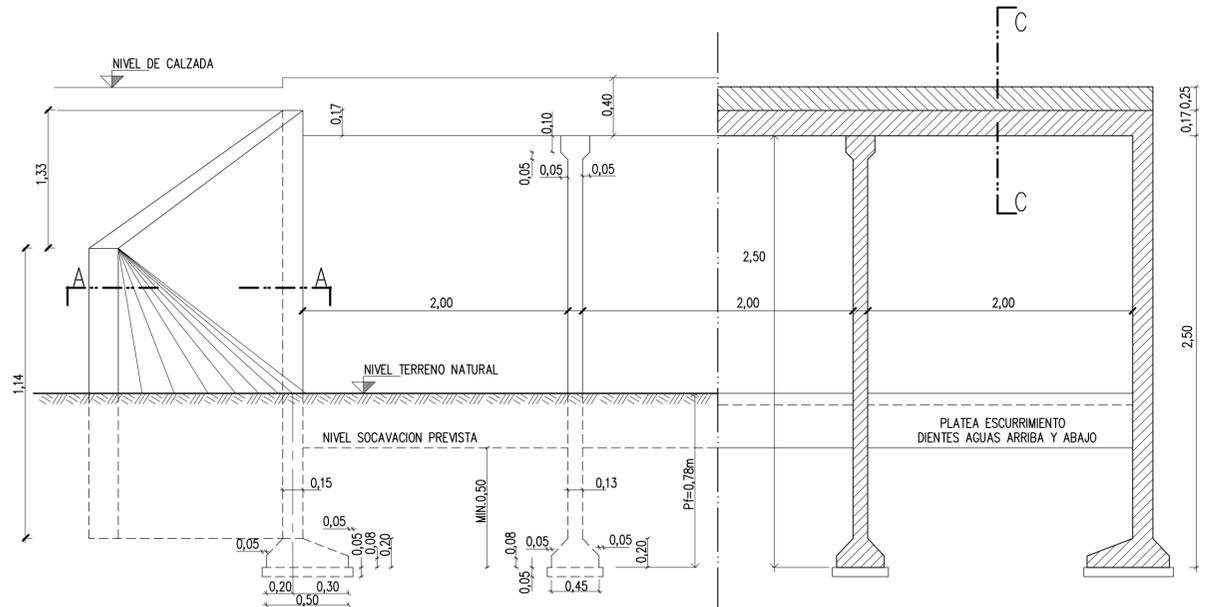
DIRECTOR:
ING. REC HID. CARLOS A. CIAN

ALCANTARILLA A1 - PROGRESIVA 97+666,58

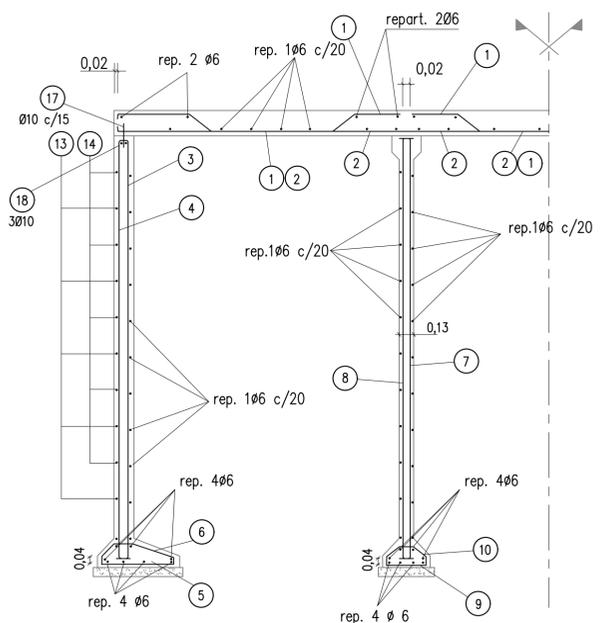
*ESTE SE BASA EN EL PLANO TIPO N° 3557/A.-
*ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON EL N° 3557/B.-
*TODAS LAS MEDIDAS ACOTADAS Y TABULADAS SE ENCUENTRAN EN METRO LINEAL, EXCEPTO ACLARACION CONTRARIA

