

A

B

C

D

E

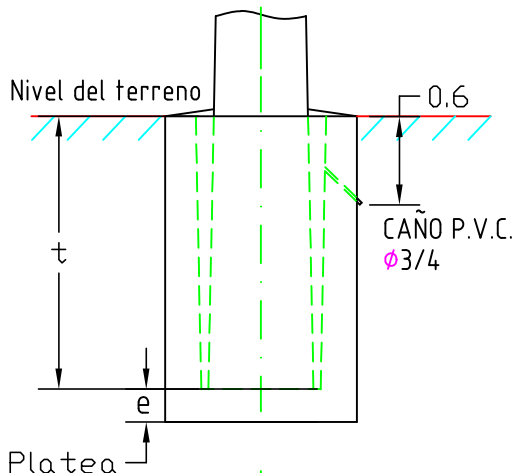
A

B

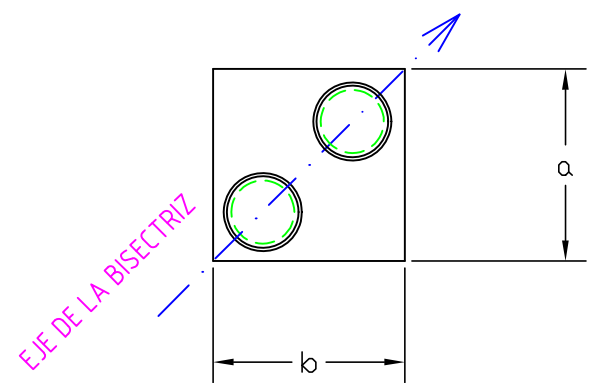
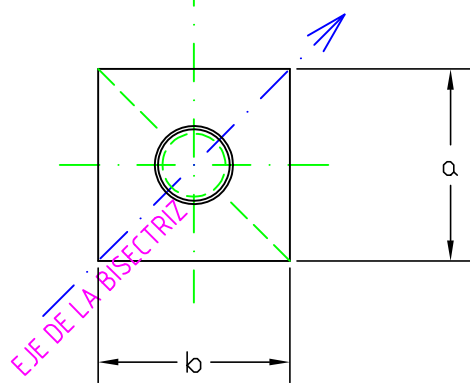
C

D

E



Tipo de Estructura	a (mts)	b (mts)	t (mts)	Platea e (mts)
RETENCION SIMPLE	2.00	2.00	1.90	0.40
RETENCION SIMPLE 18.50 mts	2.00	2.00	2.10	0.25
TERMINAL	2.20	2.20	1.90	0.40
RETENCION ANG. 0 a 30°	1.95	1.95	1.90	0.40
RETENCION ANG. 30 a 90°	2.8	2.8	1.90	0.40
SUSPENSION SIMPLE	1.20	1.20	1.70	0.20

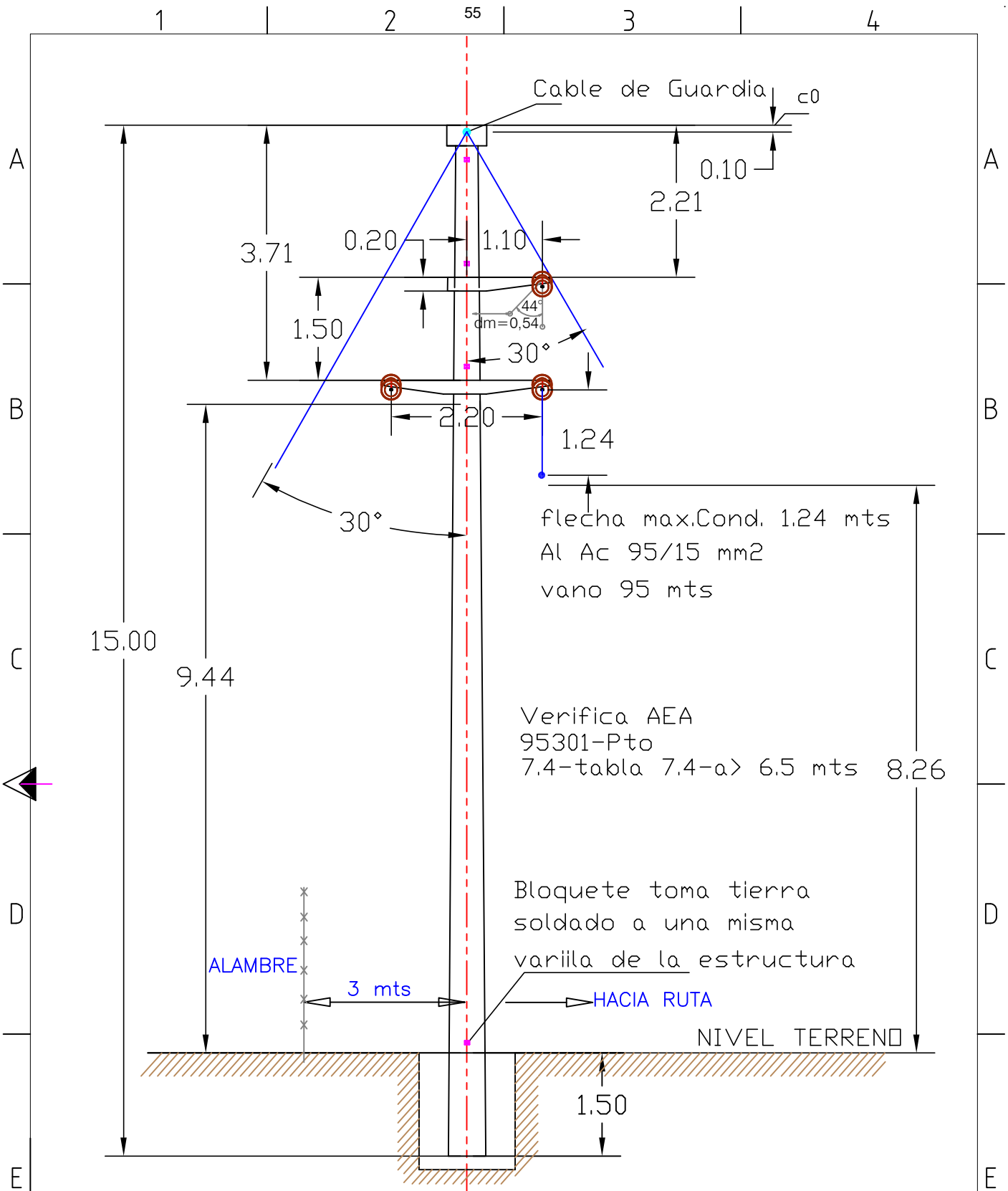


NOTA:
 1- SE COLOCARÁ UN CAÑO DE P.V.C. REFORZADO 3/4 c/ SALIDA A 0.60m DE PROFUNDIDAD DEL N.T.
 2- EL CORONAMIENTO DE LA BASE TERMINA EN PUNTA DIAMANTE CON UNA PENDIENTE DEL 12 %

F

F

		SET.2021			
REV/CANT	DESCRIPCION	FECHA	DIBUJO	CONTROLO	
1.1		CONTRATISTA:			
DIBUJO		REEMPLAZA A:			
PROYECTO		REEMPLAZADO POR:			
CONTROLO		ARCHIVO:Base Estruct.de Retención.dwg			
APROBO					
FECHA		SET.2021			
ESCALA	S/E				



Verifica AEA
95301-Pto
7.4-tabla 7.4-a > 6.5 mts 8.26


Bloquete toma tierra
soldado a una misma
varilla de la estructura

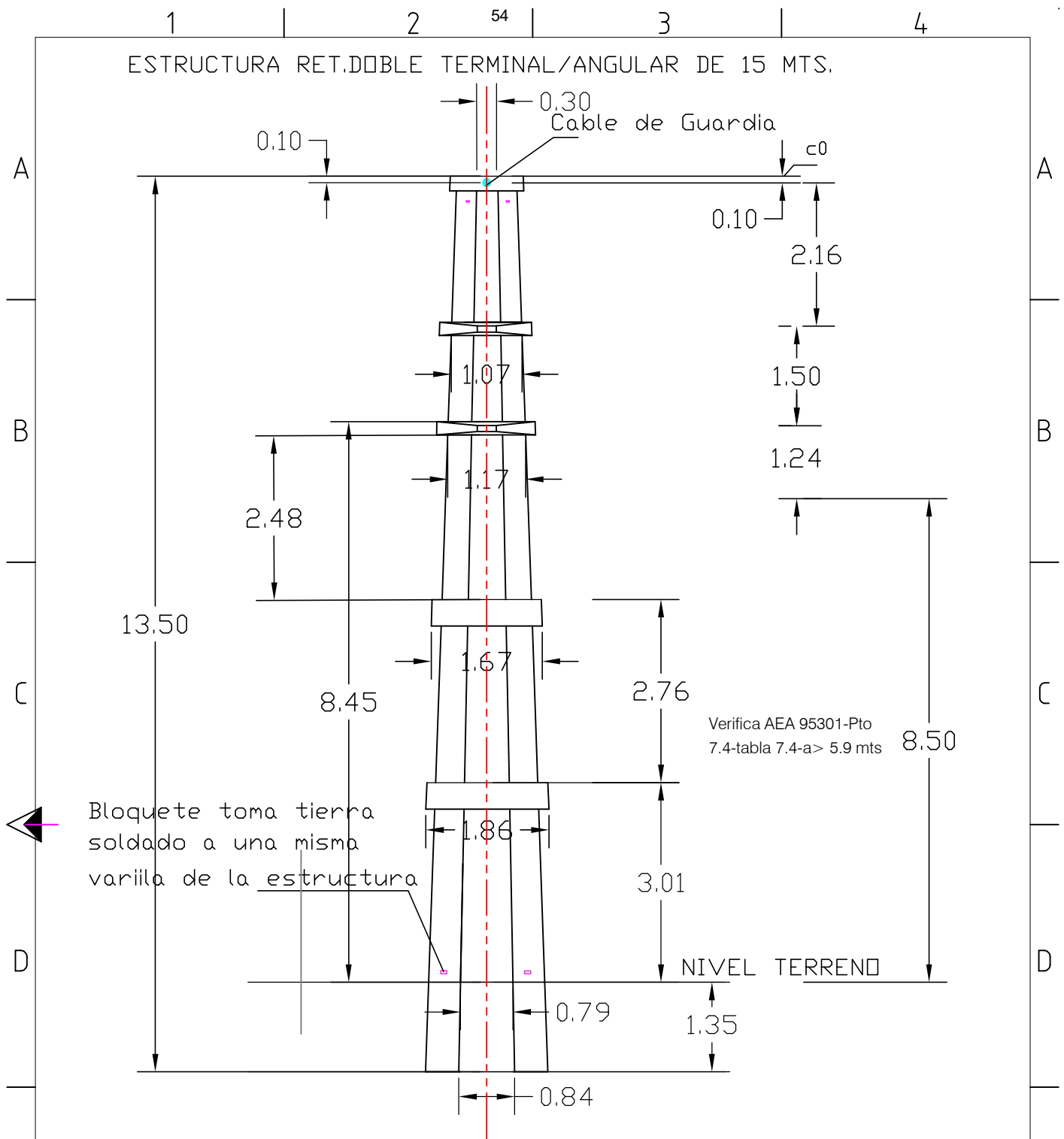
ALAMBRE

3 mts

HACIA RUTA

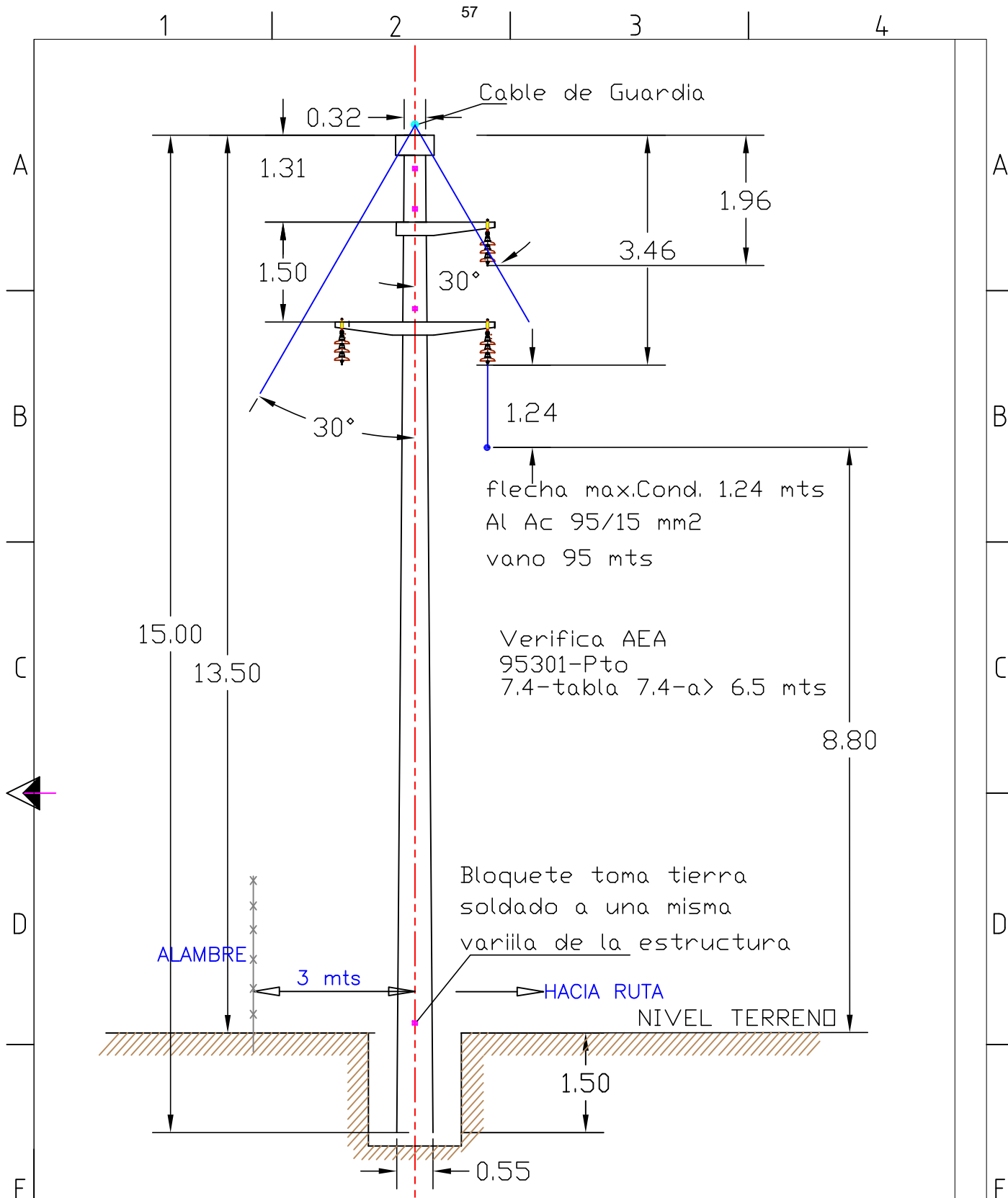
NIVEL TERRENO

REV/CANT		DESCRIPCION		SEPT.2021		
1.2		 EDES INGENIERIA Y OBRAS		CONTRATISTA:		
DIBUJO		ESTRUCTURA DE RETENCION ANGULAR SIMPLE TERNA TRIANGULAR 33 KV CONDUCTOR AL AC 95/15 mm2+H°G°		REEMPLAZA A:		
PROYECTO				REEMPLAZADO POR:		
CONTROL				ARCHIVO: Estruc.de Ret.Angular S.T..dwg		
APROBO						
FECHA	SEPT.2021					
ESCALA	S/E					

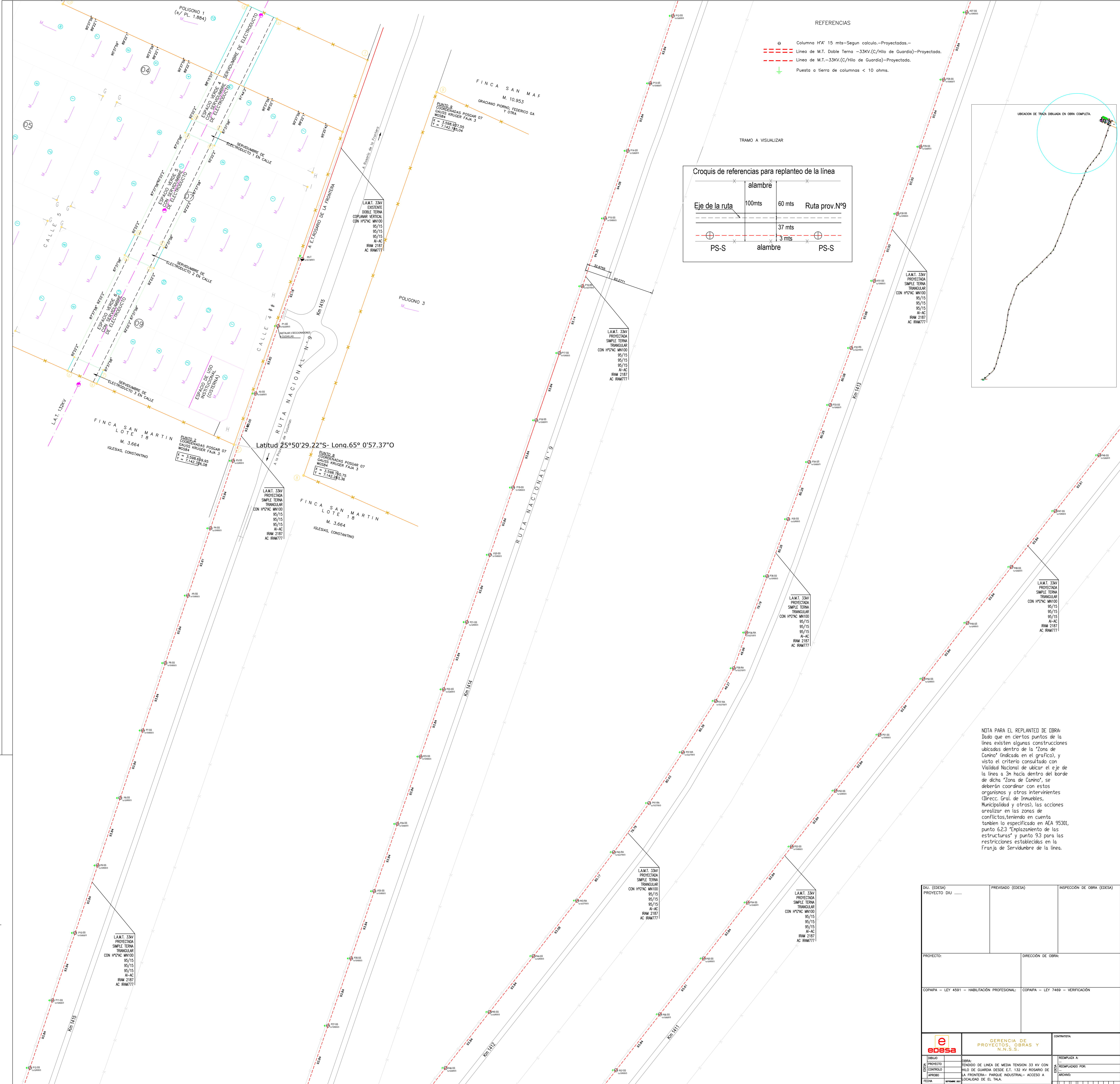


La altura o espesor del primer vínculo, numerando desde la cima hacia la base, será igual al diámetro del poste en la cima más 50 mm. Los siguientes vínculos aumentarán su espesor de 50 en 50 mm.

