

RELEVAMIENTO Y FOTOGRAFÍAS 2021

OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 3

TRAMO: CAÑADA OMBU - LOS AMORES

SECCIÓN KM 81+000 — KM 99+000 (LOS AMORES)

RELEVAMIENTOS Y FOTOGRAFÍAS DE LA OBRA EXISTENTE

SETIEMBRE DE 2021

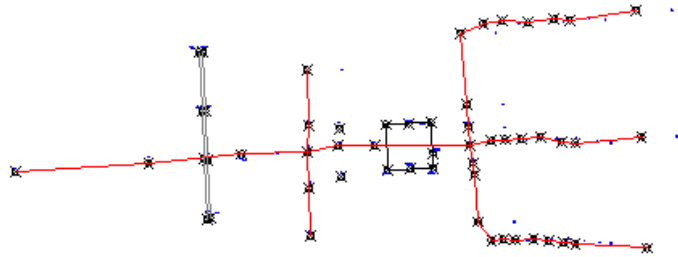
CORRESPONDE AL TRAMO DE PROYECTO DE LA OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 3, TRAMO LOS TABANOS –
CAÑADA OMBU OBRA LICITADA Y ADJUDICADA POR LA DPV
Canal Graham, Prog. 75+377.80m; L=60.00m



PROGRESIVA: 76+672



RELEVAMIENTO PROGRESIVA: 76+672



ELEVACIONES (m)	
COTA	58.76
PROGRESIVA	76+672

Escala Horizontal: Ver=1:2

ELEVACIONES (m)	
COTA	57.457
PROGRESIVA	76+672

Escala Horizontal: Ver=1:2

ELEVACIONES (m)	
COTA	58.457
PROGRESIVA	76+672

Escala Horizontal: Ver=1:2

ELEVACIONES (m)	
COTA	57.457
PROGRESIVA	76+672

Escala Horizontal: Ver=1:2

ELEVACIONES (m)	
COTA	57.457
PROGRESIVA	76+672

Escala Horizontal: Ver=1:2

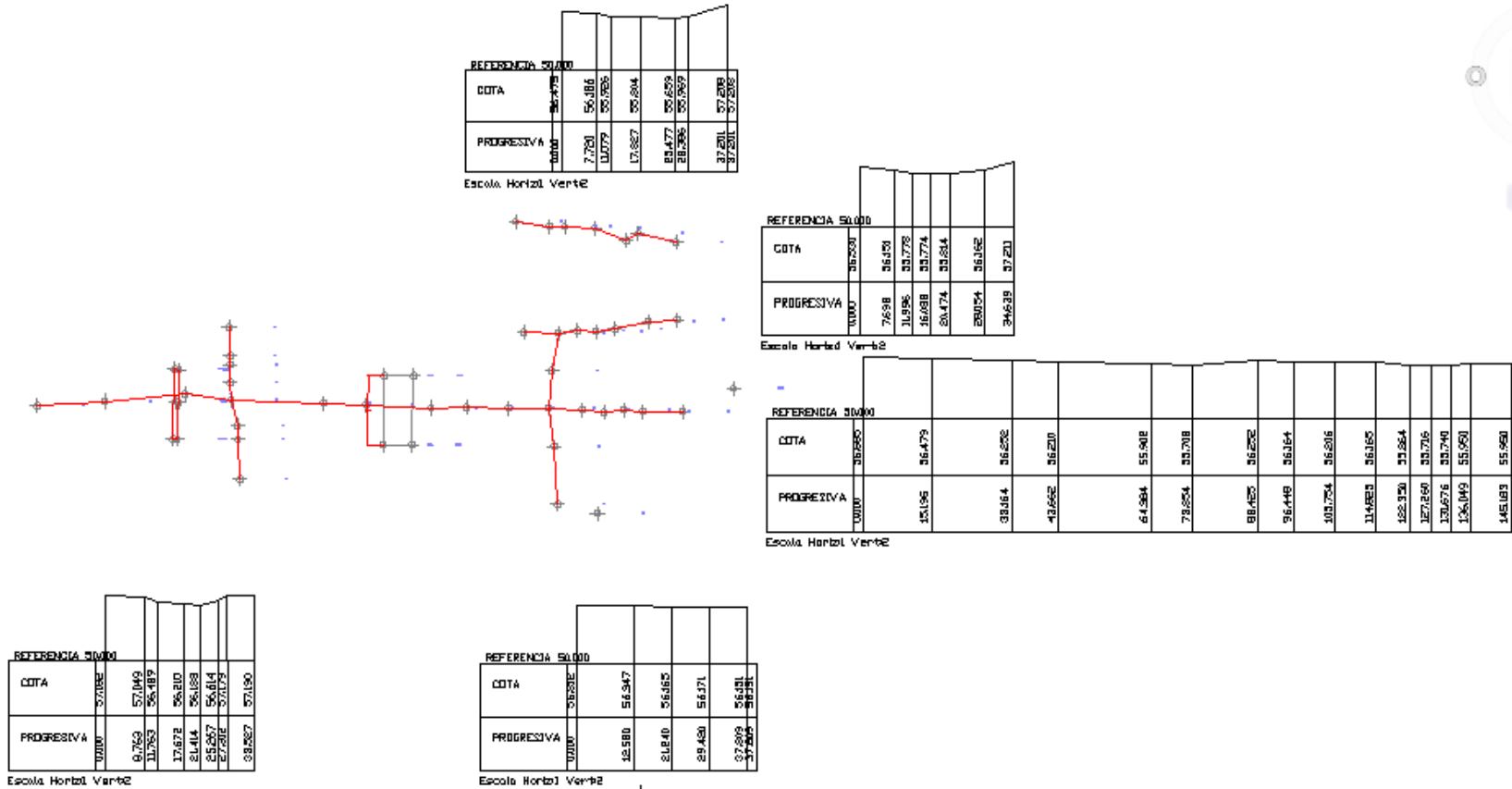
COTA RIEL: +58.76; **COTA CALZADA RP3:** +59.85; **COTA FONDO LOSA RP3:** +58.64; **COTA DESAGUE RP3:** +56.78