DATOS DE PROYECTO		DIMENSIONES	
ANCHO DE CALZADA "AC" (m)	13,30	a =	0,17
LUZ "L" (m)	2,00	b =	0,17
CANTIDAD DE TRAMOS "N"	3,00	C =	0,60
ALTURA "H" (m)	3,00	d =	0,20
PROFUNDIDAD "PF" (m)	1,17	C1 =	0,20
PENDIENTE DE ALA "1" (v/x)	0,33	C2 =	0,40
con Platea=1, Sin Platea=0	1,00	g =	0,13
Ala con Base=1, Sin Base=0	1,00	h1 =	1,84
Cota de desague=	56,39	k =	1,33
Cota de rasante=	58,64	la =	4,00
		c =	0,95
		c1 =	0,25
		c2 =	0,70
		l1(extremo)=	2,20
		l1(intermedio)=	2,11
		l2=	6,56

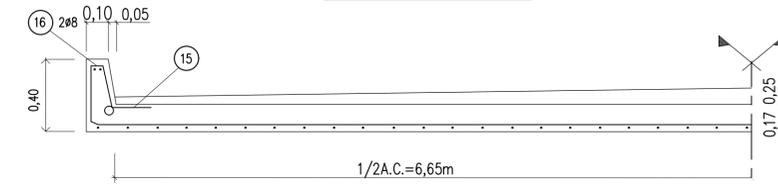
VISTA Y CORTE



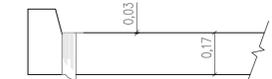
SECCION B-B



SEMI-SECCION C-C



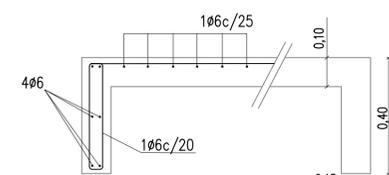
CAÑO DESAGUE PLUVIAL DE FIBROCEMENTO



CARPETA DE RODAMIENTO
En las alcantarillas compuestas de mas de 4m de luz total se colocara un caño de desague pluvial a un metro de cada esquina. Ø EXTERIOR DEL CAÑO 7,55cm

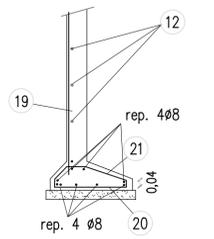
$l_2 =$	$L + 2b - 4 \text{ cm}$	PARA LUZ SIMPLE
$l_2 =$	$2L + 2b + 9 \text{ cm}$	PARA LUZ DOBLE
$l_2 =$	$3L + 2b + 22 \text{ cm}$	PARA LUZ TRIPLE
$l_1 =$	$L + 2b - 4 \text{ cm}$	PARA LUZ SIMPLE
$l_1 =$	$L + b + 3 \text{ cm}$	PARA LOSA EXTREMA
$l_1 =$	$L + 11 \text{ cm}$	PARA LOSA INTERMEDIA

DETALLE PLATEA

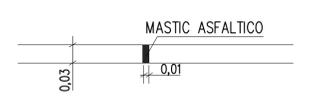


HORMIGON "H30" ACERO $\sigma_{yk} \geq 2400$
La platea no se vinculara estructuralmente al estribo