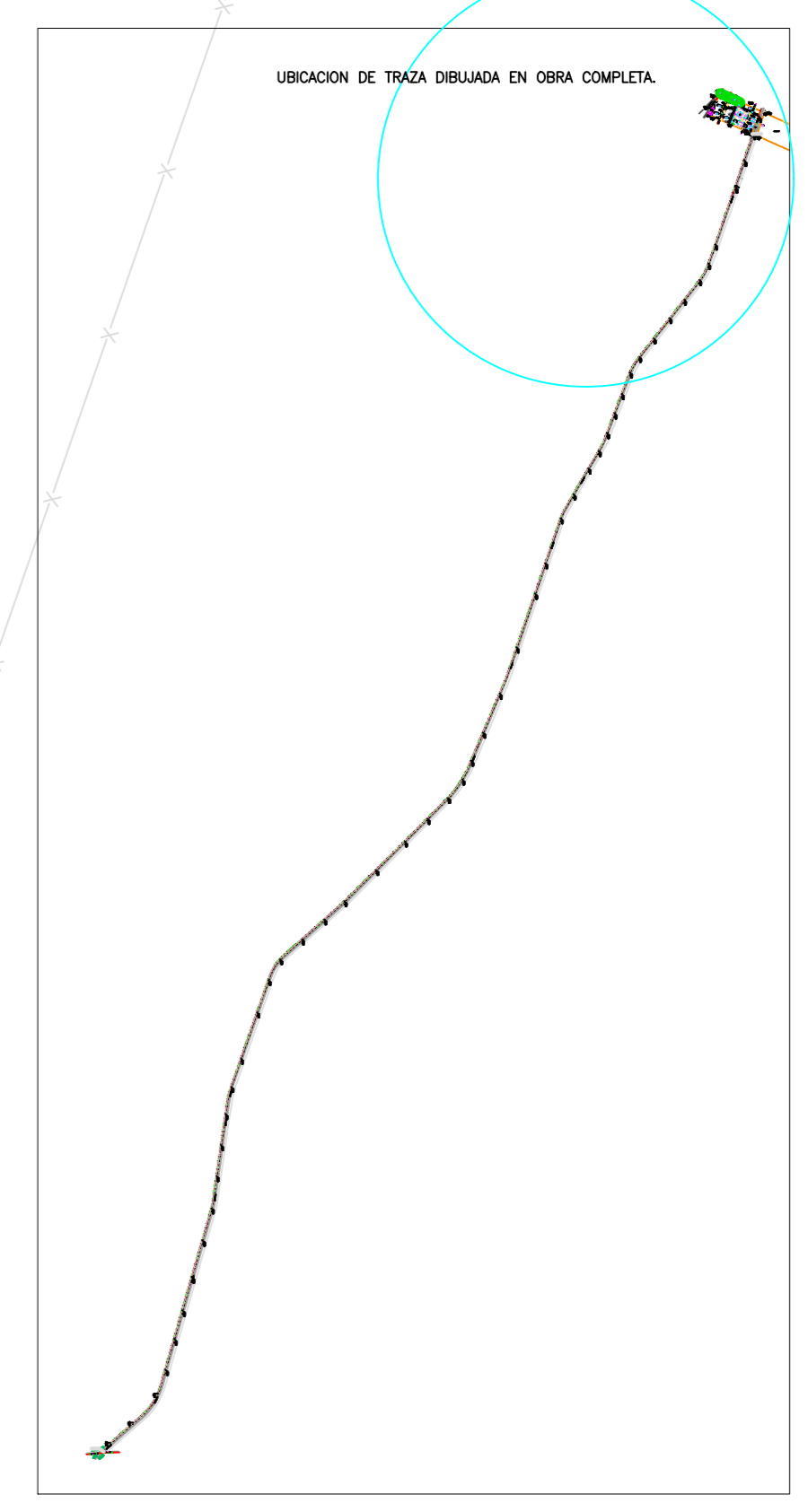
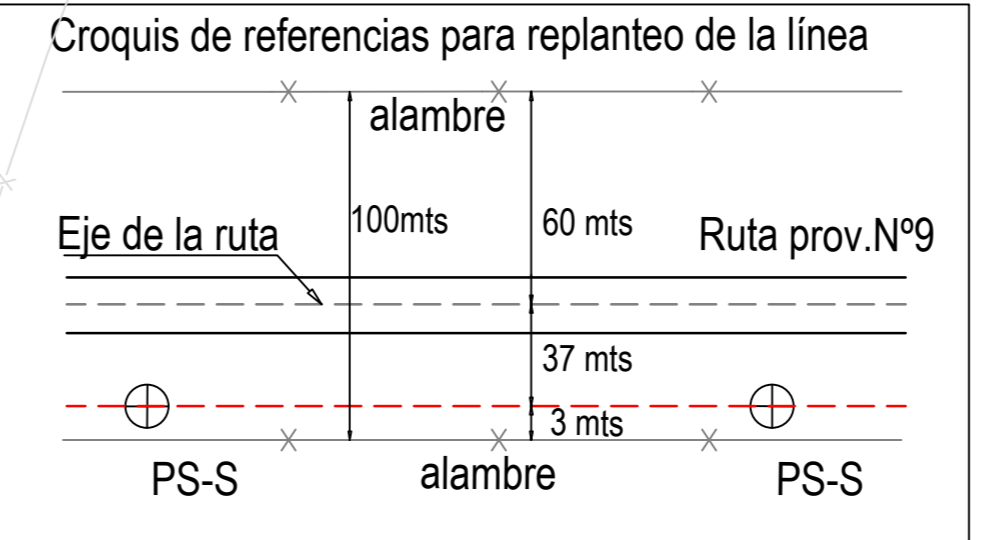
		SEPT. 2021			
REV/CANT	DESCRIPCION	FECHA	DIBUJO	CONTROLO	
1.3	 ESTRUCTURA DE RETENCION TERMINAL SIMPLE TERNA TRIANG.CON H°G° 33 KV CONDUCTOR AL AC 95/15 mm2+H°G°	CONTRATISTA:			
DIBUJO		REEMPLAZA A:			
PROYECTO		REEMPLAZADO POR:			
CONTROL		ARCHIVO:Estruc.Terninal D.T. Rural.dwg			
APROBO					
FECHA		SEPT.2021			
ESCALA	S/E				



1.4		 EDESA INGENIERIA Y OBRAS		SEPT.2021		
REV/CANT	DESCRIPCION			FECHA	DIBUJO	CONTROLO
		ESTRUCTURA DE SUSPENSION RURAL SIMPLE TERNA TRIANGULAR 33 KV CONDUCTOR AL AC 95/15 mm²+H°G°		CONTRATISTA:		
DIBUJO	REEMPLAZA A:					
PROYECTO	REEMPLAZADO POR:					
CONTRUOLO	ARCHIVO:Estruc.de Suspensión Rural.dwg					
APROBO						
FECHA	SEPT.2021					
ESCALA	S/E					



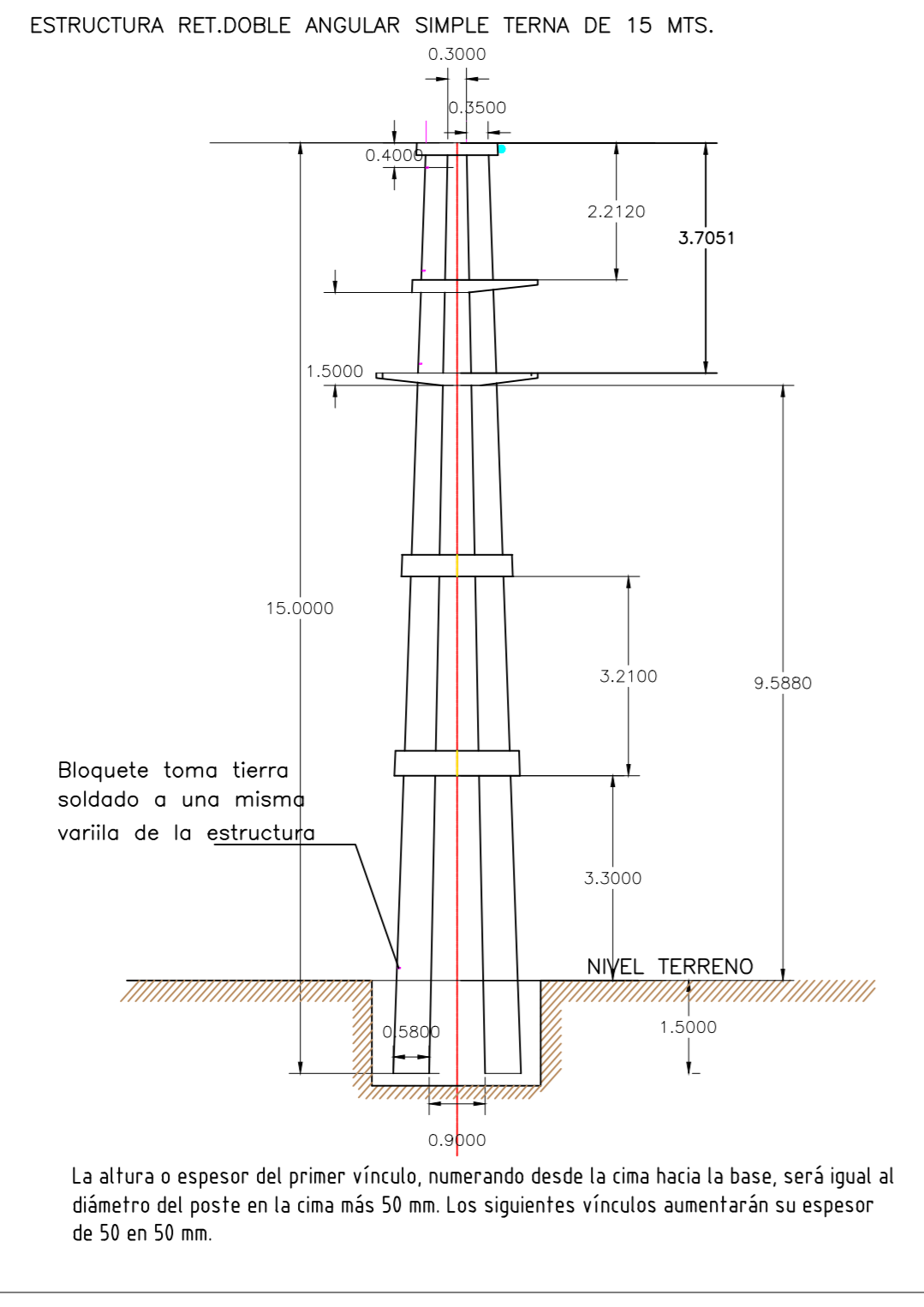
- REFERENCIAS
- ⊙ Columna HFA 15 mts—Segun calculo.—Proyectadas.—
 - Línea de M.T. Doble Terna —33KV.(C/Hilo de Guardia)—Proyectada.
 - Línea de M.T.—33KV.(C/Hilo de Guardia)—Proyectada.
 - ⊕ Puesta a tierra de columnas < 10 ohms.



Latitud 25°50'29.22"S- Long. 65° 0'57.37"O

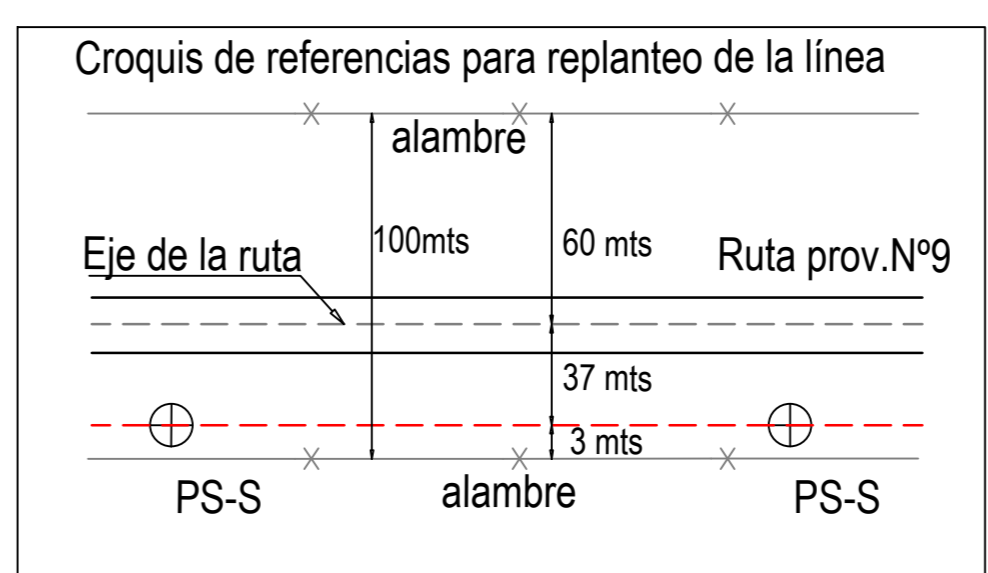
NOTA PARA EL REPLANTEO DE OBRA:
 Dado que en ciertos puntos de la línea existen algunas construcciones ubicadas dentro de la "Zona de Conos" (indicada en el grafico) y visto el criterio consultado con Vialidad Nacional de ubicar el eje de la línea a 3m hacia dentro del borde de dicho "Zona de Conos", se deberán coordinar con estos organismos y otros intervinientes (Direcc. Gral. de Imaribies, Municipalidad y otros), las acciones a realizarse en las zonas de conflictos, teniendo en cuenta también lo especificado en AEA 95301, punto 6.2.3 "Empalmamiento de las estructuras" y punto 9.3 para las restricciones establecidas en la Franja de Servidumbre de la línea.

DIU (EDES) PROYECTO DIU	PREVISADO (EDES)	INSPECCIÓN DE OBRA (EDES)
PROYECTO:	DIRECCIÓN DE OBRA:	
COMPANIA - LEY 4591 - HABILITACION PROFESIONAL:	COMPANIA - LEY 7469 - VERIFICACION	
		GERENCIA DE PROYECTOS, OBRAS Y N.N.S.S. CONTRATA
TRABAJO: OBRA CONTROL: TENDIDO DE LINEA DE MEDIA TENSION 33 KV CON HILO DE GUARDA DESDE E.T. 132 KV ROSARIO DE LA FRONTERA- PARQUE INDUSTRIAL- ACCESO A LOCALIDAD DE EL DIA. ESCALA: 1:1500	REEMPLAZA A: REEMPLAZADO POR: ARCHIVO:	PLANO 1 DE 7 - 3.1



La altura a espoler del primer vínculo, numerado desde la cima hacia la base, será igual al diámetro del poste en la cima más 50 mm. Los siguientes vínculos aumentarán su espesor de 50 en 50 mm.