LUZ PARCIAL = 12.00m ; **LUZ TOTAL** = 4x12.00m = 48m; **ANCHO DE CALZADA:** 7.00 m

PROGRESIVA: 77+881



RELEVAMIENTO PROGRESIVA: 77+881



COTA RIEL: +59.01; **COTA CALZADA RP3:** +58.63; **COTA FONDO LOSA RP3:** +58.23; **COTA DESAGUE RP3:** +56.25

LUZ PARCIAL = 5.00m ; **LUZ TOTAL**= 3x5.00m= 15m; **ANCHO DE CALZADA:** 7.00 m

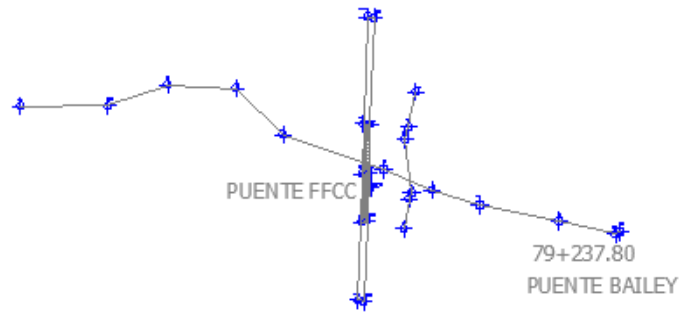
PROGRESIVA: 79+237.80 – PUENTE BAILEY



RELEVAMIENTO PROGRESIVA: 79+237.80 – PUENTE BAILEY

REFERENCIA 50.000	
COTA	56.879 55.591 55.271
PROGRESIVA	0.000 4.757 5.794 14.286 16.239 21.796

Escala Horizil Vert:2



REFERENCIA 50.000	
COTA	56.077 55.906 55.522 55.793 55.758 55.330 55.566 55.359 54.860 55.529 55.432 55.432
PROGRESIVA	0.000 14.036 24.071 35.052 45.495 62.409 70.818 78.782 91.667 100.986 101.735 101.735

Escala Horizil Vert:2

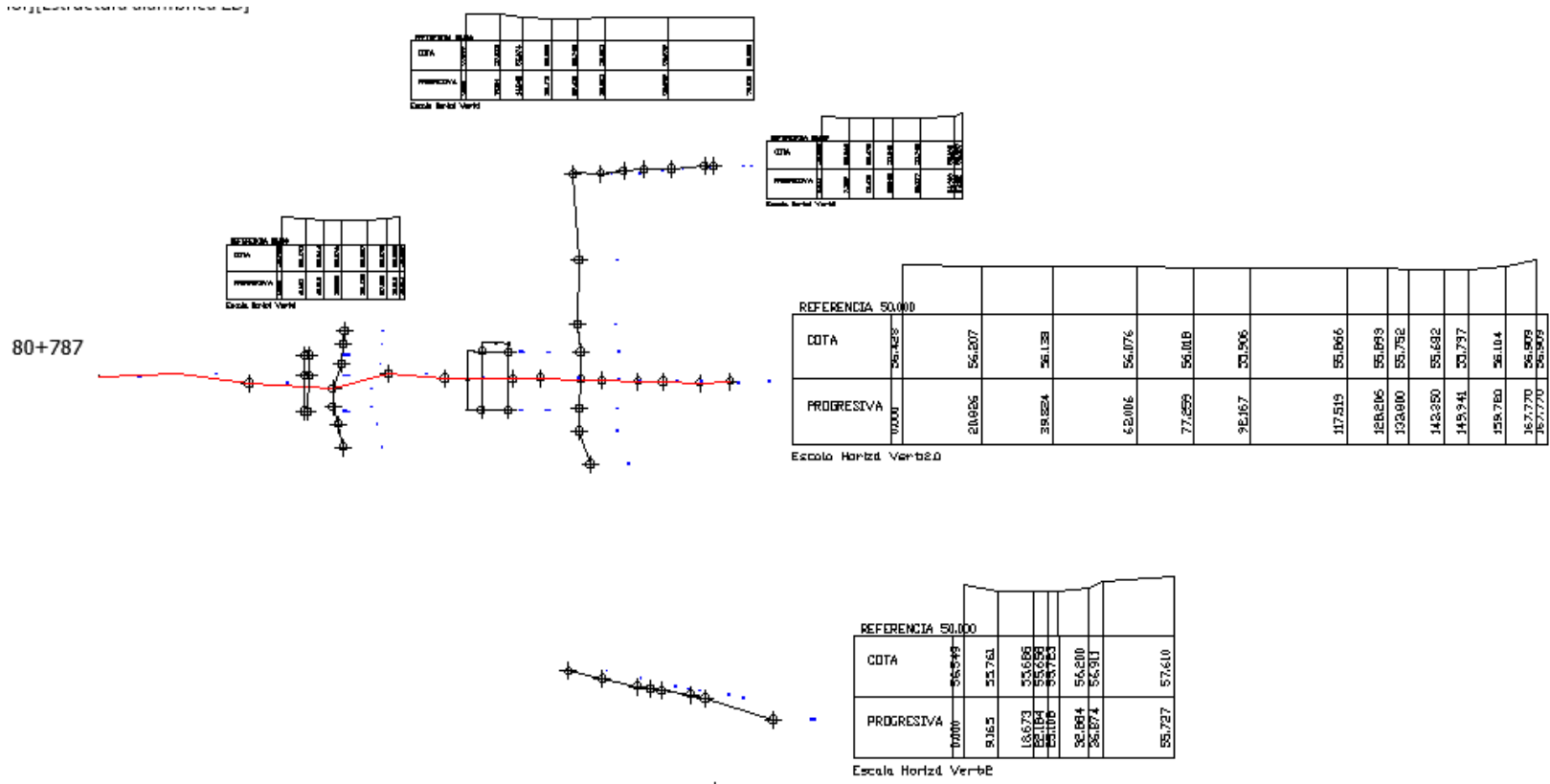
COTA RIEL: +58.71; COTA DESAGUE RP3: 54.86