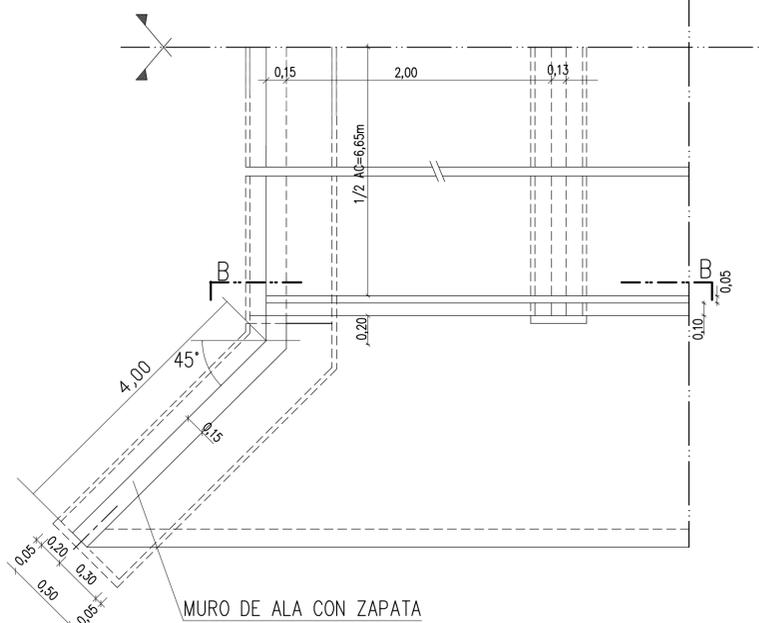
SECCION D-D



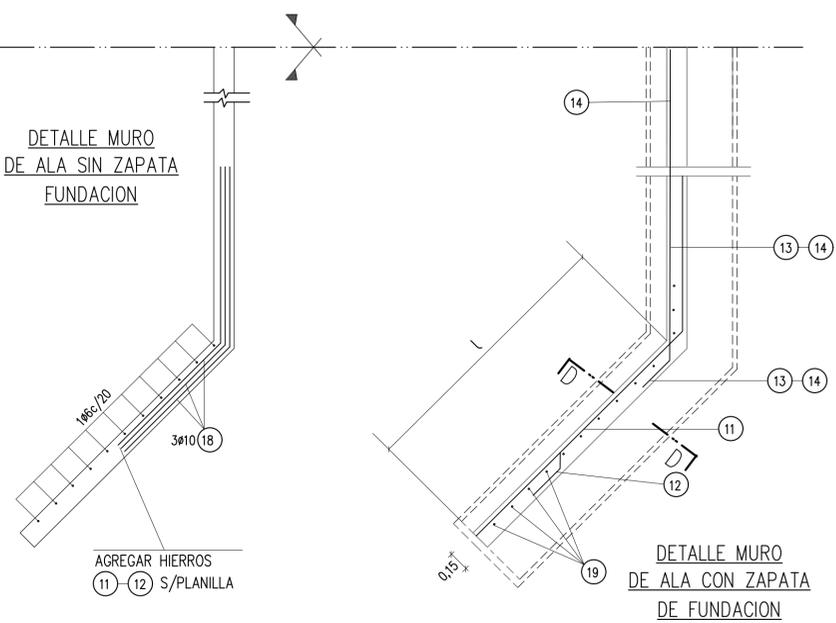
DETALLE DE JUNTA



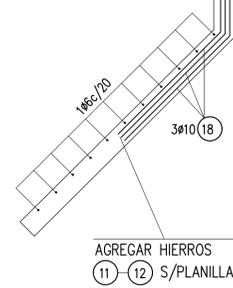
VISTA SUPERIOR (MURO DE ALA CON ZAPATA DE FUNDACION)