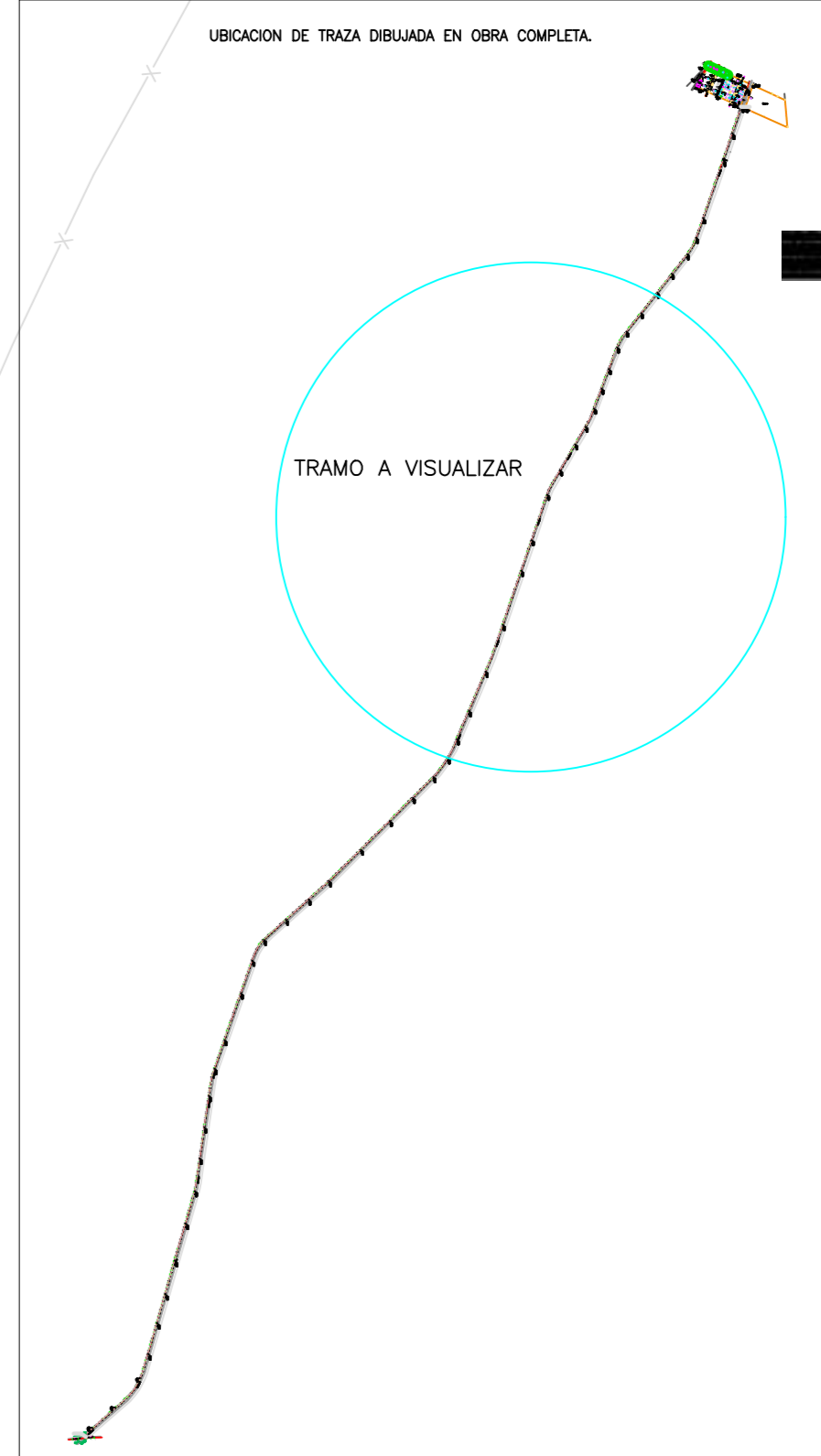
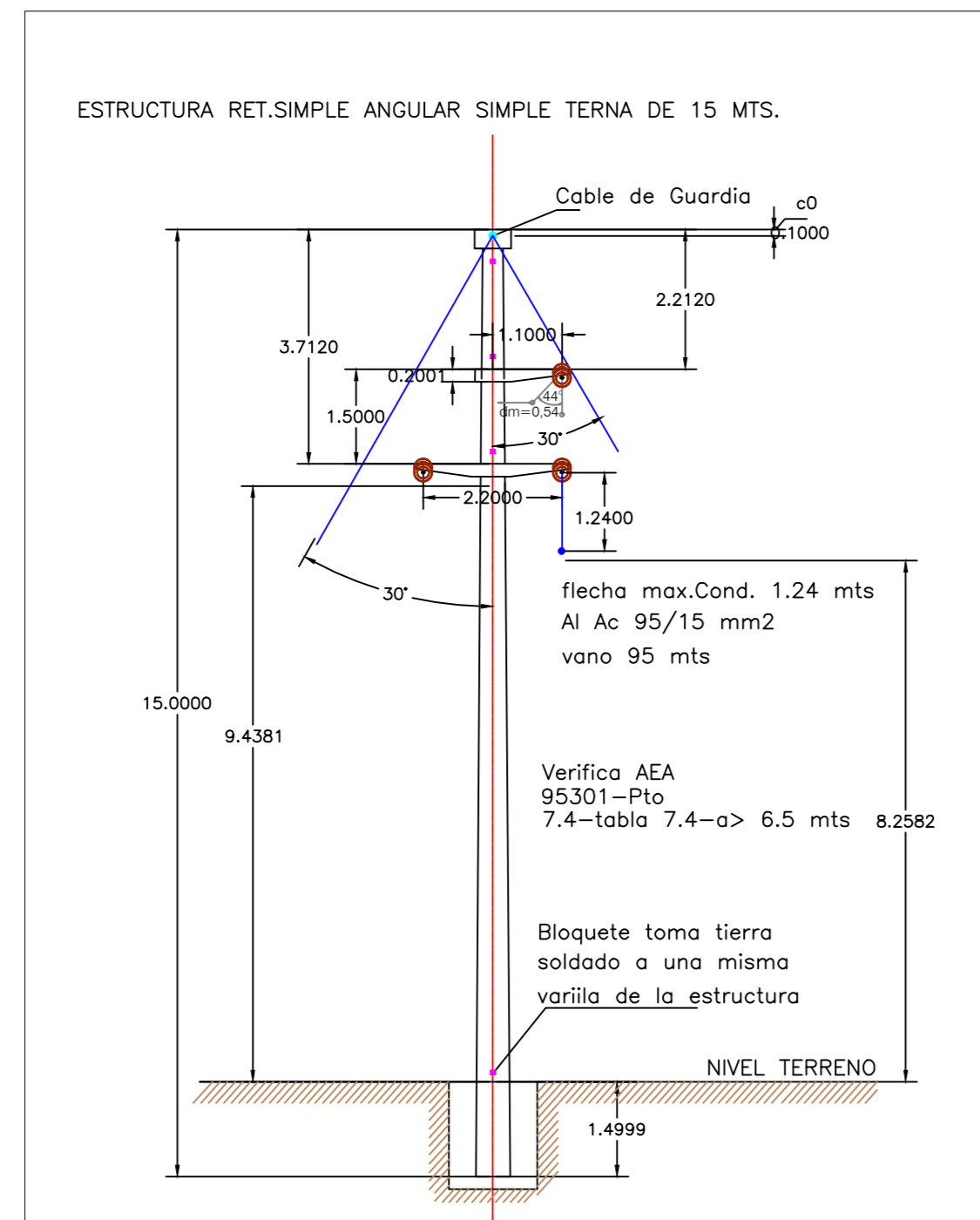
- REFERENCIAS**
- ⊙ Columna HFA 15 mts-Segun calculo-Proyectadas.-
 - Línea de M.T. Doble Terna -33kV.(C./Hilo de Guardia)-Proyectada.
 - Línea de M.T.-33kV.(C./Hilo de Guardia)-Proyectada.
 - ⊕ Puesta a tierra de columnas < 10 ohms.



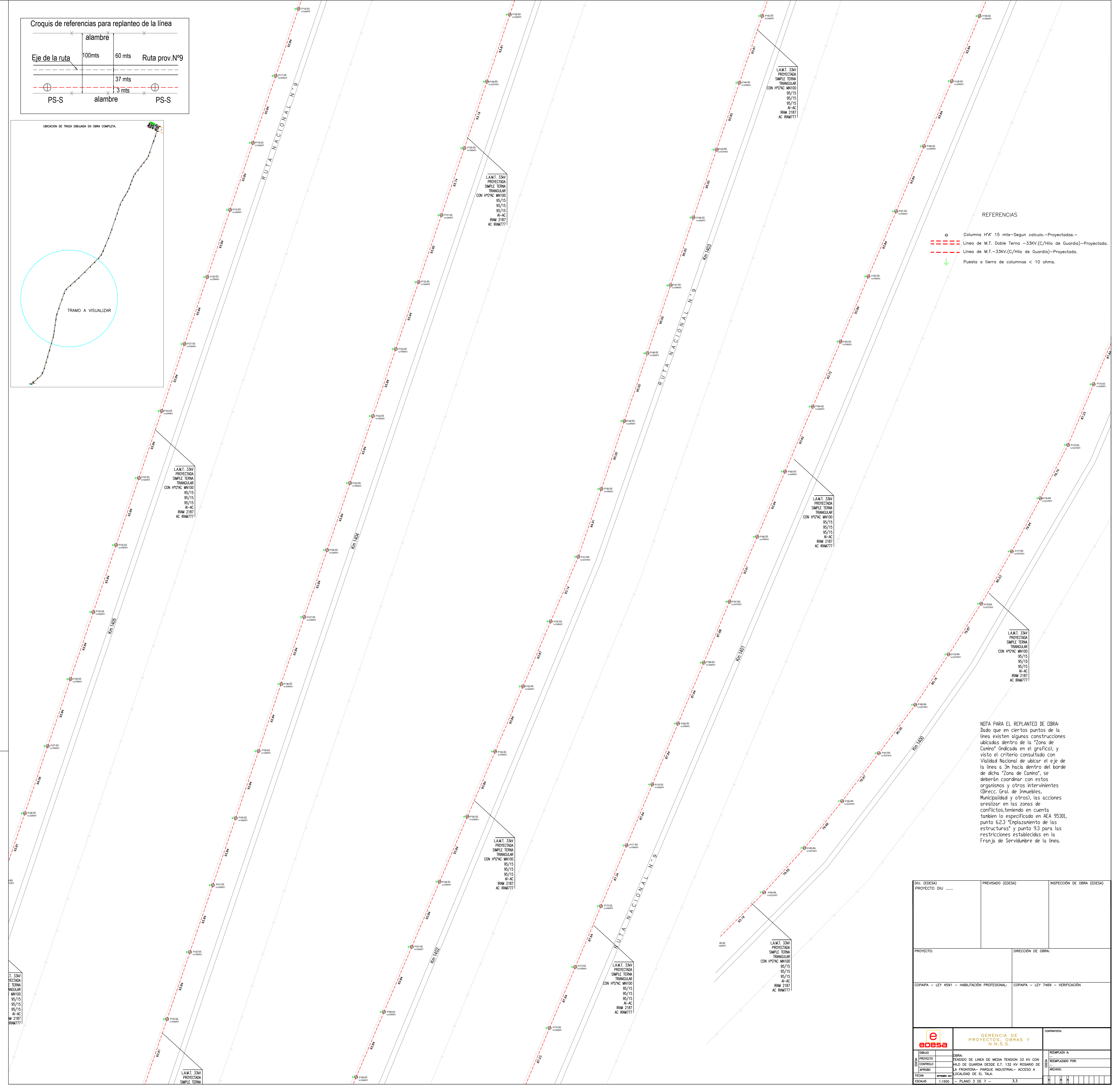
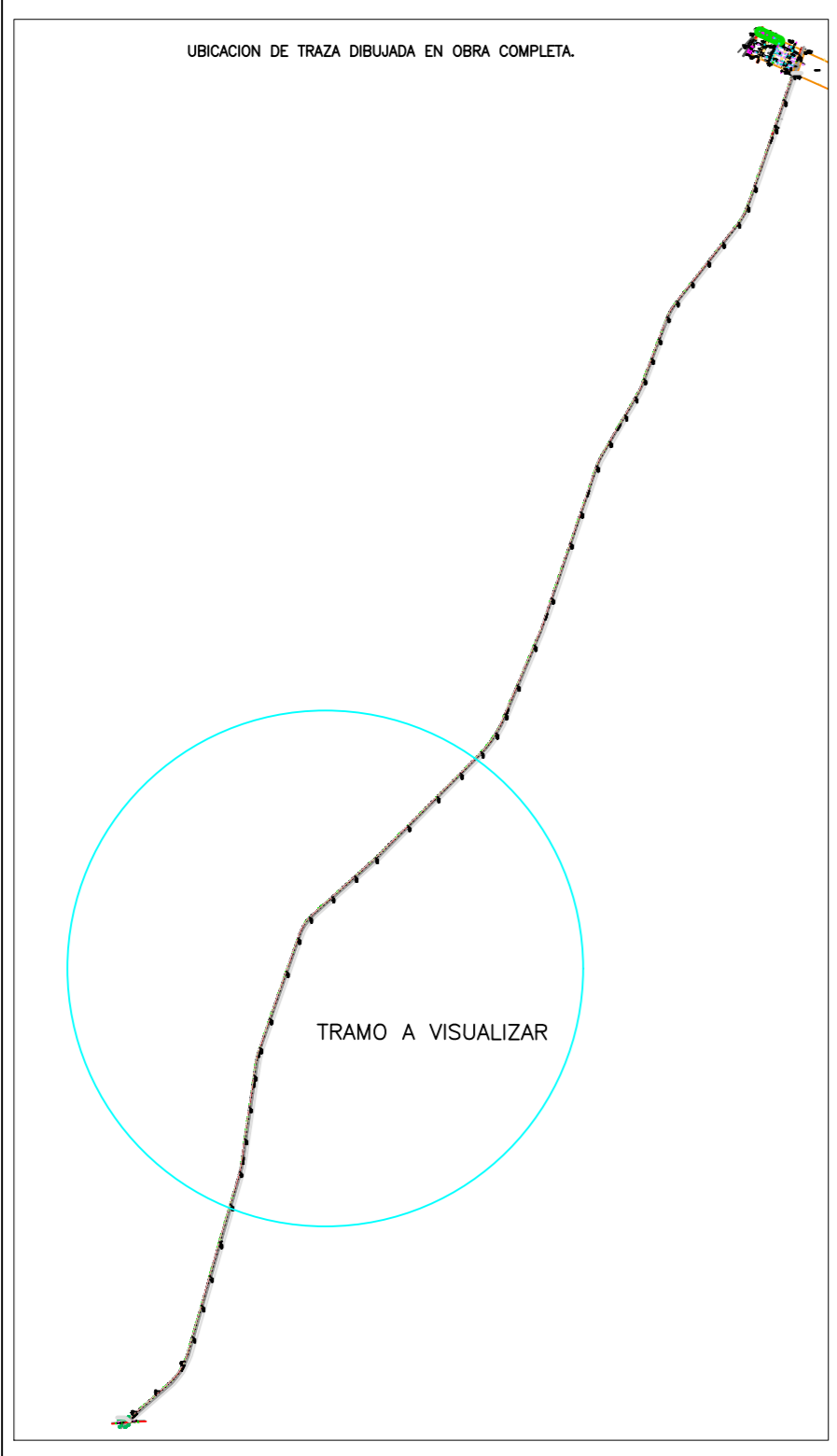
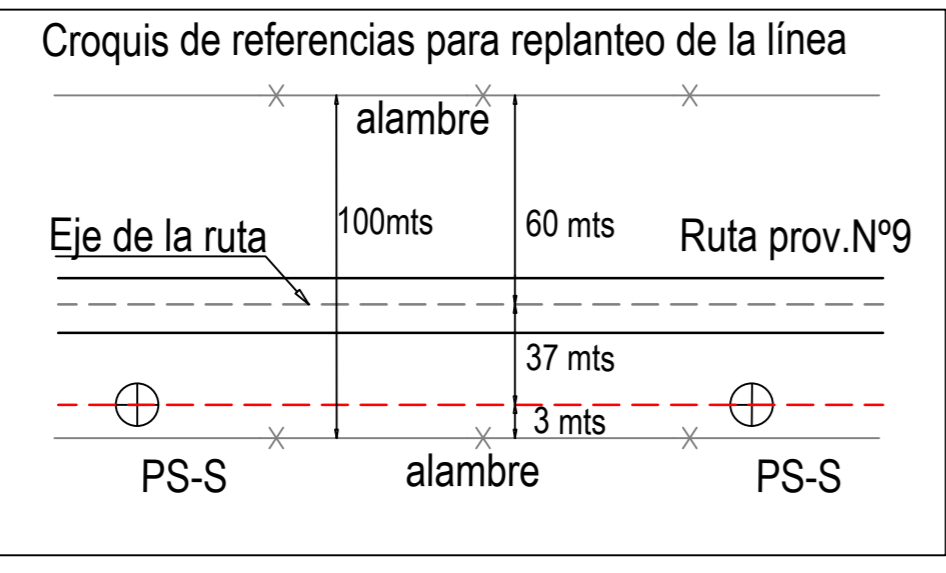
NOTA PARA EL REPLANTEO DE OBRAS:
 Dado que en ciertos puntos de la línea existen algunas construcciones ubicadas dentro de la "Zona de Camino" (indicada en el gráfico), y visto el criterio consultado con Visión Nacional de ubicar el eje de la línea a 3m hacia dentro del borde de dicha "Zona de Camino", se deberán coordinar con estos organismos y otros intervinientes (Direcc. Gral. de Inmuebles, Municipalidad y otros), las acciones a realizar en las zonas de conflictos, teniendo en cuenta también lo especificado en AEA 95301, punto 6.2.3 "Emplazamiento de las estructuras" y punto 3.3 para las restricciones establecidas en la Franja de Servidumbre de la línea.

