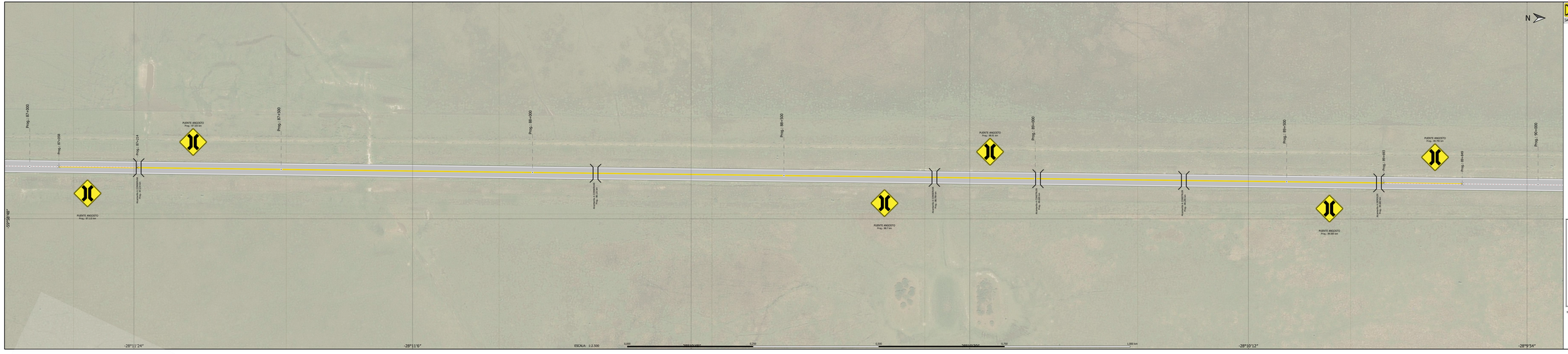

DPV Dirección Provincial de Vialidad SANTA FE

PLANO SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL RUTA PROVINCIAL Nº: 3

Santa Fe Provincia

Tramo Progresiva: 87+000 - 90+000

PLANILLA DE SEÑALIZACION VERTICAL

NUEVA NUMERO	Progresiva	Lado	DIMENSIONES (cm)			SUPORTE	CARACTERES
			A	B	C		
R 5	87+000	D	75	75	75	1pie	MAYOR ANGOSTO
R 5	87+000	I	75	75	75	1pie	MAYOR ANGOSTO

DPV SANTA FE Dirección Provincial de Vialidad

PLANO SEÑALIZACION VERTICAL Y HORIZONTAL RUTA PROVINCIAL Nº: 3

Santa Fe Provincia

Tramo Progresiva: 90+000 - 93+000

PLANILLA DE SEÑALIZACION VERTICAL

NUM. SEÑAL	Progresiva	Lado	COORDENADAS X	COORDENADAS Y	SIMBOLOGIA	OBSERVACIONES
P-70	90+000	D	0,0	0,0	0,0	NUEVO AGOSTO
P-70	90+500	D	0,0	0,0	0,0	NUEVO AGOSTO
P-70	90+646	D	0,0	0,0	0,0	NUEVO AGOSTO
P-70	90+665	D	0,0	0,0	0,0	NUEVO AGOSTO
P-70	90+668	D	0,0	0,0	0,0	NUEVO AGOSTO
P-70	90+670	D	0,0	0,0	0,0	NUEVO AGOSTO
P-70	90+672	D	0,0	0,0	0,0	NUEVO AGOSTO
P-70	91+000	D	0,0	0,0	0,0	NUEVO AGOSTO
P-70	91+500	D	0,0	0,0	0,0	NUEVO AGOSTO
P-70	92+000	D	0,0	0,0	0,0	NUEVO AGOSTO
P-70	92+250	D	0,0	0,0	0,0	NUEVO AGOSTO
P-70	92+260	D	0,0	0,0	0,0	NUEVO AGOSTO
P-70	92+500	D	0,0	0,0	0,0	NUEVO AGOSTO
P-70	93+000	D	0,0	0,0	0,0	NUEVO AGOSTO
P-70	90+646	D	0,0	0,0	0,0	NUEVO AGOSTO
P-70	90+646	I	0,0	0,0	0,0	NUEVO AGOSTO
P-70	90+670	I	0,0	0,0	0,0	NUEVO AGOSTO
P-70	90+670	D	0,0	0,0	0,0	NUEVO AGOSTO
P-1 a 4	90+668	D	0,0	0,0	0,0	SEÑAL CUATRO EN ARMADO
P-70	91+750	D	0,0	0,0	0,0	NP 90.00 EN 91+750 D. M.N.P.
P-1 a 4	91+750	D	0,0	0,0	0,0	SEÑAL CUATRO EN ARMADO
P-1 a 4	91+750	I	0,0	0,0	0,0	SEÑAL CUATRO EN ARMADO
P-1 a 4	91+750	D	0,0	0,0	0,0	SEÑAL CUATRO EN ARMADO
P-1 a 4	91+750	I	0,0	0,0	0,0	SEÑAL CUATRO EN ARMADO
P-1	92+000	D	0,0	0,0	0,0	SEÑAL ARMADA
P-1	92+000	I	0,0	0,0	0,0	SEÑAL ARMADA
P-1	92+500	D	0,0	0,0	0,0	SEÑAL ARMADA
P-1	92+500	I	0,0	0,0	0,0	SEÑAL ARMADA
P-1	93+000	D	0,0	0,0	0,0	SEÑAL ARMADA
P-1	93+000	I	0,0	0,0	0,0	SEÑAL ARMADA
P-1	90+500	D	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA
P-1	90+500	I	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA
P-1	90+500	D	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA
P-1	90+500	I	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA
P-1	91+000	D	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA
P-1	91+000	I	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA
P-1	91+000	D	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA
P-1	91+000	I	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA
P-1	91+500	D	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA
P-1	91+500	I	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA
P-1	91+500	D	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA
P-1	91+500	I	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA
P-1	92+000	D	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA
P-1	92+000	I	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA
P-1	92+000	D	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA
P-1	92+000	I	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA
P-1	92+500	D	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA
P-1	92+500	I	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA
P-1	92+500	D	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA
P-1	92+500	I	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA
P-1	93+000	D	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA
P-1	93+000	I	0,0	0,0	0,0	SEÑAL DOBLE CURVA PRIMERA A DERECHA