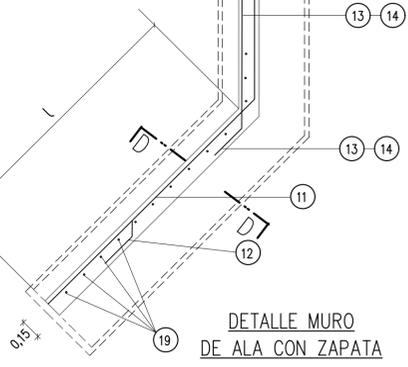
SECCION A-A



DETALLE MURO DE ALA SIN ZAPATA FUNDACION



DETALLE MURO DE ALA CON ZAPATA DE FUNDACION



DOBLADO DE HIERROS

1	0,89/0,87	0,11	0,11	0,89/0,87
2	6,52			
3	0,11	0,25	2,44	
4	0,11	0,25	2,44	
5	0,46			
6	0,15	0,11	0,42	0,05
7	0,11	0,25	2,44	
8	0,11	0,25	2,44	
9	0,41			
10	0,09	0,09	0,09	0,05
11	4,06			
12	0,47	0,40	3,60	0,45
13	1,50			
14	0,45	14,34		0,45
15	0,06	0,20	0,25	0,36
16	6,52			
17	0,25			
18	1,00	1,00	1,00	
19	1,77			
20	0,46			
21	0,15	0,11	0,42	0,05

*Long en tramo extremo/Long en tramo intermedio

$l_2 =$	$3L + 2b + 22 \text{ cm}$	PARA LUZ TRIPLE
$l_2 =$	6,52m	
$l_1 =$	$L + b + 3 \text{ cm}$	PARA LOSA EXTREMA
$l_1 =$	2,18m	
$l_1 =$	$L + 11 \text{ cm}$	PARA LOSA INTERMEDIA
$l_1 =$	2,11m	



PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

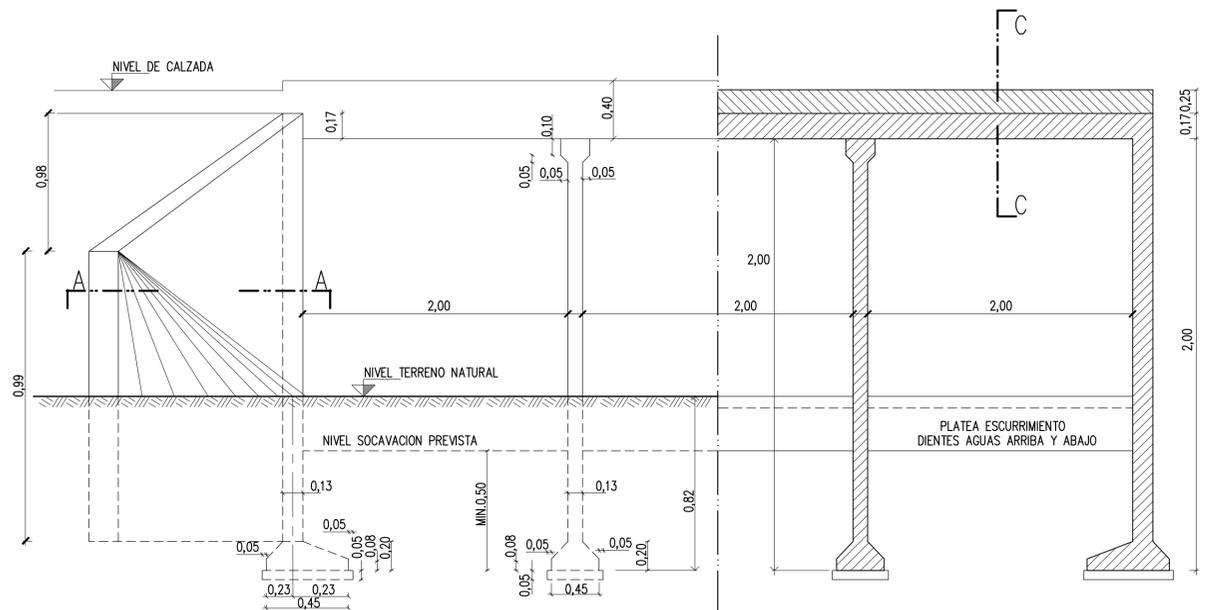
PAVIMENTACIÓN RPN°3		PLANO N° 10736/21
TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores (km 81+000 - km 99+000)		ESCALA: VARIAS
FECHA: NOVIEMBRE 2021	DIRECTOR: ING. REC HID. CARLOS A. CIAN	PROYECTISTA: ING. J. SALVAY
		Actualizado por la Ing. CANO en ABRIL, 1980. MAYO, 1989
		DIBUJO: Tec. FIGUEROA Ing. Civil J. DEBAGGI