Tipos de Estructuras	a (mts)	b (mts)	c (mts)	P (mts)
RETORNO SIMPLE	2.00	2.00	1.00	0.45
RETORNO SIMPLE 8x8 m	2.00	2.00	2.00	0.25
TERMINAL	2.20	2.20	1.00	0.45
RETORNO ANG. 8 x 8 m	1.95	1.95	1.00	0.45
RETORNO ANG. 8 x 8 m	2.8	2.8	1.90	0.40
SUSPENSIÓN SIMPLE	1.20	1.20	1.20	0.10

NOTA:
 1- SE COLOCARÁ UN CARGO DE P.V.C. REFORZADO 3/4" c/ SALIDA A 0.60m DE PROFUNDIDAD DEL N.T.
 2- EL CORONAMIENTO DE LA BASE TERMINA EN PUNTA DIAMANTE CON UNA PENDIENTE DEL 12 %



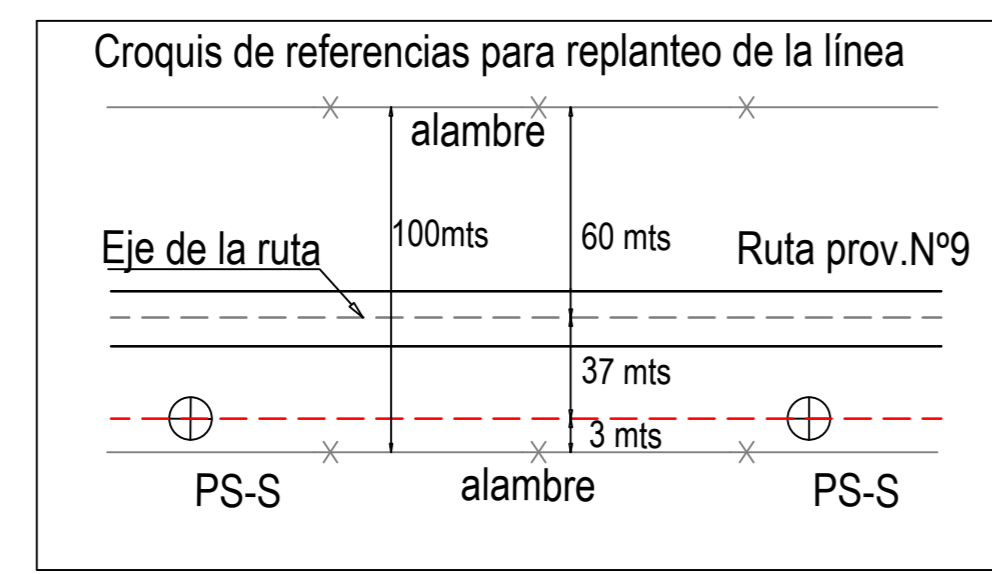
DIR. (EDES) PROYECTO DIU	PREVISADO (EDES)	INSPECCIÓN DE OBRA (EDES)
PROYECTO:	DIRECCIÓN DE OBRA:	
COPAPA - LEY 4591 - HABILITACIÓN PROFESIONAL COPAPA - LEY 7469 - VERIFICACIÓN		
DIBUJO:	OBRA:	REEMPLAZA A:
PROYECTO:	TRAMO DE LINEA DE MEDIA TENSION 33 KV CON HILO DE GUARDIA DESDE E.T. 132 KV ROSARIO DE	REEMPLAZADO POR:
PERSONA:	LA FRONTERA- PARQUE INDUSTRIAL- ACCESO A LOCALIDAD DE EL TALA.	REVISADO:
FECHA:	11/2020	REVISADO:
ESCALA:	1:1500 - PLANO 2 DE 7	3.3



- REFERENCIAS
- ⊕ Columna HxM 15 mts-Segun calculo.-Proyectada.-
 - Línea de M.T. Doble Terna -33kV.(C/Hilo de Guardia)-Proyectado.
 - Línea de M.T.-33kV.(C/Hilo de Guardia)-Proyectado.
 - ⊕ Puesto a tierra de columnas < 10 ohms.

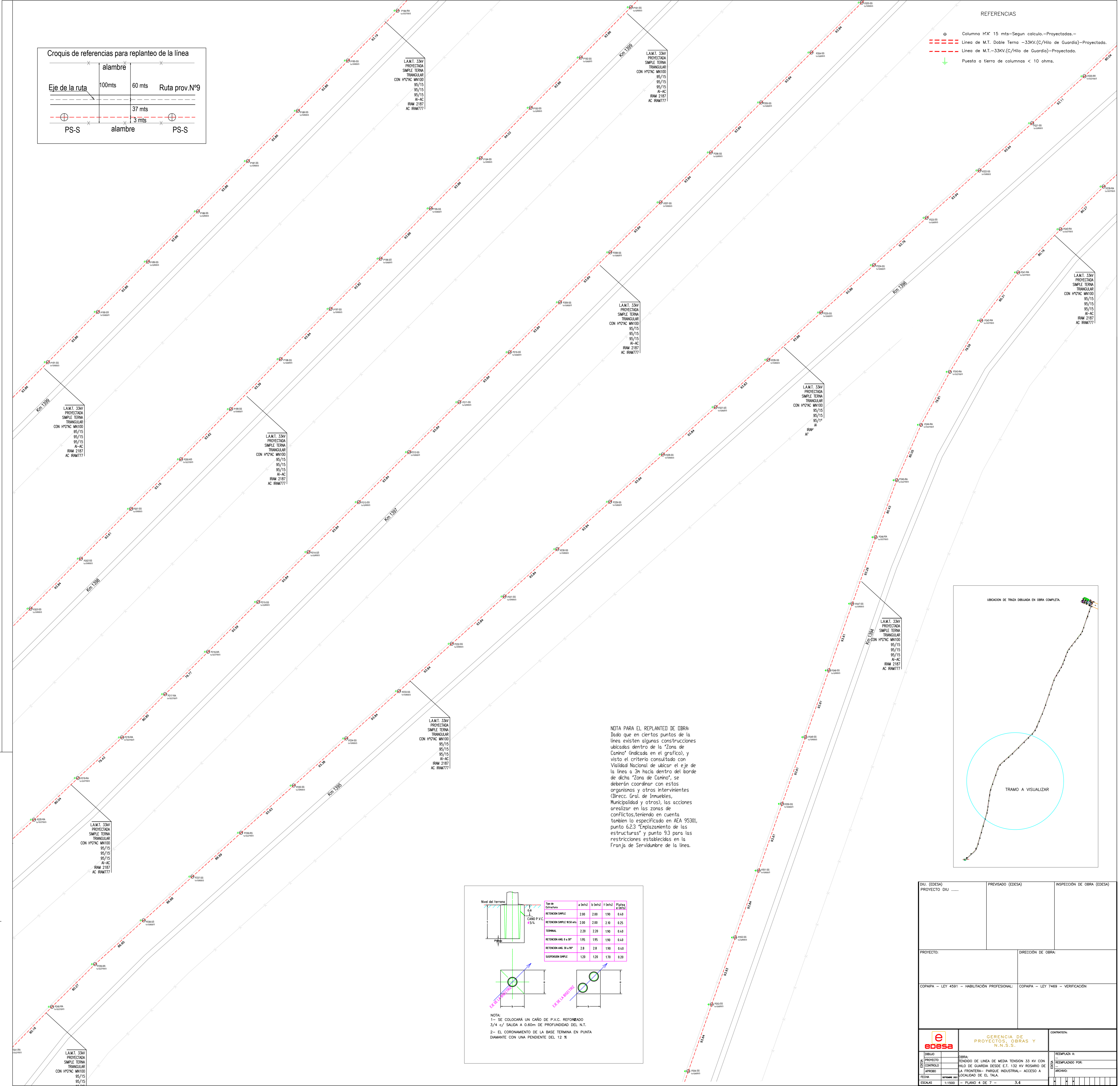
NOTA PARA EL REPLANTEO DE OBRA
Dado que en ciertos puntos de la línea existen algunas construcciones ubicadas dentro de la "Zona de Camino" (indicada en el grafico), y visto el criterio consultado con Vialidad Nacional de ubicar el eje de la línea a 3m hacia dentro del borde de dicha "Zona de Camino", se deberán coordinar con estos organismos y otros intervinientes (Direcc. Gral. de Inmuebles, Municipalidad y otros), las acciones a realizar en las zonas de conflictos, teniendo en cuenta tambien lo especificado en AEA 95301, punto 6.2.3 "Emplazamiento de las estructuras" y punto 9.3 para las restricciones establecidas en la Franja de Servidumbre de la línea.

DU (EDES) PROYECTO DU	PREVISADO (EDES)	INSPECCION DE OBRA (EDES)
PROYECTO:	DIRECCION DE OBRA:	
COPAPIA - LEY 4581 - HABILITACION PROFESIONAL:	COPAPIA - LEY 1469 - VERIFICACION	
GERENCIA DE PROYECTOS, OBRAS Y N.S.S.		COMPAÑIA:
OBRA:	TRAZADO DE LINEA DE MEDIA TENSION 33 KV CON HILO DE GUARDIA DESDE ET. 132 KV ROSARIO DE LA FRONTERA- PARQUE INDUSTRIAL- ACCESO A LOCALIDAD DE EL TALA.	RESPONSABLE:
PROYECTO:	TRAZADO DE LINEA DE MEDIA TENSION 33 KV CON HILO DE GUARDIA DESDE ET. 132 KV ROSARIO DE LA FRONTERA- PARQUE INDUSTRIAL- ACCESO A LOCALIDAD DE EL TALA.	RESPONSABLE POR:
ESTADO:	115000 - PLANO 3 DE 7 - 3.3	FECHA:
ESCALA:		

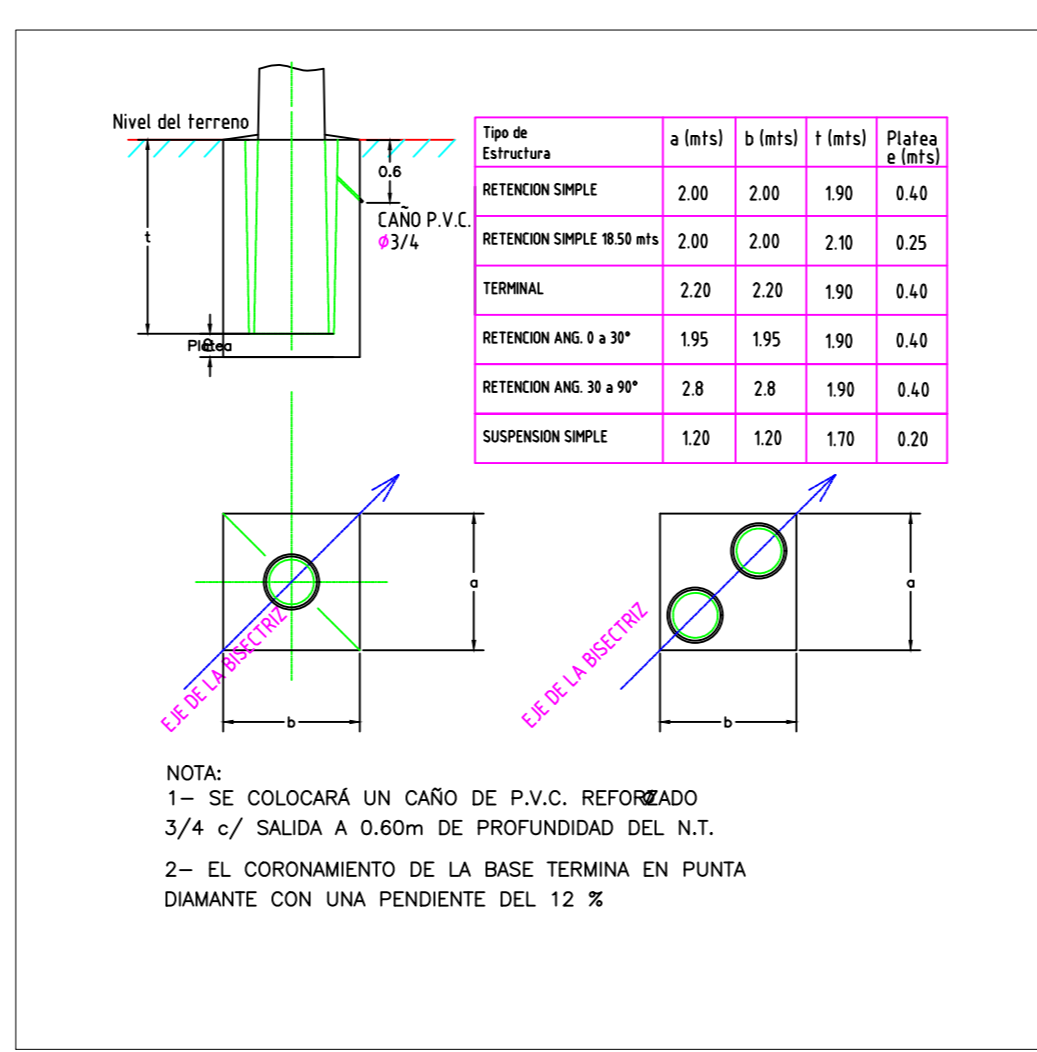
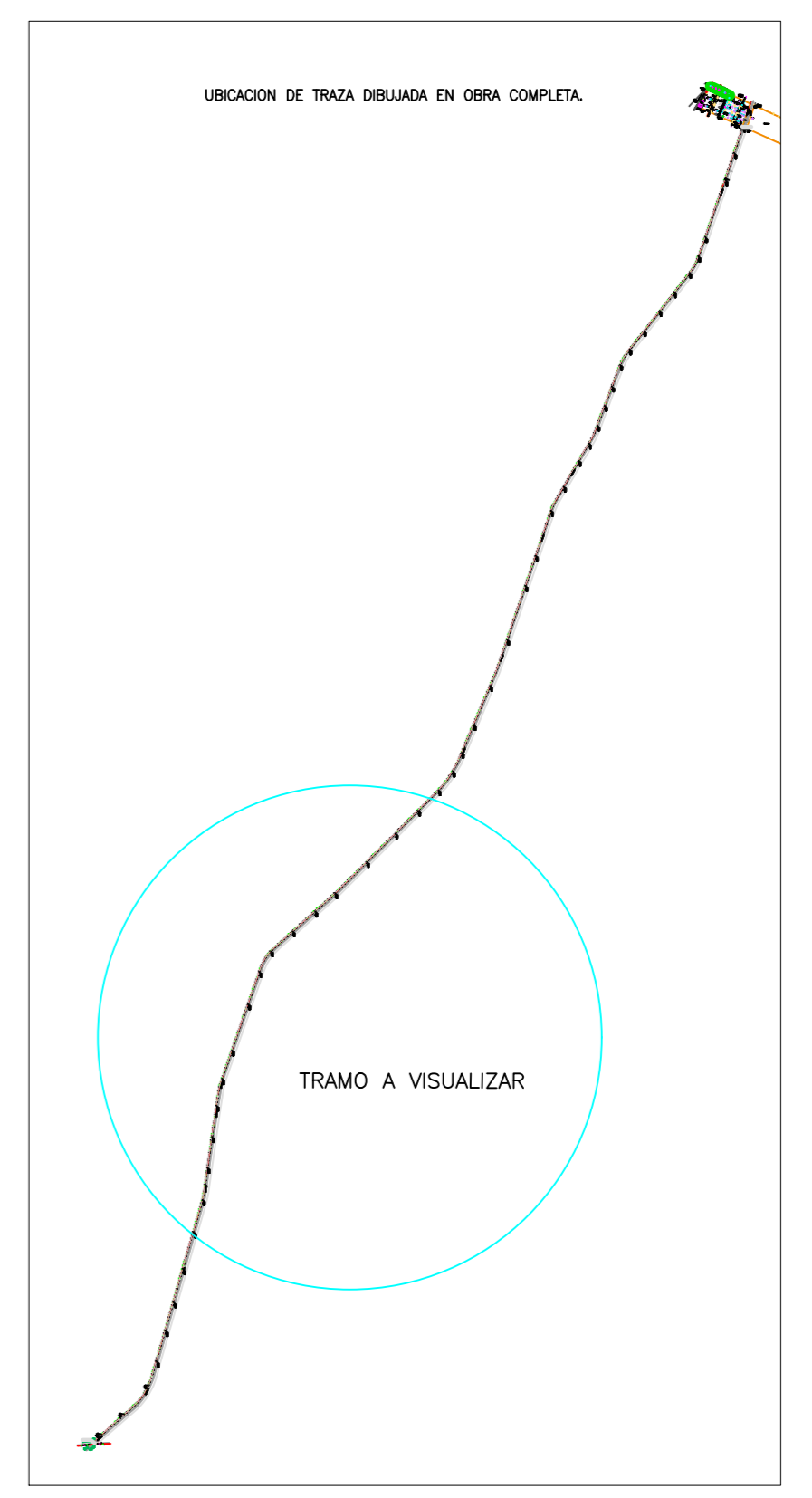