LUZ PARCIAL = 5.00m; LUZ TOTAL = 3x5.00m = 15m; ANCHO DE CALZADA: 7.00 m

PROGRESIVA: 80+787



RELEVAMIENTO PROGRESIVA: 80+787



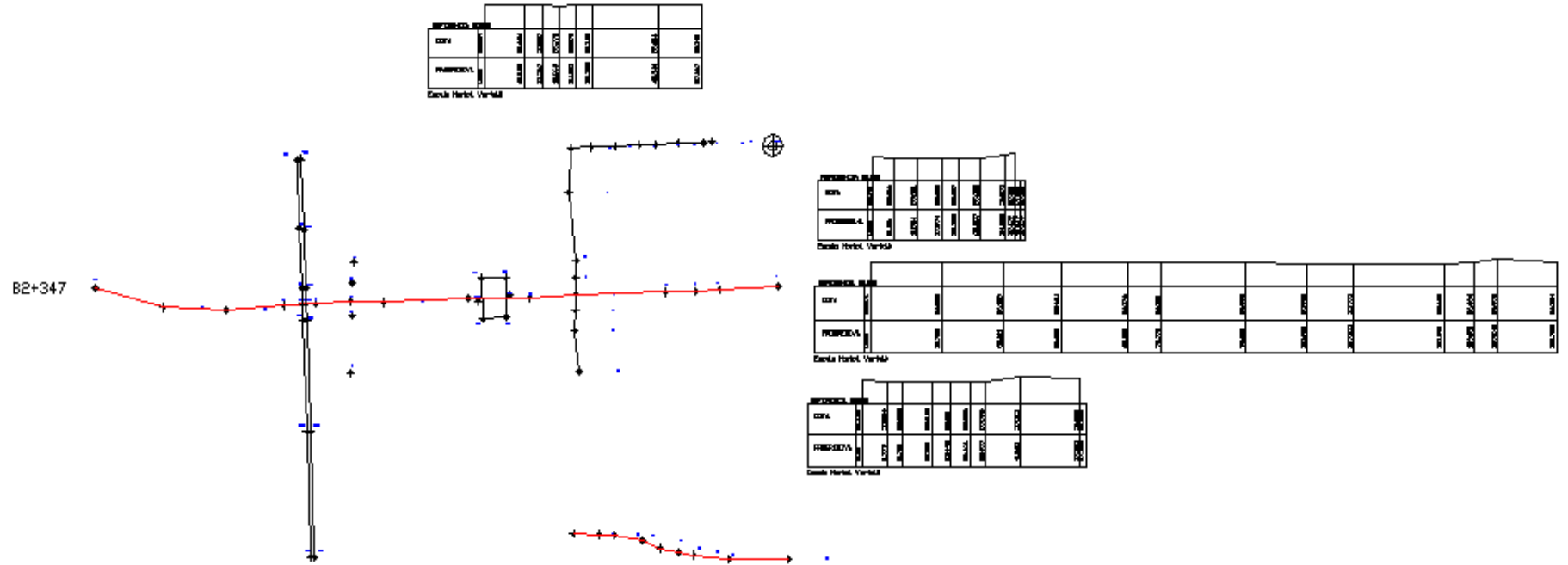
COTA RIEL: +58.79; **COTA CALZADA RP3:** +58.47; **COTA FONDO LOSA RP3:** +58.00; **COTA DESAGUE RP3:** +55.86

LUZ PARCIAL = 5.00m ; **LUZ TOTAL**= 3x5.00m= 15m; **ANCHO DE CALZADA:** 7.00 m

CORRESPONDE AL TRAMO DE PROYECTO DE LA OBRA: RUTA PROVINCIAL N° 3, TRAMO: CAÑADA OMBU –
LOS AMORES, SECCION: Km 81+000 – km 99+000 EN TRAMITE ANTE EL BID
PROGRESIVA: 82+347



RELEVAMIENTO PROGRESIVA: 82+347



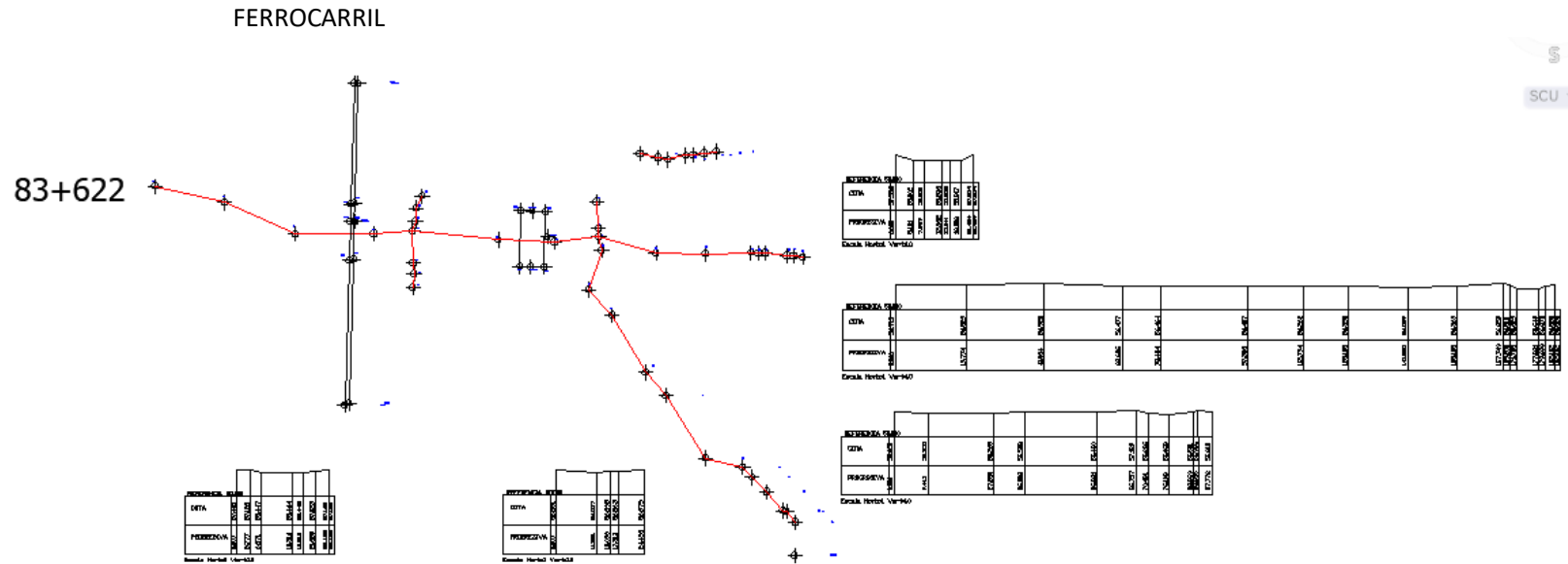
COTA RIEL: +58.81; COTA CALZADA RP3: +58.64; COTA FONDO LOSA RP3: +58.24; COTA DESAGUE RP3: +55.86