ALCANTARILLA A1 - PROGRESIVA 94+814,00

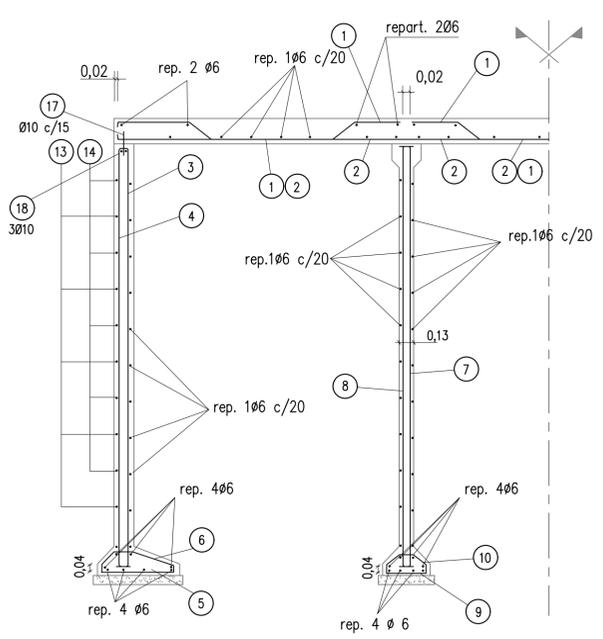
*ESTE SE BASA EN EL PLANO TIPO N° 3557/A.-
*ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON EL N° 3557/B.-
*TODAS LAS MEDIDAS ACOTADAS Y TABULADAS SE ENCUENTRAN EN METRO LINEAL, EXCEPTO ACLARACIÓN CONTRARIA

DATOS DE PROYECTO		DIMENSIONES	
ANCHO DE CALZADA "AC" (m)	13,30	a =	0,17
LUZ "L" (m)	2,00	b =	0,15
CANTIDAD DE TRAMOS "N"	3,00	c =	0,50
ALTURA "H" (m)	2,50	d =	0,20
PROFUNDIDAD "PF" (m)	0,78	C1 =	0,20
PENDIENTE DE ALA "1" (v/x)	0,33	C2 =	0,30
con Platea=1, Sin Platea=0	1,00	g =	0,13
Ala con Base=1, Sin Base=0	1,00	h1 =	1,14
Cota de desague=	56,79	k =	1,33
Cota de rasante=	58,82	la =	4,00
		c =	0,70
		c1 =	0,20
		c2 =	0,50
		l1(extremo)=	2,18
		l1(intermedio)=	2,11
		l2 =	6,52

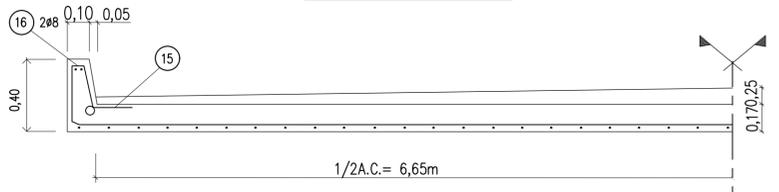
VISTA Y CORTE



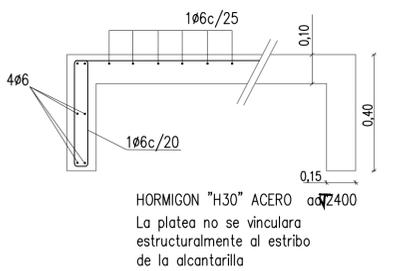
SECCION B-B



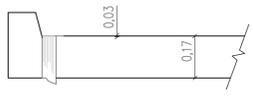
SEMI-SECCION C-C



DETALLE PLATEA



CAÑO DESAGUE PLUVIAL DE FIBROCEMENTO



CARPETA DE RODAMIENTO
En las alcantarillas compuestas de mas de 4m de luz total se colocara un caño de desague pluvial a un metro de cada esquina.
Ø EXTERIOR DEL CAÑO 7,55cm