REFERENCIAS

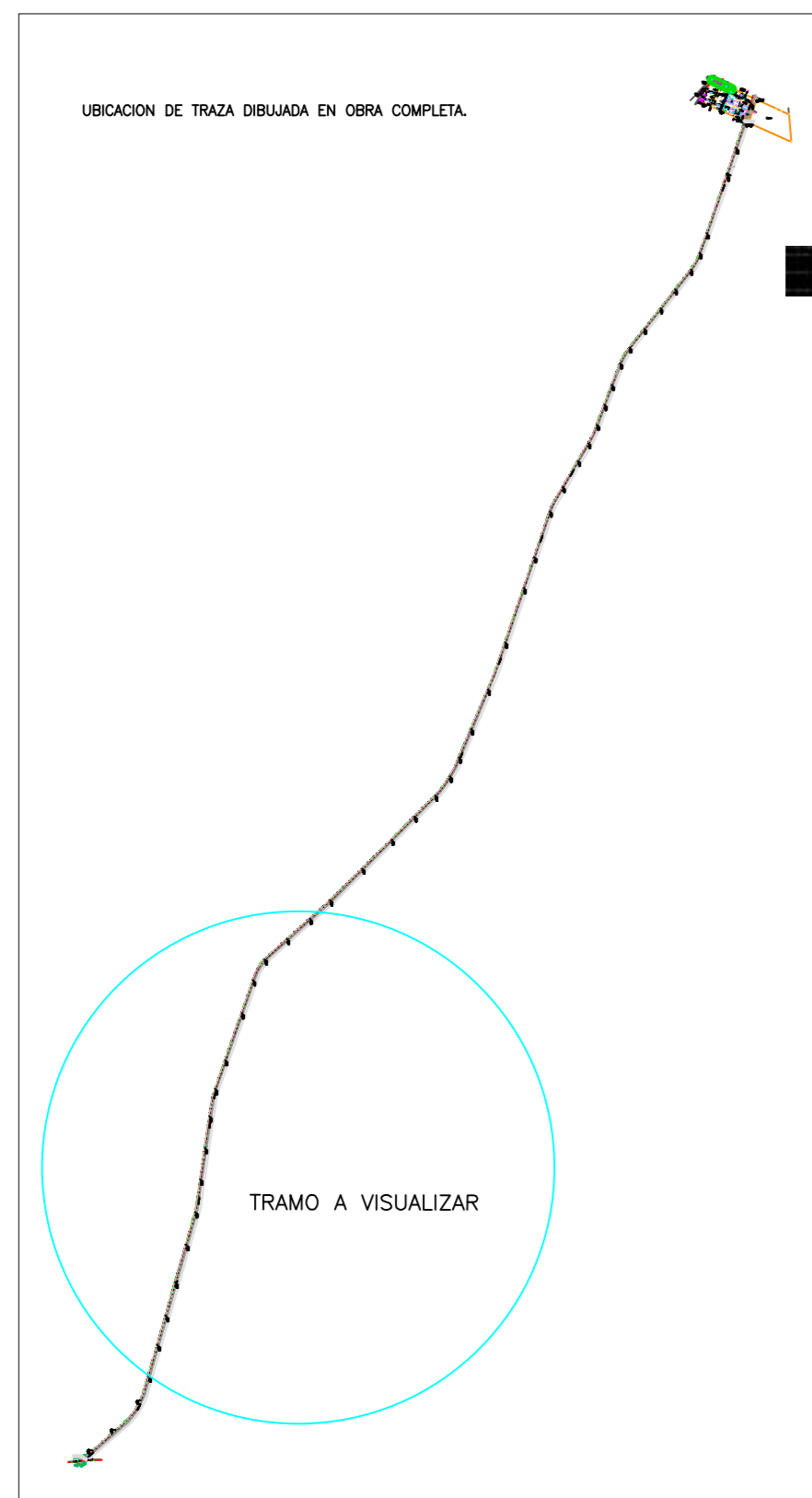
- ⊙ Columna HVA 15 mts—Segun calculo.—Proyectadas.—
- Línea de M.T. Doble Terna —33kV.(C/Hilo de Guardia)—Proyectada.
- Línea de M.T.—33kV.(C/Hilo de Guardia)—Proyectada.
- ⊕ Puesta a tierra de columnas < 10 ohms.



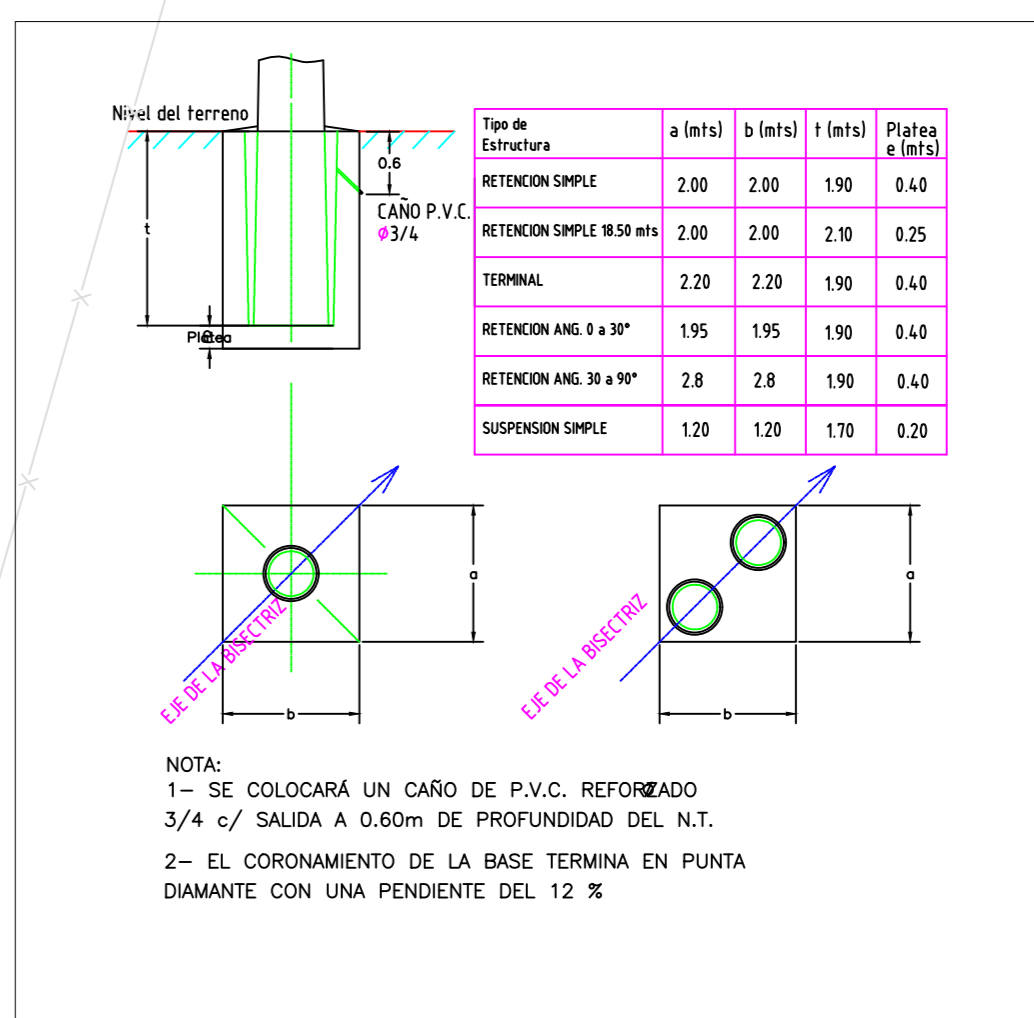
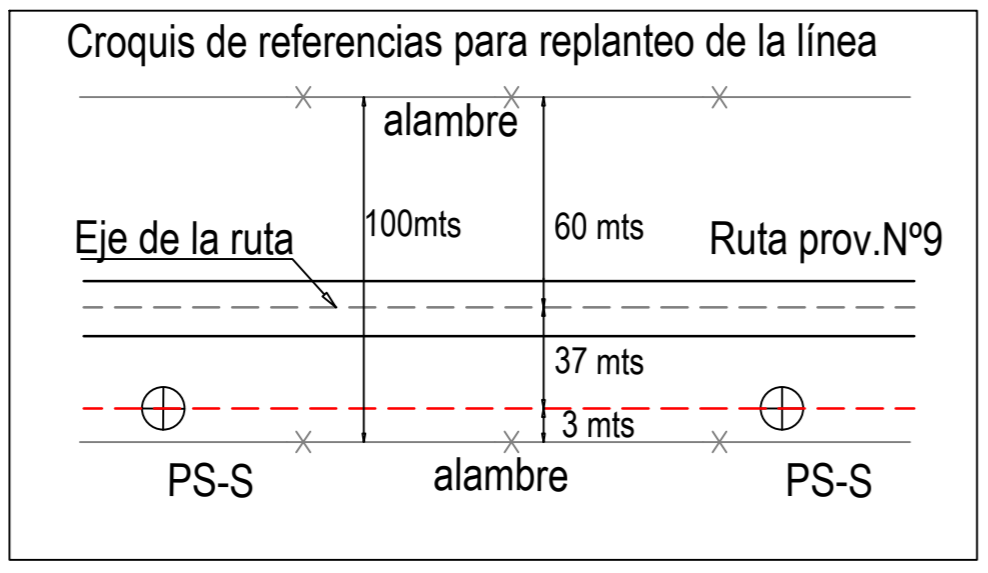
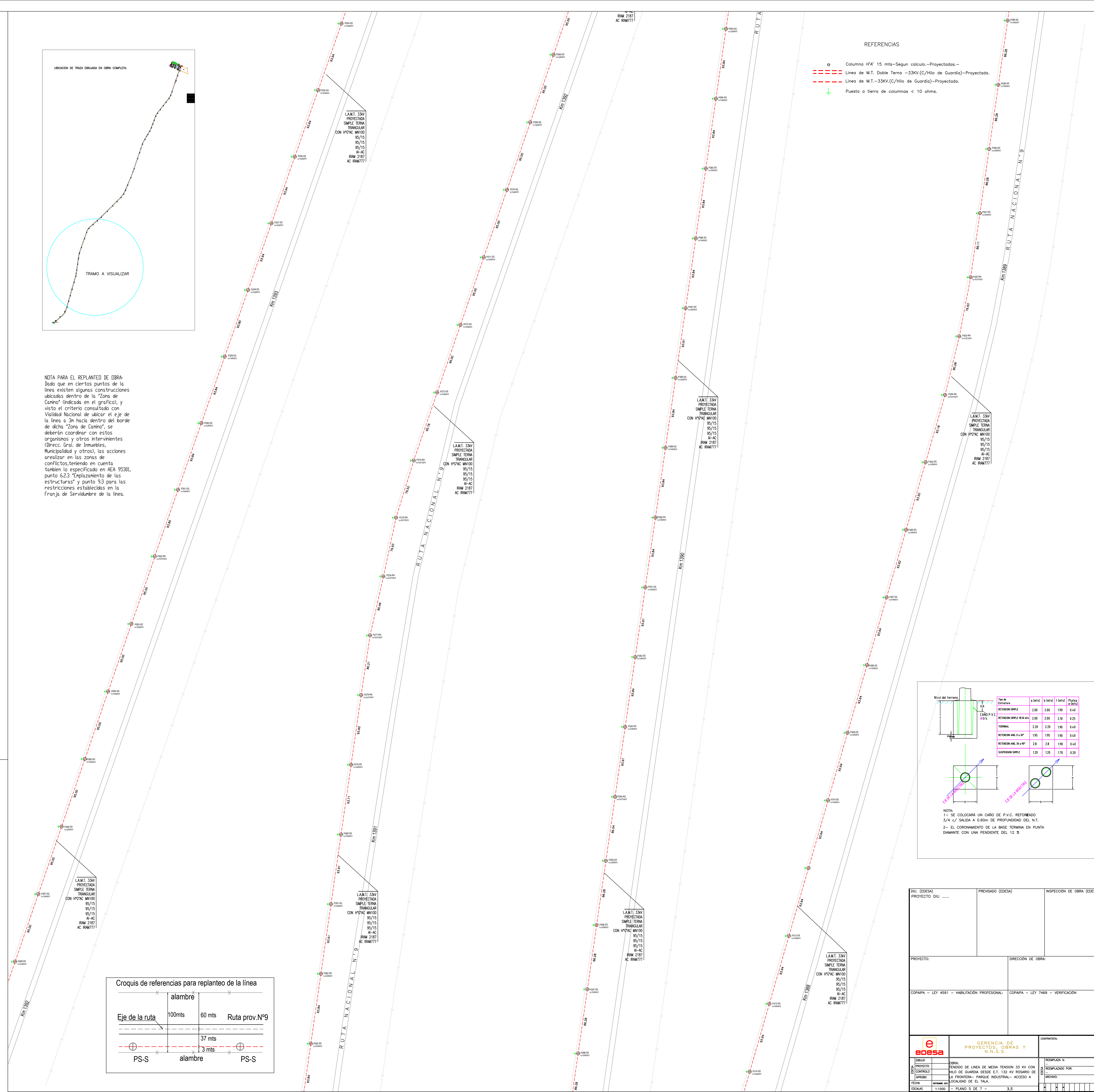
NOTA PARA EL REPLANTEO DE OBRA: Dado que en ciertos puntos de la línea existen algunas construcciones ubicadas dentro de la "Zona de Camino" (indicada en el grafico), y visto el criterio consultado con Vialidad Nacional de ubicar el eje de la línea a 3m hacia dentro del borde de dicha "Zona de Camino", se deberán coordinar con estos organismos y otros intervinientes (Direcc. Gral. de Inmuebles, Municipales y otros), las acciones a realizar en las zonas de conflictos, teniendo en cuenta también lo especificado en AEA 95301, punto 6.2.3 "Desplazamiento de las estructuras" y punto 9.3 para las restricciones establecidas en la Franja de Servidumbre de la línea.



DIR. (EDESA) PROYECTO DIU	PREVISADO (EDESA)	INSPECCIÓN DE OBRA (EDESA)
PROYECTO:	DIRECCIÓN DE OBRA:	
COPAPA - LEY 4591 - HABILITACIÓN PROFESIONAL - COPAPA - LEY 7469 - VERIFICACIÓN		
GERENCIA DE PROYECTOS, OBRAS Y S.N.S.S.		CONTENIDO:
DIBUJO: _____ PROYECTO: _____ CONTRATO: _____ FECHA: _____ ESCALA: 1:1500	OBRA: _____ TRAMO DE LINEA DE MEDIA TENSION 33 KV CON HILO DE GUARDIA DESDE E.T. 132 KV ROSARIO DE LA FRONTERA - PARQUE INDUSTRIAL - ACCESO A LOCALIDAD DE EL TALA.	REMITIDA A: _____ REEMPLAZADO POR: _____ REVISADO: _____
PLANOS - PLANO 4 DE 7 - 3.4		