LUZ PARCIAL = 5.00m; LUZ TOTAL= 2x5.00m= 15m; ANCHO DE CALZADA: 7.00 m

PROGRESIVA: 83+622



RELEVAMIENTO PROGRESIVA: 83+622



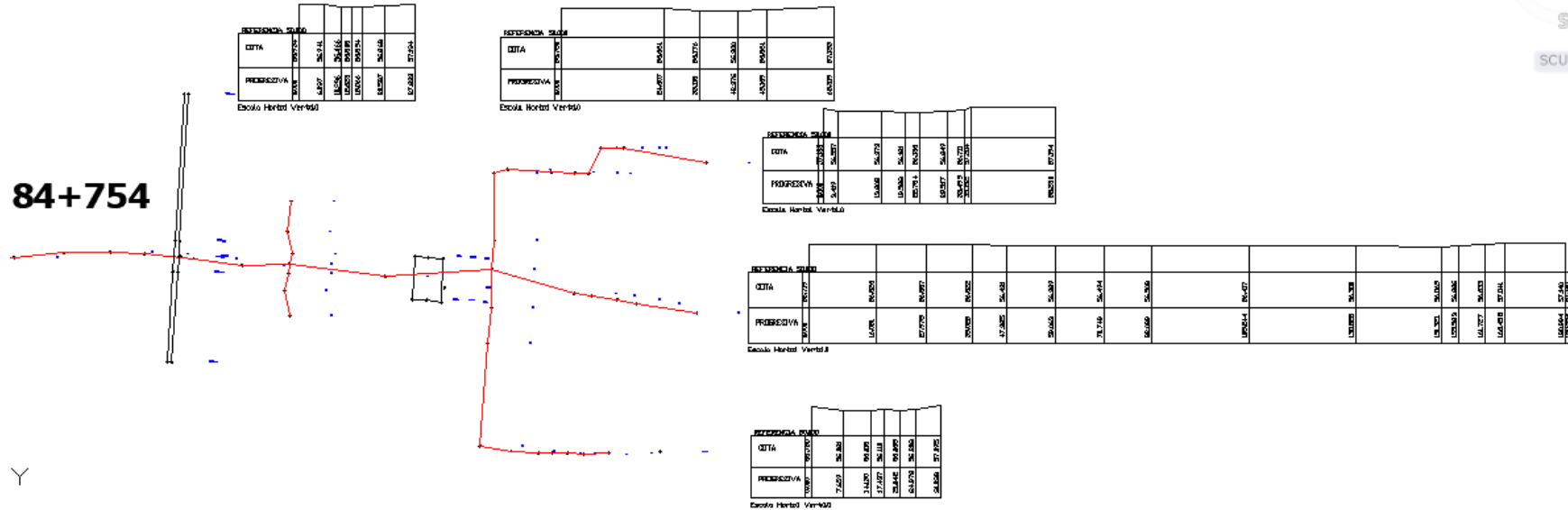
COTA RIEL: +58.88; **COTA CALZADA RP3:** +58.90; **COTA FONDO LOSA RP3:** +58.32; **COTA DESAGUE RP3:** +56.26

LUZ PARCIAL = 5.00m; **LUZ TOTAL**= 3x5.00m= 15m; **ANCHO DE CALZADA:** 7.00 m

PROGRESIVA: 84+754



RELEVAMIENTO PROGRESIVA: 84+754



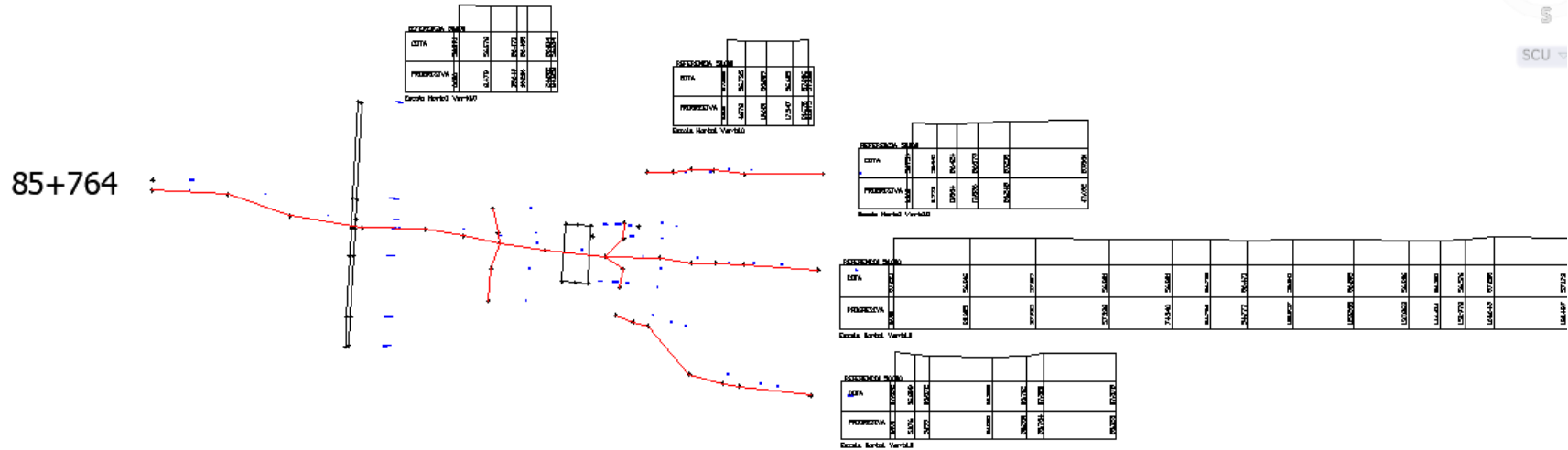
COTA RIEL: +58.90; COTA CALZADA RP3: +59.14; COTA FONDO LOSA RP3: +58.79; COTA DESAGUE RP3: +56.30