l ₂ =	L + 2b - 4 cm	PARA LUZ SIMPLE
l ₂ =	2L + 2b + 9 cm	PARA LUZ DOBLE
l ₂ =	3L + 2b + 22 cm	PARA LUZ TRIPLE
l ₁ =	L + 2b - 4 cm	PARA LUZ SIMPLE
l ₁ =	L + b + 3 cm	PARA LOSA EXTREMA
l ₁ =	L + 11 cm	PARA LOSA INTERMEDIA

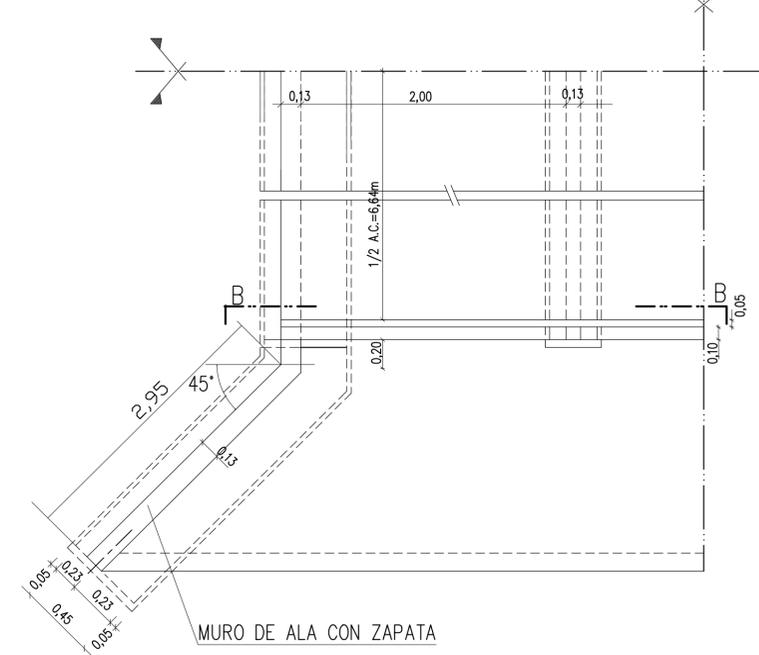
DOBLADO DE HIERROS

1	0,89/0,87	0,11	0,11	0,89/0,87	2,16/2,11
2	6,48				
3	0,11				0,25
4	0,11				0,25
5	0,41				
6	0,16	0,09	0,38	0,05	
7	0,11				0,25
8	0,11				0,25
9	0,41				
10	0,05	0,09	0,09	0,09	0,05
11	3,00				
12	0,42				0,45
13	0,45				1,50
14	0,45				14,28
15	0,06	0,20			0,25
16	6,48				
17	0,25				
18	1,00				1,00
19	1,44				
20	0,41				
21	0,16	0,09	0,38	0,05	