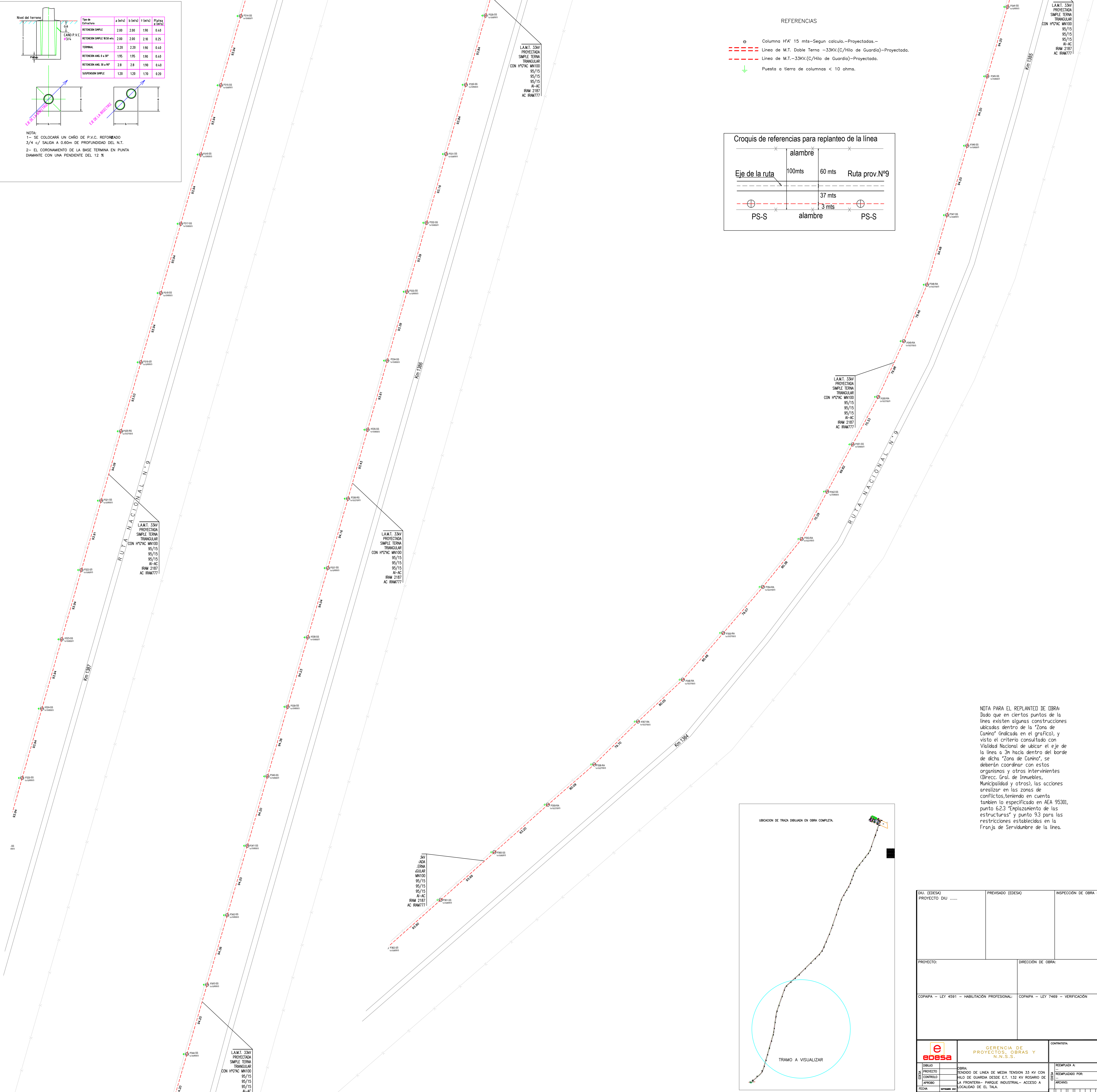
NOTA PARA EL REPLANTEO DE OBRAS: Dado que en ciertos puntos de la línea existen algunas construcciones ubicadas dentro de la "Zona de Campo" (indicado en el gráfico), y visto el criterio consultado con Vialidad Nacional de ubicar el eje de la línea a 3m hacia dentro del borde de dicha "Zona de Campo", se deberán coordinar con estos organismos y otros intervinientes (Direcc. Gral. de Inmuebles, Municipalidad y otros), las acciones a realizar en las zonas de conflictos, teniendo en cuenta también lo especificado en AEA 95301, punto 6.2.3 "Emplazamiento de las estructuras" y punto 9.3 para las restricciones establecidas en la Franja de Servidumbre de la línea.



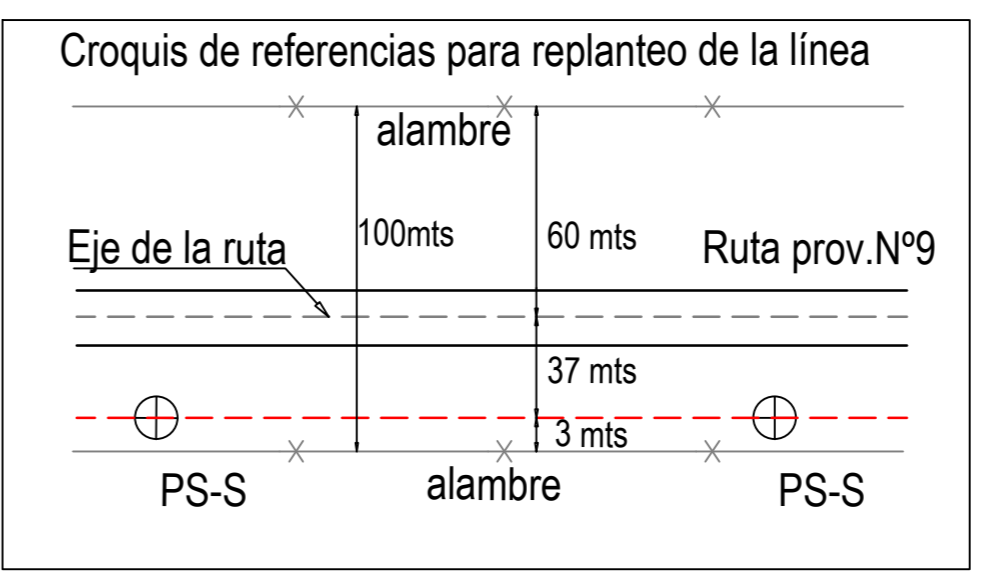
DISEÑO (EDES) PROYECTO DIU	PREVISADO (EDES)	INSPECCIÓN DE OBRA (EDES)
PROYECTO:	DIRECCIÓN DE OBRA:	
COPAPA - LEY 4591 - HABILITACION PROFESIONAL COPAPA - LEY 7469 - VERIFICACION		
		GERENCIA DE PROYECTOS, OBRAS Y S.N.S.S.
DIBUJO: PROYECTO: CONTRATO: FECHA: ESCALA: 1:1500	OBRA: ESTADO DE LINEA DE MEDIA TENSION 33 KV CON HILO DE GUARDIA DESDE E.T. 132 KV ROSARIO DE PUNTA LOCALIDAD DE EL TALA	COMPROBADO POR: REVISADO POR: FECHA: ESCALA: 1:1500 - PLANO 5 DE 7 - 3.5

Tipos de Estaciones	1.3415	1.3415	1.3415	1.3415
RETENCIÓN SIMPLE	2.60	2.30	1.50	0.48
RETENCIÓN SIMPLE 9.4 x 3.0"	2.60	2.30	2.30	0.25
TERMINAL	2.28	2.28	1.50	0.48
RETENCIÓN ANIL 9.4 x 3.0"	1.55	1.55	1.50	0.48
RETENCIÓN ANIL 9.4 x 3.0"	2.8	2.8	1.50	0.48
SUSPENSIÓN SIMPLE	1.28	1.28	1.28	0.26

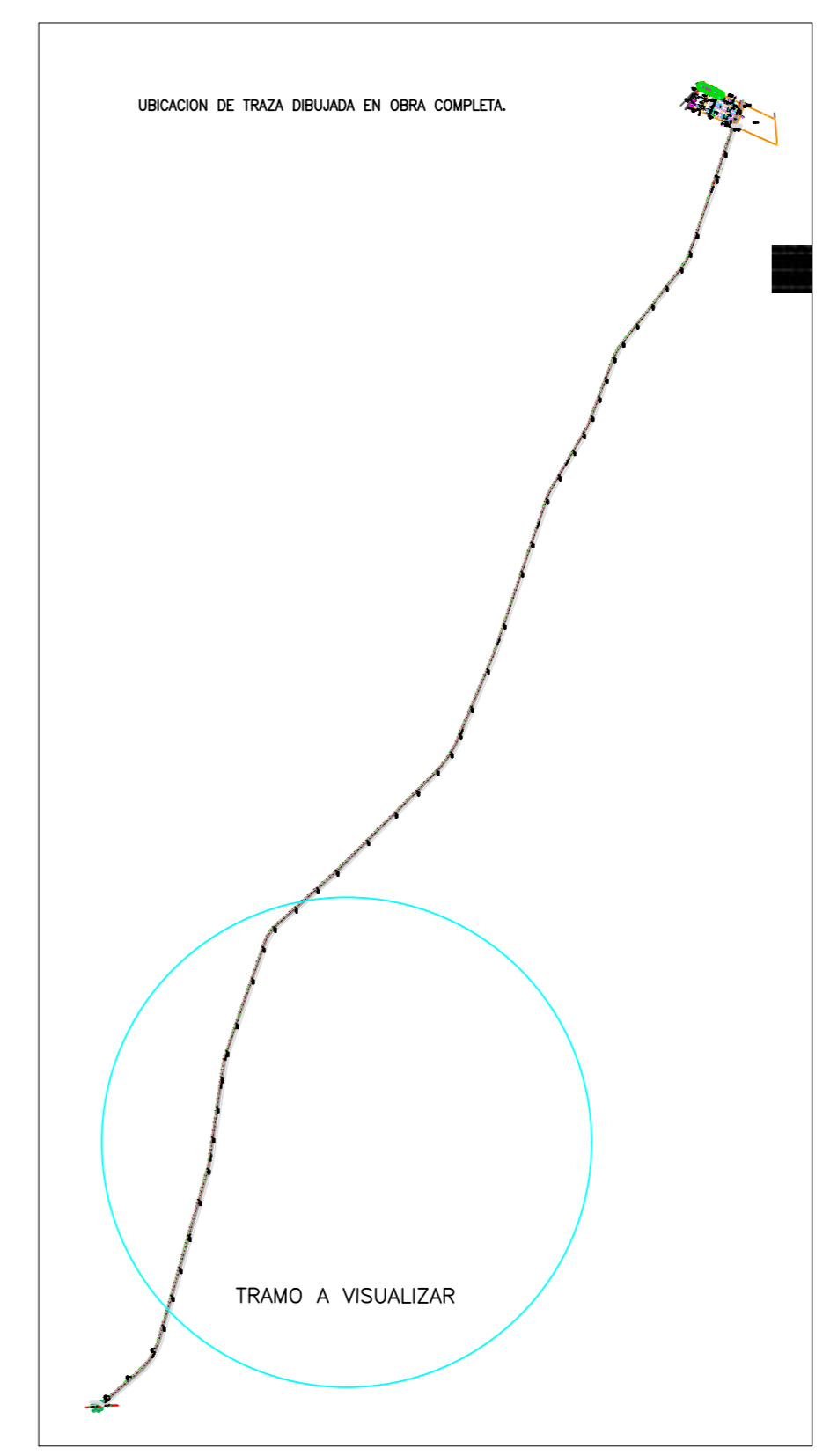
NOTA:
 1- SE COLOCARÁ UN CARGO DE P.V.C. REFORMADO 3/4" x/ SALIDA A 0.60m DE PROFUNDIDAD DEL N.T.
 2- EL CORONAMIENTO DE LA BASE TERMINA EN PUNTA DIAMANTE CON UNA PENDIENTE DEL 12 %



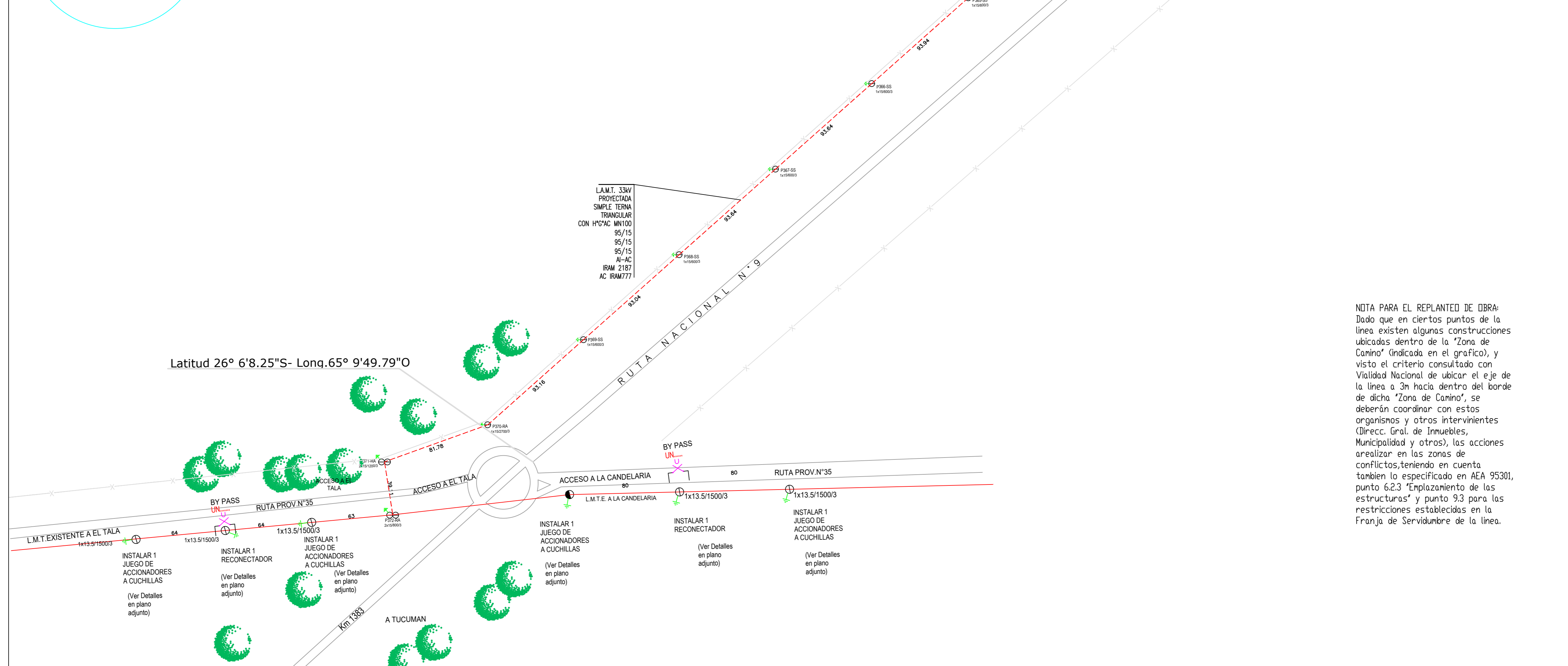
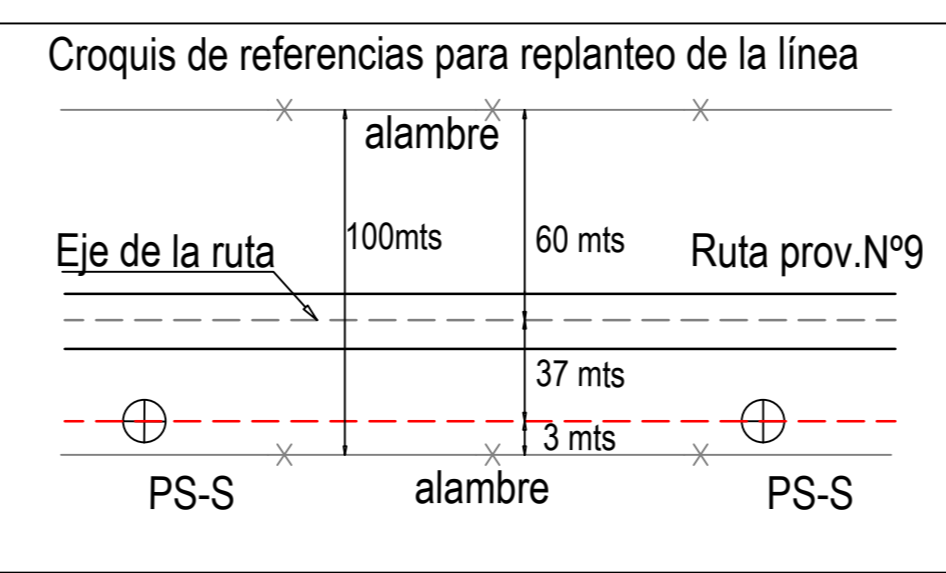
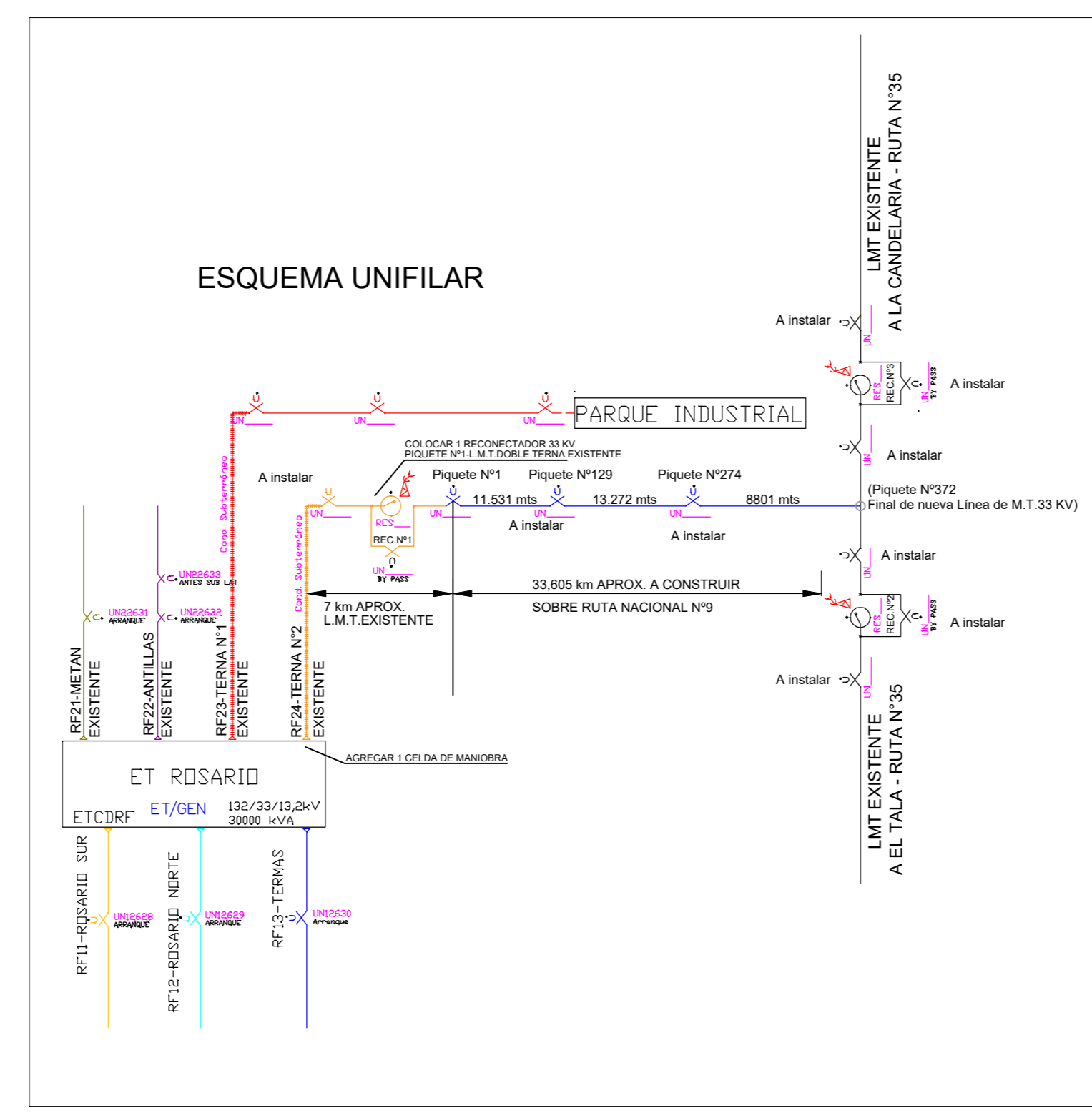
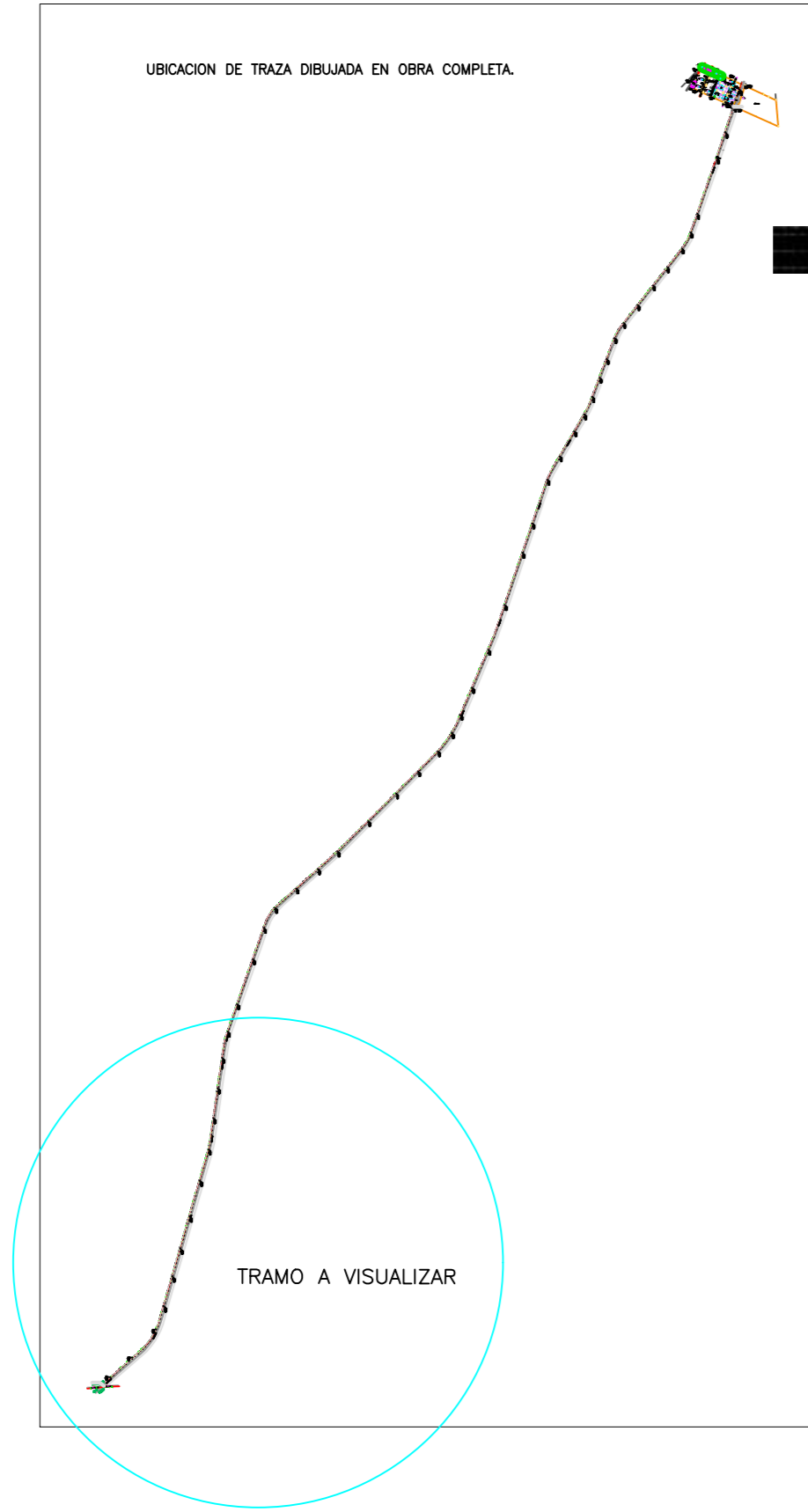
REFERENCIAS
 ○ Columna H'AC 15 mts-Segun calculo-Projectadas-
 --- Línea de M.T. Doble Terna -33kV(C/Hilo de Guardia)-Projectada.
 --- Línea de M.T.-33kV(C/Hilo de Guardia)-Projectada.
 ⊕ Puesto a tierra de columnas < 10 ohms.