LUZ PARCIAL = 5.00m; LUZ TOTAL= 2x5.00m= 10m; ANCHO DE CALZADA: 7.00 m

PROGRESIVA: 85+765



RELEVAMIENTO PROGRESIVA: 85+765



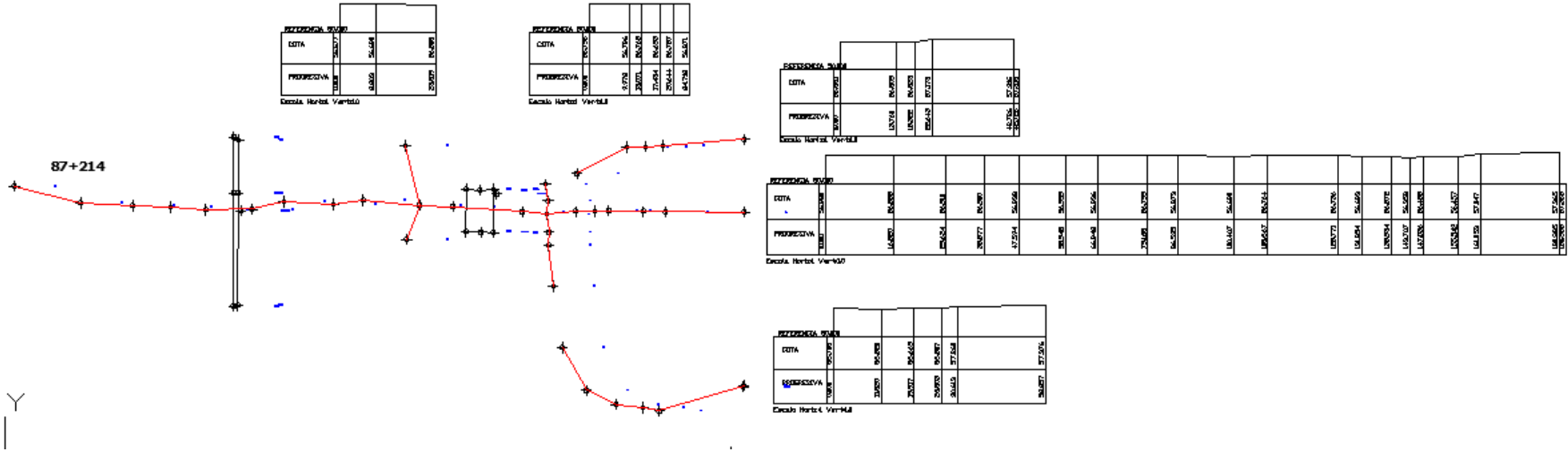
COTA RIEL: +59.00; COTA CALZADA RP3: +59.65; COTA FONDO LOSA RP3: +58.79; COTA DESAGUE RP3: +56.80

LUZ PARCIAL = 5.00m ; LUZ TOTAL= 3x5.00m= 15m; ANCHO DE CALZADA: 7.00 m

PROGRESIVA: 87+214



RELEVAMIENTO PROGRESIVA: 87+214



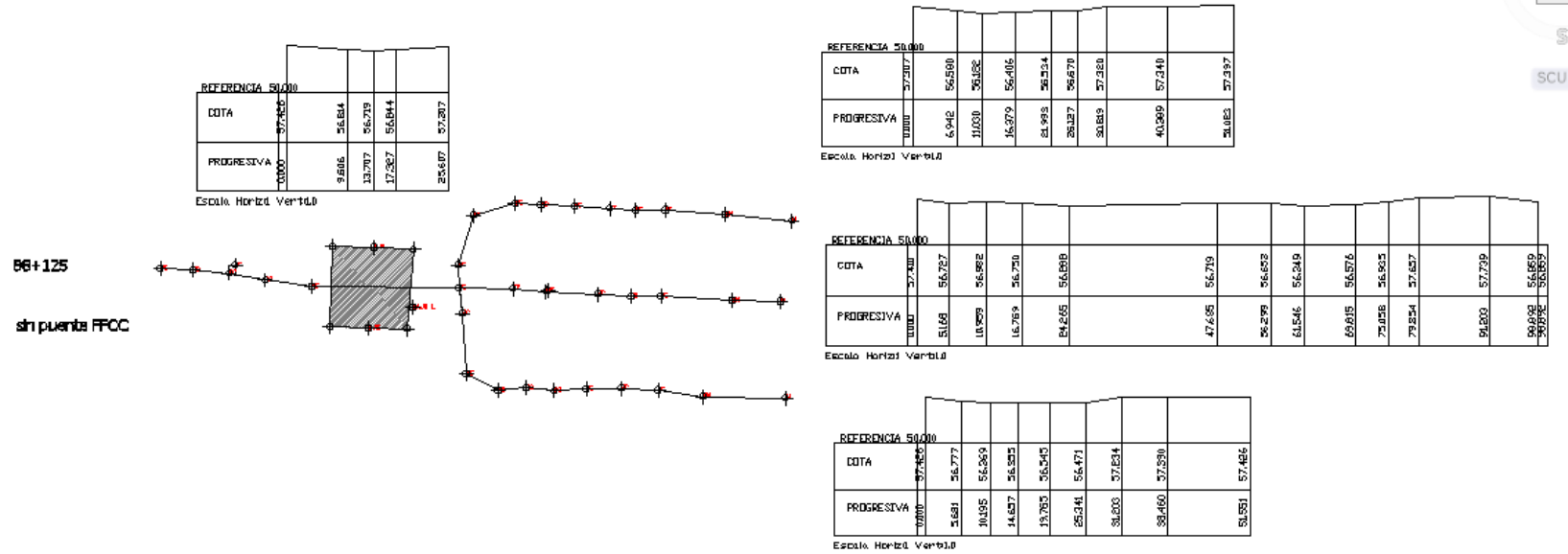
COTA RIEL: +58.82; **COTA CALZADA RP3:** +58.79; **COTA FONDO LOSA RP3:** +58.47; **COTA DESAGUE RP3:** +56.73