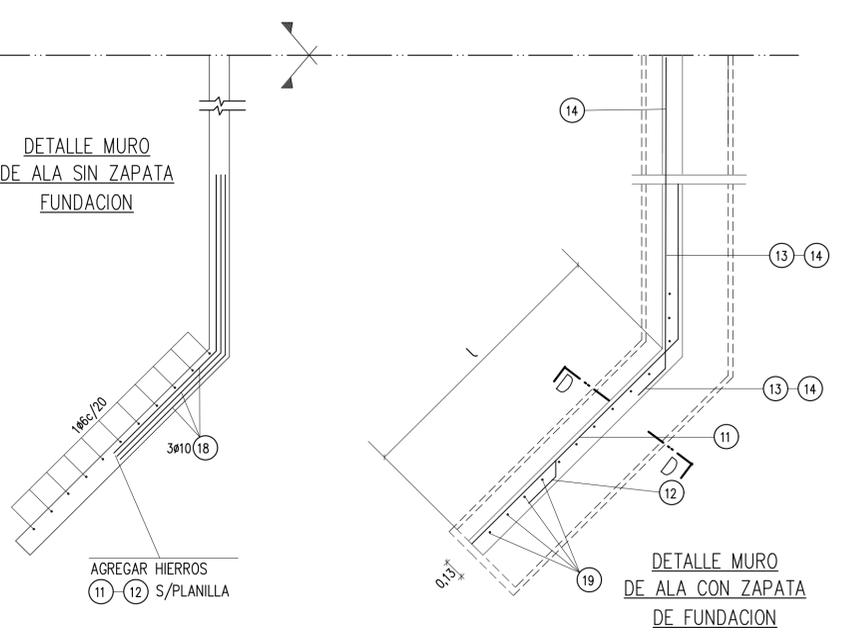
*Long en tramo extremo/Long en tramo intermedio

l ₂ =	3L + 2b + 22 cm	PARA LUZ TRIPLE
l ₂ =	6,48m	
l ₁ =	L + b + 3 cm	PARA LOSA EXTREMA
l ₁ =	2,16m	
l ₁ =	L + 11 cm	PARA LOSA INTERMEDIA
l ₁ =	2,11m	

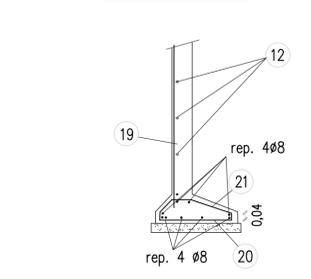
VISTA SUPERIOR (MURO DE ALA CON ZAPATA DE FUNDACION)



SECCION A-A



SECCION D-D



DPV SANTA FE

PROVINCIA DE SANTA FE
DIRECCION PROVINCIAL DE VIALIDAD
DIRECCION DE ESTUDIOS Y PROYECTOS

PLANO N° 10736/22
ESCALA: VARIAS

PROYECTISTA: ING. J. SALVAY
Actualizado por la Ing. CANO en ABRIL, 1980, MAYO, 1989

FECHA: NOVIEMBRE 2021
DIRECTOR: ING. REC HID. CARLOS A. CIAN

PAVIMENTACIÓN RPN°3
TRAMO: Cda. Ombú - Los Amores (km 81+000 - km 99+000)

Ing. Civil J. DEBAGGI

ALCANTARILLA A1 - PROGRESIVA 98+669,00

*ESTE SE BASA EN EL PLANO TIPO N° 3557/A.-
*ESTE PLANO SE COMPLEMENTA CON EL N° 3557/B.-
*TODAS LAS MEDIDAS ACOTADAS Y TABULADAS SE ENCUENTRAN EN METRO LINEAL, EXCEPTO ACLARACION CONTRARIA

DATOS DE PROYECTO		DIMENSIONES	
ANCHO DE CALZADA "AC" (m)	13,30	a =	0,17
LUZ "L" (m)	2,00	b =	0,13
CANTIDAD DE TRAMOS "N"	3,00	C =	0,45
ALTURA "H" (m)	2,00	d =	0,20
PROFUNDIDAD "PF" (m)	0,82	C1 =	0,23
PENDIENTE DE ALA "1" (v/x)	0,33	C2 =	0,23
con Platea=1, Sin Platea=0	1,00	g =	0,13
Ala con Base=1, Sin Base=0	1,00	h1 =	0,39
Cota de desague=	57,22	k =	0,98
Cota de rasante=	58,82	la =	2,95
		c =	0,65
		c1 =	0,20
		c2 =	0,45
		l1(extremo)=	2,16
		l1(intermedio)=	2,11
		l2 =	6,48



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: 3. Planos (1 de 6) - Pavimentación RP N° 3 - Santa Fe

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 33 pagina/s.