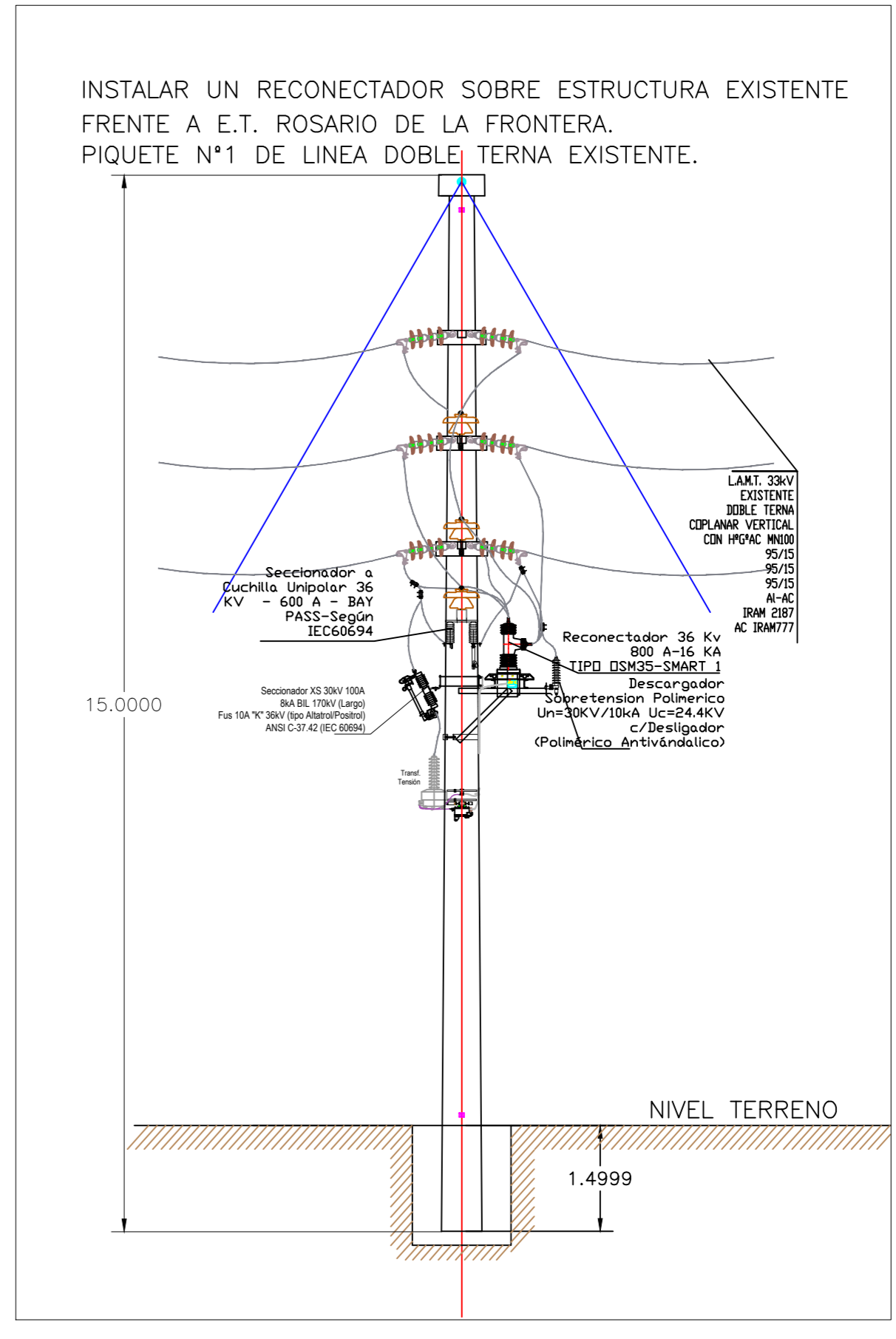
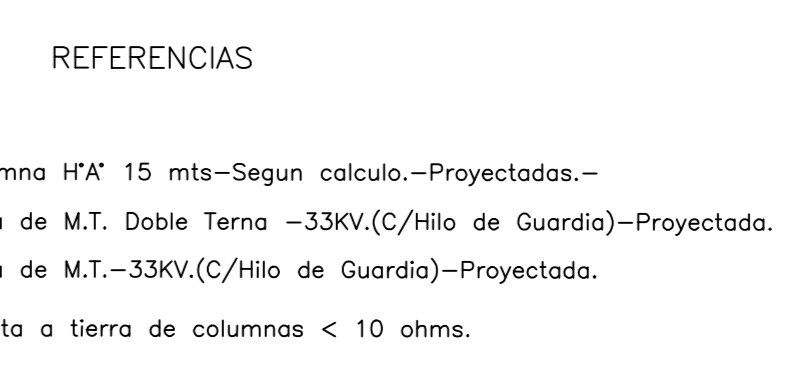
NOTA PARA EL REPLANTEO DE OBRA:
 Dado que en ciertos puntos de la línea existen algunas construcciones ubicadas dentro de la "Zona de Camino" (indicadas en el grafico), y visto el criterio consultado con Vialidad Nacional de ubicar el eje de la línea a 3m hacia dentro del borde de dicha "Zona de Camino", se deberán coordinar con estos organismos y otros intervinientes (Direcc. Gral. de Inmuebles, Municipalidad y otros), las acciones a realizar en las zonas de conflictos, teniendo en cuenta también lo especificado en AEA 95301, punto 6.2.3 "Emplazamiento de las estructuras" y punto 9.3 para las restricciones establecidas en la Franja de Servidumbre de la línea.



DIR. (EDES) PROYECTO DIU		PREVISADO (EDES)	INSPECCIÓN DE OBRA (EDES)
PROYECTO:		DIRECCIÓN DE OBRA:	
COPAPA - LEY 4591 - HABILITACIÓN PROFESIONAL		COPAPA - LEY 7469 - VERIFICACIÓN	
		GERENCIA DE PROYECTOS, OBRAS Y S.N.S.S.	
OBJETO:	OBRA:	REEMPLAZA A:	
PROYECTO:	TRAMO DE LINEA DE MEDIA TENSION 33 KV CON HILO DE GUARDA DESDE E.T. 132 KV ROSARIO DE LA FRONTERA- PARQUE INDUSTRIAL- ACCESO A LOCALIDAD DE EL TALA.	REEMPLAZADO POR:	
FECHA:	11/2020	REVISADO:	
ESCALAS:	1:1500 - PLANO 6 DE 7 -	3.6	



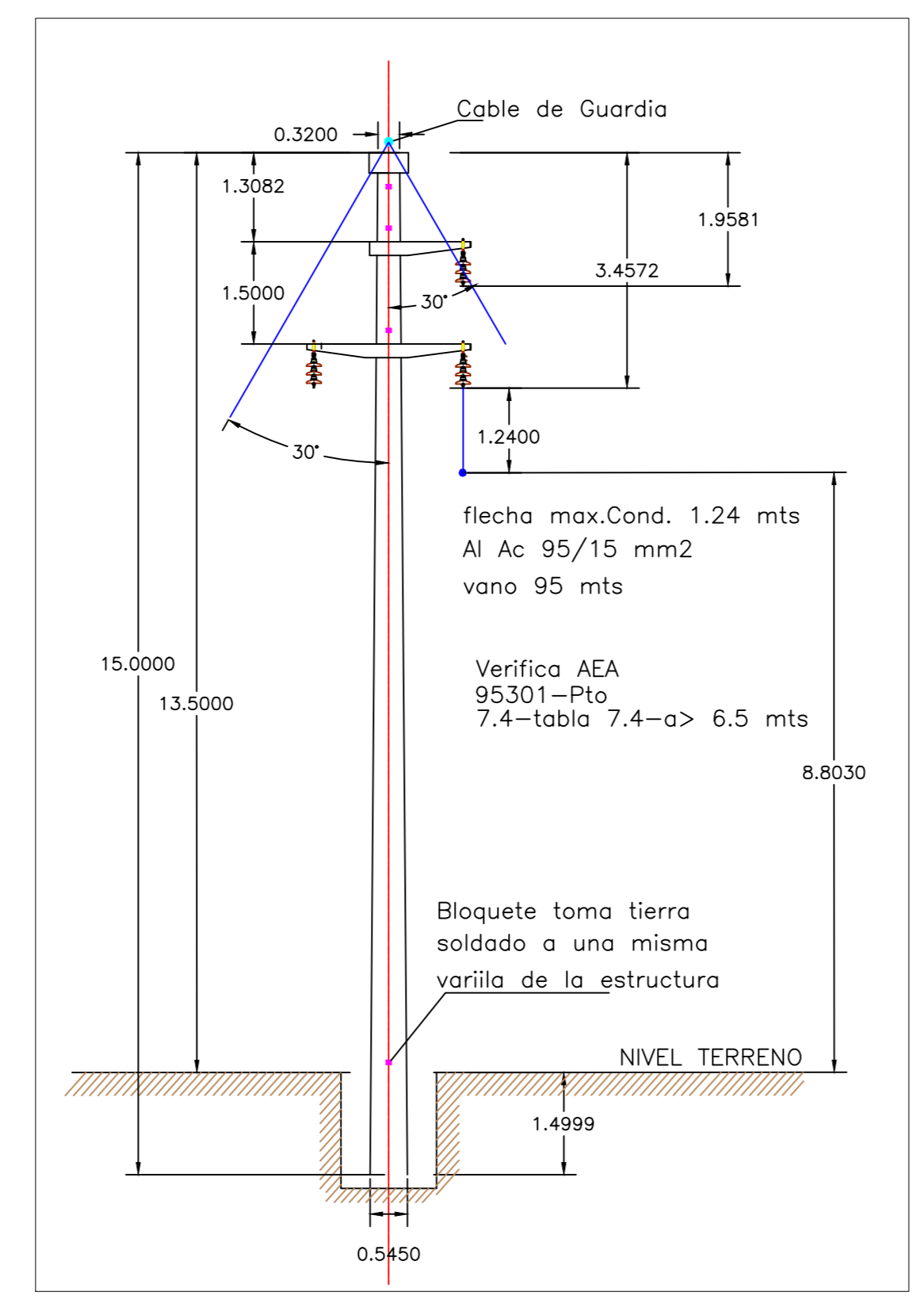
Latitud 26° 6'8.25"- Long.65° 9'49.79"O



NOTA PARA EL REPLANTEO DE OBRA: Dado que en ciertos puntos de la línea existen algunas construcciones ubicadas dentro de la "Zona de Camino" (delimitada en el gráfico), y visto el criterio consultado con Validad Nacional de ubicar el eje de la línea a 3m hacia dentro del borde de dicha "Zona de Camino", se deberán coordinar con estos organismos y otros intervinientes (Direcc. Gral. de Inmuebles, Municipalidad y otros), las acciones a realizarse en los casos de conflictos, teniendo en cuenta también lo especificado en AEA 95301, punto 6.23 "Emplazamiento de las estructuras" y punto 9.3 para las restricciones establecidas en la Franja de Servidumbre de la línea.