LUZ PARCIAL = 5.00m ; **LUZ TOTAL**= 2x5.00m= 10m; **ANCHO DE CALZADA:** 7.00 m

PROGRESIVA: 88+125 PUENTE VIAL - SIN PUENTE FFCC



RELEVAMIENTO PROGRESIVA: 88+125 PUENTE VIAL - SIN PUENTE FFCC



COTA CALZADA RP3: +58.62; COTA FONDO LOSA RP3: +58.22; COTA DESAGUE RP3: +56.38

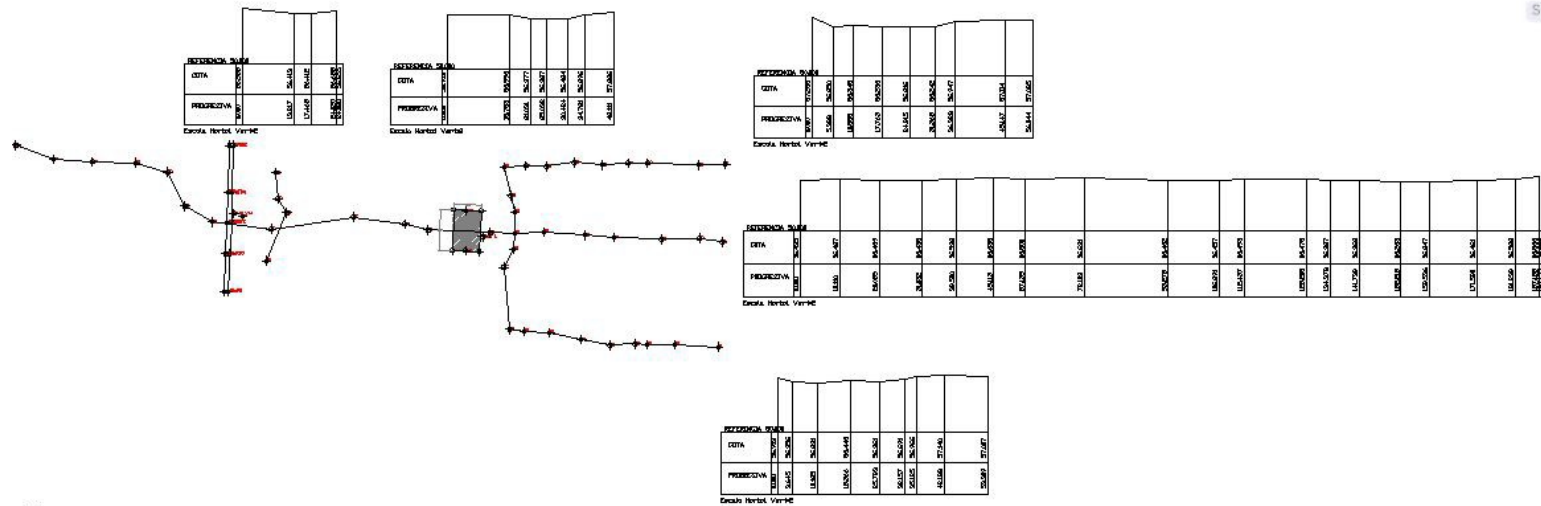
LUZ PARCIAL = 4.00m ; LUZ TOTAL= 3x4.00m= 12m; ANCHO DE CALZADA: 7.00 m

PROGRESIVA: 88+799



RELEVAMIENTO PROGRESIVA: 88+799

88+799



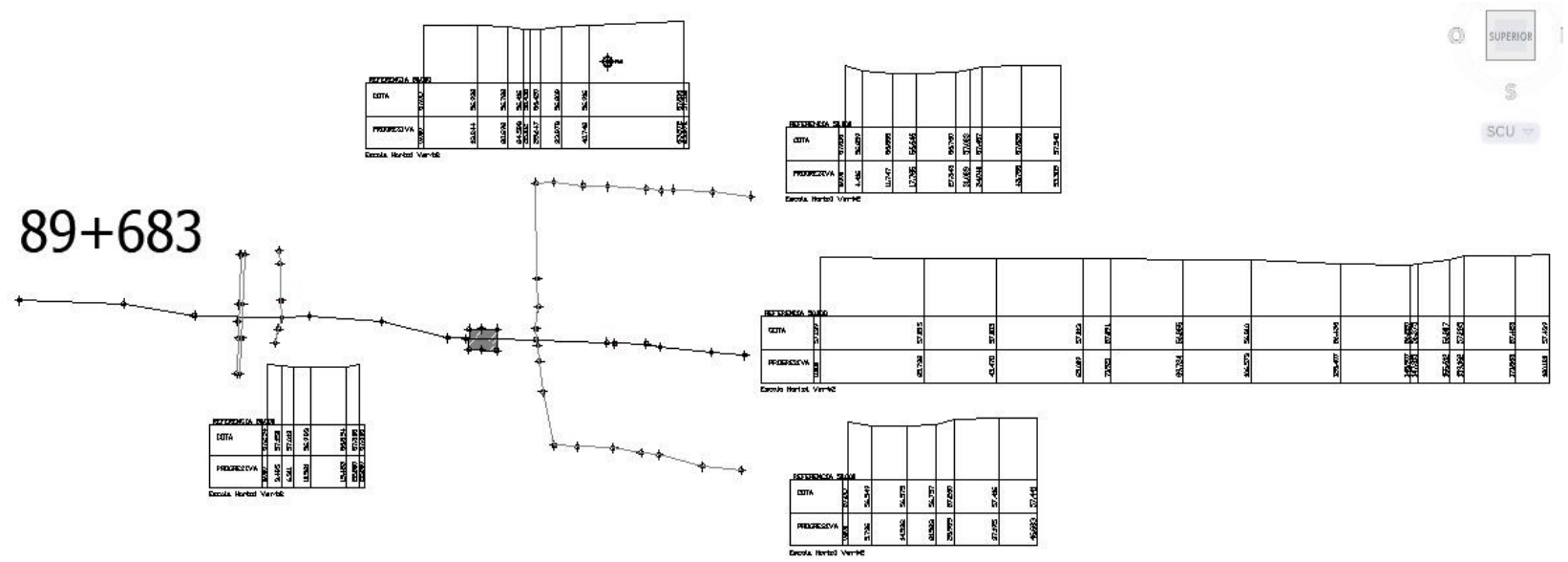
COTA RIEL: +58.68; COTA CALZADA RP3: +58.62; COTA FONDO LOSA RP3: +58.23; COTA DESAGUE RP3: +56.47