PLANILLA DE SEÑALIZACION HORIZONTAL

TIPO DE SEÑAL	PROGRESIVAS INICIO	PROGRESIVAS FINAL	SUP. (M²)	OBSERVACIONES
Tramo Recto	90+000 D	90+500 D	0,0	línea de borde blanco
	90+500 D	90+646 D	0,0	línea de borde blanco
	90+646 D	90+670 D	0,0	línea de cebra de ancho discontinua (0.5m)
	90+670 D	90+672 D	0,0	línea de cebra de ancho discontinua (0.5m)
	90+672 D	91+000 D	0,0	línea amarilla
	91+000 D	91+500 D	0,0	línea de borde blanco
	91+500 D	92+000 D	0,0	línea de borde blanco
	92+000 D	92+250 D	0,0	línea de cebra de ancho discontinua (0.5m)
	92+250 D	92+260 D	0,0	línea de cebra de ancho discontinua (0.5m)
	92+260 D	92+500 D	0,0	línea amarilla
	92+500 D	93+000 D	0,0	línea de borde blanco
	90+500 D	90+500 I	0,0	línea de borde blanco discontinua (0.5m)
	90+500 I	91+000 I	0,0	línea de borde blanco discontinua (0.5m)
	91+000 D	91+000 I	0,0	línea de borde blanco discontinua (0.5m)
	91+500 D	91+500 I	0,0	línea de borde blanco discontinua (0.5m)
	92+000 D	92+000 I	0,0	línea de borde blanco discontinua (0.5m)
	92+500 D	92+500 I	0,0	línea de borde blanco discontinua (0.5m)
	93+000 D	93+000 I	0,0	línea de borde blanco discontinua (0.5m)
	90+646 D	90+670 I	0,0	línea de cebra de ancho discontinua (0.5m)
	90+670 I	90+672 I	0,0	línea amarilla
	90+672 I	91+750 I	0,0	línea de borde blanco discontinua (0.5m)
	91+750 D	91+750 I	0,0	línea de borde blanco discontinua (0.5m)
	91+750 I	92+000 I	0,0	línea amarilla
	92+000 I	92+500 I	0,0	línea de borde blanco discontinua (0.5m)
	92+500 I	93+000 I	0,0	línea de borde blanco discontinua (0.5m)

Total de señalización horizontal superior: Línea = 7.798,20 m²

Línea de borde blanco

Línea de ejes blanco discontinua

Línea doble amarilla

cebradas

PLANO: 4 de 6

-60°0'0"
-28°0'0"
Ruta Prov. 3
Ruta Prov. 3
Ruta Prov. 3

República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número: IF-2021-117083402-APN-SSPDER#MI

CIUDAD DE BUENOS AIRES
Jueves 2 de Diciembre de 2021

Referencia: 3. Planos (5 a 6) - Pavimentación RP N° 3 - Santa Fe

---

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 2 pagina/s.

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2021.12.02 11:03:10 -03:00

Matias Omar Morano
Analista técnico
Subsecretaría de Políticas para el Desarrollo con Equidad Regional
Ministerio del Interior

Digitally signed by Gestion Documental Electronica
Date: 2021.12.02 11:03:11 -03:00