LUZ PARCIAL = 5.00m ; LUZ TOTAL= 2x5.00m= 10m; ANCHO DE CALZADA: 7.00 m

PROGRESIVA: 89+683



RELEVAMIENTO PROGRESIVA: 89+683



COTA RIEL: +58.91; COTA CALZADA RP3: +58.98; COTA FONDO LOSA RP3: +58.23; COTA DESAGUE RP3: +56.47

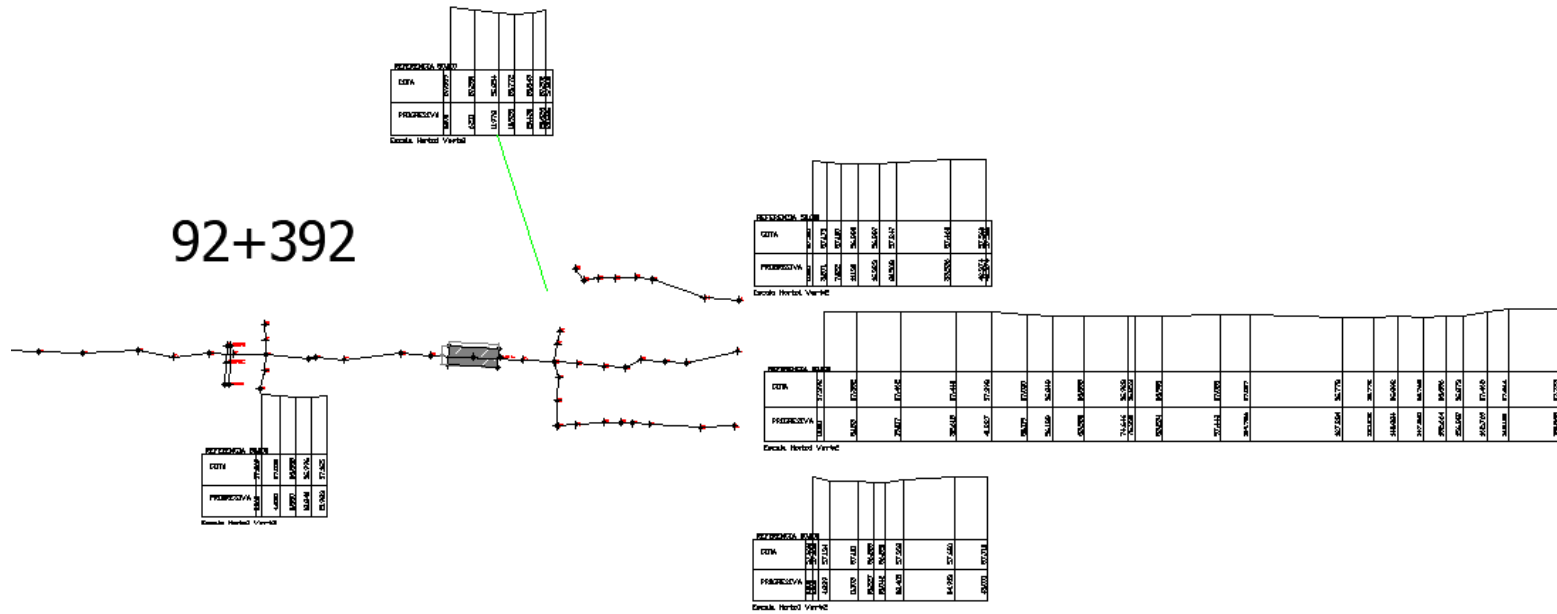
LUZ PARCIAL = 5.00m ; LUZ TOTAL= 5.00m= 10m; ANCHO DE CALZADA: 7.00 m

PROGRESIVA: 90+804



PROGRESIVA: 92+392



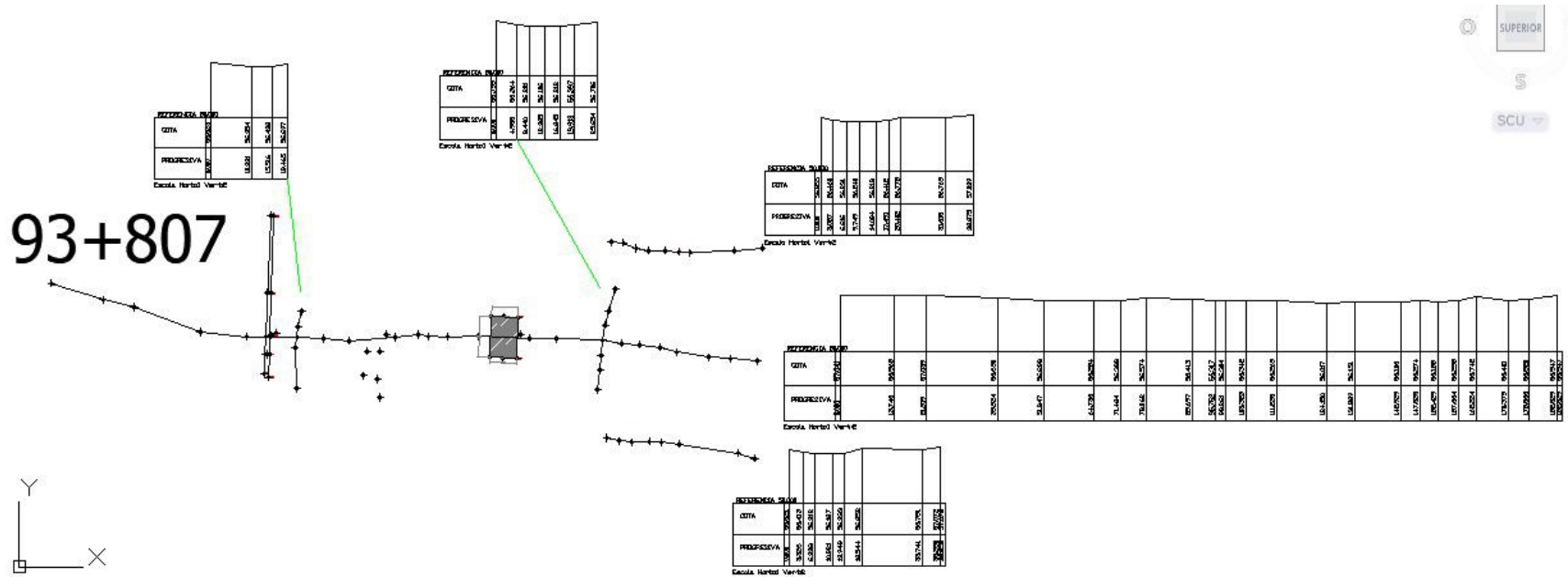


COTA RIEL: +58.99; COTA CALZADA RP3: +58.63; COTA FONDO LOSA RP3: +58.33; COTA DESAGUE RP3: +56.77

LUZ PARCIAL = 4.00m ; LUZ TOTAL= 2x4.00m= 8m; ANCHO DE CALZADA: 12.00 m

PROGRESIVA: 93+807





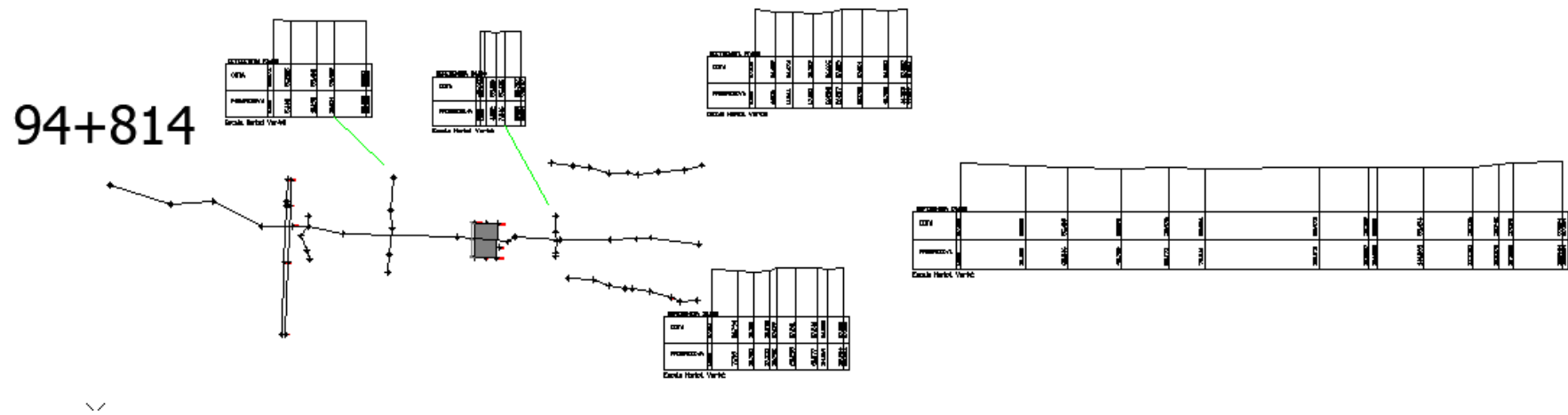
COTA RIEL: +58.22; COTA CALZADA RP3: +58.20; COTA FONDO LOSA RP3: +57.83; COTA DESAGUE RP3: +56.02

LUZ PARCIAL = 5.00m m; LUZ TOTAL = 2x5.00m = 10m; ANCHO DE CALZADA: 7.00 m

PROGRESIVA: 94+814



RELEVAMIENTO PROGRESIVA: 94+814



COTA RIEL: +58.51; COTA CALZADA RP3: +58.67; COTA FONDO LOSA RP3: +58.29; COTA DESAGUE RP3: +56.57

LUZ PARCIAL = 5.00m m; LUZ TOTAL = 2x5.00m = 10m; ANCHO DE CALZADA: 7.00 m

RELEVAMIENTO PROGRESIVA: 96+140 LINEA PARANA



COTA CALZADA RP3: +58.91; COTA FONDO LOSA RP3: +58.68; COTA DESAGUE RP3: +53.91

LUZ PARCIAL = 3.8m ; LUZ TOTAL= 3*3.88m= 12m; ANCHO DE CALZADA: 8.90 m



A
II



HIDRICOS HACIA EL CANAL LINEA PARANA





RELEVAMIENTO PROGRESIVA: 97+666 ALCANTARILLA CANAL PERIMETRAL NORTE DE LOS AMORES CON DESCARGA A CUNETA ESTE DE LA RPN° 3 CON DESTINO A LA LINEA PARANA

TERRAPLEN DE DEFENSA
NORTE DE LOS AMORES



CANAL NORTE DEFENSA
LOS AMORES

COTA CALZADA RP3: +58.52; COTA FONDO LOSA RP3: +59.00; COTA DESAGUE RP3: +56.74

LUZ PARCIAL =2.00m ; LUZ TOTAL = 2*2.00m= 4.00; ANCHO DE CALZADA: 13.00m

TRAZA DE LA DEFENSA CONTRA INUNDACIONES DE LA LOCALIDAD DE LOS AMORES PROYECTADA POR EL MISPYH EN TRAMITE ANTE EL BID



97+666

ARANA,

RELEVAMIENTO PROGRESIVA: 98+829



COTA CALZADA RP3: +58.75; COTA FONDO LOSA RP3: +58.60; COTA DESAGUE RP3: +57.30

LUZ PARCIAL =2.00m ; LUZ TOTAL= 3*2.00m= 6.00; ANCHO DE CALZADA: 13.60m



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
2021 - Año de Homenaje al Premio Nobel de Medicina Dr. César Milstein

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: 7. Informes de Investigación - Pavimentación RP N° 3 - Santa Fe

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 152 pagina/s.