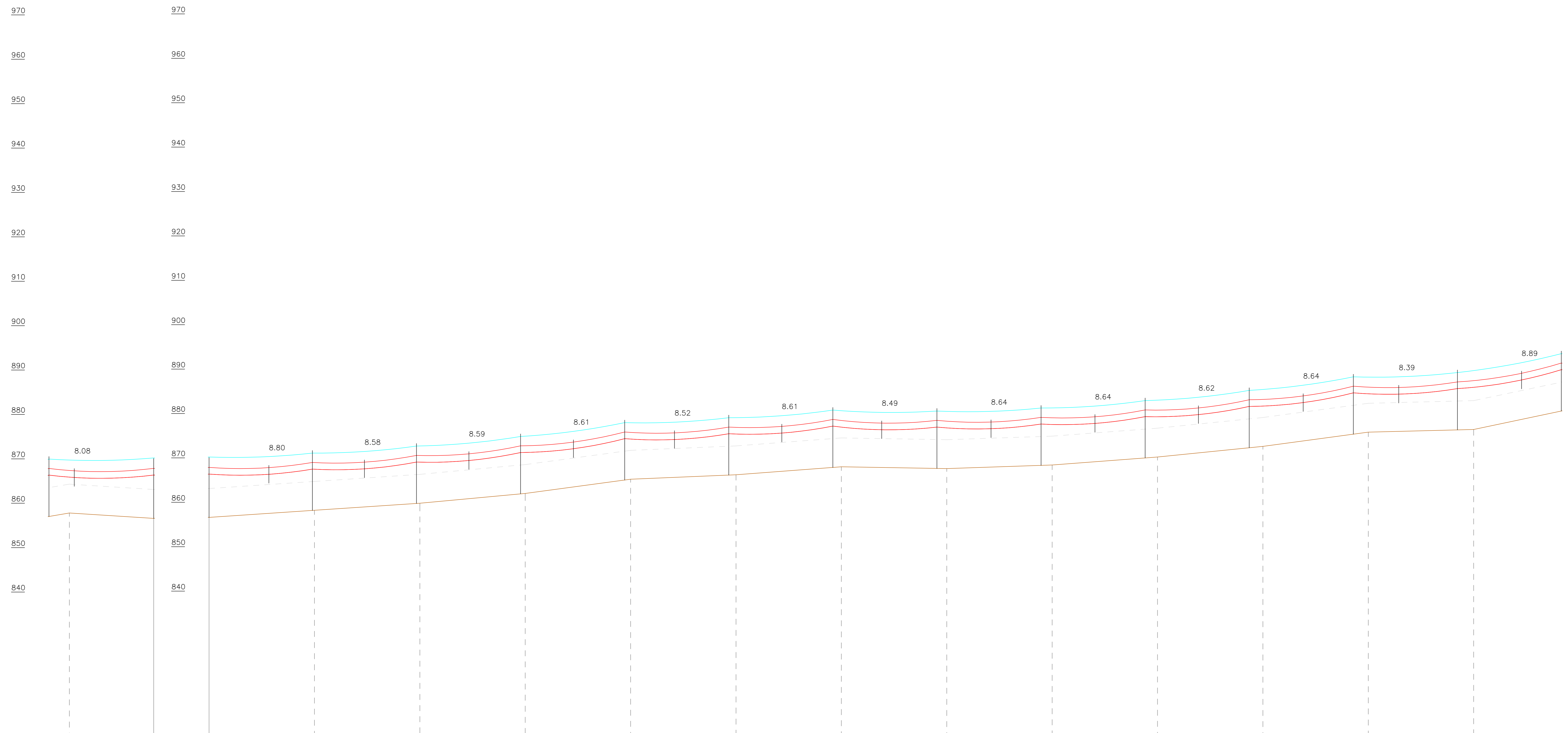
Nivel del terreno	Tubo	a (mts)	b (mts)	l (mts)	Peso (kg)
CARGO P.V.	RETENCION SIMPLE	2.00	2.00	1.50	0.40
	RETENCION SIMPLE 90°	2.00	2.00	2.00	0.25
TERMINAL	RETENCION ANG. 90°	1.95	1.95	1.50	0.40
	RETENCION ANG. 90°	2.3	2.3	1.50	0.40
SUSPENSIÓN SIMPLE		1.20	1.20	1.10	0.20

NOTA:
1- SE COLOCARÁ UN CARGO DE F.V.C. REFORZADO 3/4" Ø SALIDA A 0.60m DE PROFUNDIDAD DEL N.T.
2- EL CORDONAMIENTO DE LA BASE TERMINA EN PUNTA DIAMANTE CON UNA PENDIENTE DEL 12 %

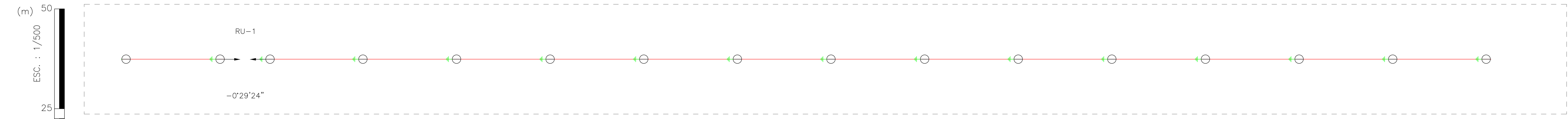


DISEÑO (EDES) PROYECTO DIU	PREVISADO (EDES)	INSPECCIÓN DE OBRA (EDES)
PROYECTO:	DIRECCIÓN DE OBRA:	
COPAPA - LEY 4591 - HABILITACIÓN PROFESIONAL		COPAPA - LEY 7469 - VERIFICACIÓN
OBJETO:	GERENCIA DE PROYECTOS, OBRAS Y MANTENIMIENTO	CONTENIDO:
DISEÑO:	OBRA:	REEMPLAZO A:
PREVISADO:	PREVISADO DE LINEA DE MEDIA TENSION 33 KV CON HILO DE GUARDIA DESDE E.T. 132 KV ROSARIO DE LA FRONTERA- PARQUE INDUSTRIAL- ACCESO A LOCALIDAD DE EL TALA.	REEMPLAZO POR:
FECHA:	11/05/2024	REVISADO:
ESCALAS:	1:1500 - PLANO 7 DE 7	3,7

NÚMERO DE ESTRUCTURA	15	16	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
ARMADO PRINCIPAL	-PENSION SIMPLE	RETENCION SIMF	TENCION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIM
ACUMULADA (m)	1406.65	1500.96	1500.96	1594.10	1687.94	1781.78	1875.61	1969.45	2063.29	2157.12	2250.96	2344.80	2438.63	2532.47	2626.31	2719.95
VANO VIENTO (m)	94.18	93.72	93.72	93.49	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.74	93.57
VANO PESO (m)	153.57	75.87	75.87	86.15	84.56	78.27	126.27	83.94	125.23	79.34	77.76	83.69	81.60	127.72	40.43	167.31
SOPORTE	3(1x15/600/3)	ERRT(1x15/2700)	T(1x15/2700/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)
RETENIDAS																
PUESTA A TIERRA	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C
CIMENTACIÓN	3(1x15/600/3)	ERRT(1x15/2700)	T(1x15/2700/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)
AMORTIGUADORES	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
AMORTIGUADORES-G	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
VANO HORIZONTAL (m)		94.30		93.14	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.64
VANO REGULADOR (m)		93.85		93.76	93.76	93.76	93.76	93.76	93.76	93.76	93.76	93.76	93.76	93.76	93.76	93.76
PARÁMETRO CATENARIA (m)		1518.17		1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17
PARÁM. CAT. - G (m)		2577.53		2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53
CONDUCTOR		1xIRAM 95/15 ACSR		1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR
CONDUCTOR-G		1xHilo_Guarda_25/7		1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7

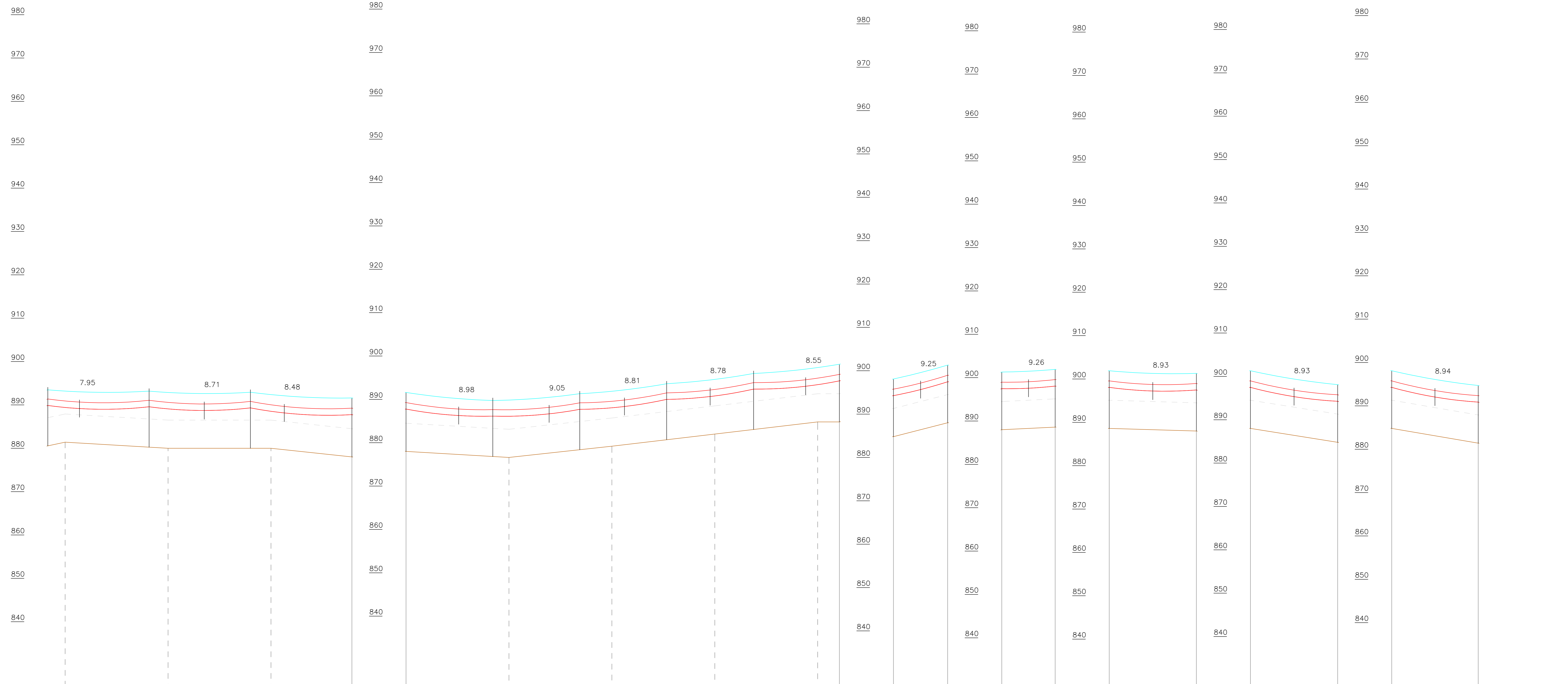


ESTACIÓN	-	RU-1	RU-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
DISTANCIA PARCIAL (m)		75.96		95.00																					
DISTANCIA ACUMULADA (m)	1425.00	1500.96	1500.96	1595.96	1690.96	1785.96	1880.96	1975.96	2070.96	2165.96	2260.96	2355.96	2450.96	2545.96	2640.96	2735.96									
COTA DE TERRENO (m)	857.80	856.60	856.60	858.20	859.80	862.00	865.20	866.20	868.00	867.60	868.40	870.20	872.60	875.80	876.40	881									
TIPO DE TERRENO																									
PROPIETARIO																									

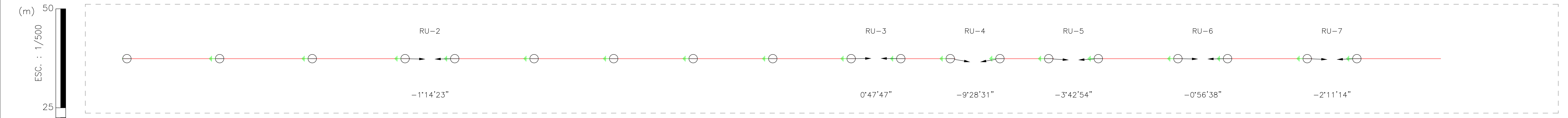


2.2				COMITENTE GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SALTA MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA. GOBIERNO DE SALTA.		OBRA : "TENDIDO DE LINEA DE MEDIA TENSION EN 33 KV CON HILO DE GUARDIA DESDE EL PARQUE INDUSTRIAL Y HASTA LA ENTRADA AL ACCESO POR LA RUTA NAC.Nº9 A LA LOCALIDAD DEL LA CANDELARIA-EL JARDIN - EL TALA-E603021090356- DSC 0177/21-NIS5337113.		DIS. : Ing. MARIO ALFARO REV. : - APR. : - DIB. : Arq. MARIEL ALFARO		DEPARTAMENTO: ROSARIO DE LA FRONTERA PROVINCIA : SALTA DISTRITO : METAN FECHA :		ESCALA : H : 1/2000 V : 1/500		PLANO : 2/28 01-L.M.T.33 KV	
REV.	DESCRIPCIÓN	DISEÑO	DIBUJO	APROBADO	FECHA	RUTA Distribución de Estructuras PERFIL Y PLANIMETRÍA : 1.41 km A 2.72 km									

NÚMERO DE ESTRUCTURA	29	30	31	32	32	33	34	35	36	37	37	38	38	39	39	40	40	41	41	42
ARMADO PRINCIPAL	PENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	RETENCION SIMF	TENCION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30
ACUMULADA (m)	2719.95	2813.45	2906.95	3000.64	3000.64	3080.71	3160.97	3241.23	3321.49	3400.68	3400.68	3450.64	3450.64	3499.91	3499.91	3580.30	3580.30	3660.73	3660.73	3740.51
VANO VIENTO (m)	93.57	93.50	93.59	86.88	86.88	80.17	80.26	80.26	79.72	64.58	64.58	49.62	49.62	64.83	64.83	80.41	80.41	80.11	80.11	79.98
VANO PESO (m)	167.31	92.82	114.51	92.68	92.68	19.60	66.36	79.08	88.16	3.72	3.72	128.29	128.29	94.65	94.65	129.46	129.46	84.40	84.40	34.24
SOPORTE	3(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ERRT(1x15/2700)	T(1x15/2700/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ERA-0-30(1x15/2700/3)	O(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)
RETENIDAS																				
PUESTA A TIERRA	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C
CIMENTACIÓN	3(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ERRT(1x15/2700)	T(1x15/2700/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ERA-0-30(1x15/2700/3)	O(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)
AMORTIGUADORES	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
AMORTIGUADORES-G	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
VANO HORIZONTAL (m)		93.50	93.50	93.68		80.08	80.26	80.26	79.19		49.96	49.27	49.27	80.39	80.39	80.43	80.43	79.79	79.79	79.79
VANO REGULADOR (m)		93.76	93.76	93.76		80.04	80.04	80.04	80.04		49.96	49.27	49.27	80.39	80.39	80.43	80.43	79.79	79.79	79.79
PARÁMETRO CATENARIA (m)		1518.17	1518.17	1518.17		1518.17	1518.17	1518.17	1518.17		1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17
PARÁM. CAT. - G (m)		2577.53	2577.53	2577.53		2577.53	2577.53	2577.53	2577.53		2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53
CONDUCTOR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR		1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR
CONDUCTOR-G	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7		1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7



ESTACIÓN	-		-		RU-2		RU-2		-		-		RU-3		RU-3		RU-4		RU-4		RU-5		RU-5		RU-6		RU-6		RU-7		RU-7		RU-8	
DISTANCIA PARCIAL (m)			95.00		2830.96	95.00		74.68	3000.64	3000.64	95.00	3095.64	95.00	3190.64	95.00	3285.64	115.04	3400.68	3400.68	49.96	3450.64	3450.64	49.27	3499.91	3499.91	80.39	3580.30	3580.30	80.43	3660.73	3660.73	79.79	3740.51	
DISTANCIA ACUMULADA (m)	2735.96																																	
COTA DE TERRENO (m)	881.40		880.00		880.00		878.00	878.00		876.60		879.20		882.00		884.80	884.80	888.00	888.00	888.00	888.00	888.60	888.60	888.60	888.60	888.00	888.00	884.80	884.80	881.40				
TIPO DE TERRENO																																		
PROPIETARIO																																		



ESC. : 1/500

ESC. : 1/2000 (m)

2.3

COMITENTE

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SALTA
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA.
GOBIERNO DE SALTA.

OBRA : TENDIDO DE LINEA DE MEDIA TENSION EN 33 KV CON HILO DE GUARDIA
DESDE EL PARQUE INDUSTRIAL Y HASTA LA ENTRADA AL ACCESO POR LA RUTA NAC.º9
A LA LOCALIDAD DEL LA CANDELARIA-EL JARDIN - EL TALA-E603021090356-
DSC 8177/21-NIS537113.

RUTA

Distribución de Estructuras

PERFIL Y PLANIMETRIA : 2.72 km A 3.74 km

DIS. : Ing. MARIO ALFARO

REV. :-

APR. :-

DIB. : Arq. MARIEL ALFARO

DEPARTAMENTO: ROSARIO DE LA FRONTERA

PROVINCIA : SALTA

DISTRITO : METAN

FECHA :

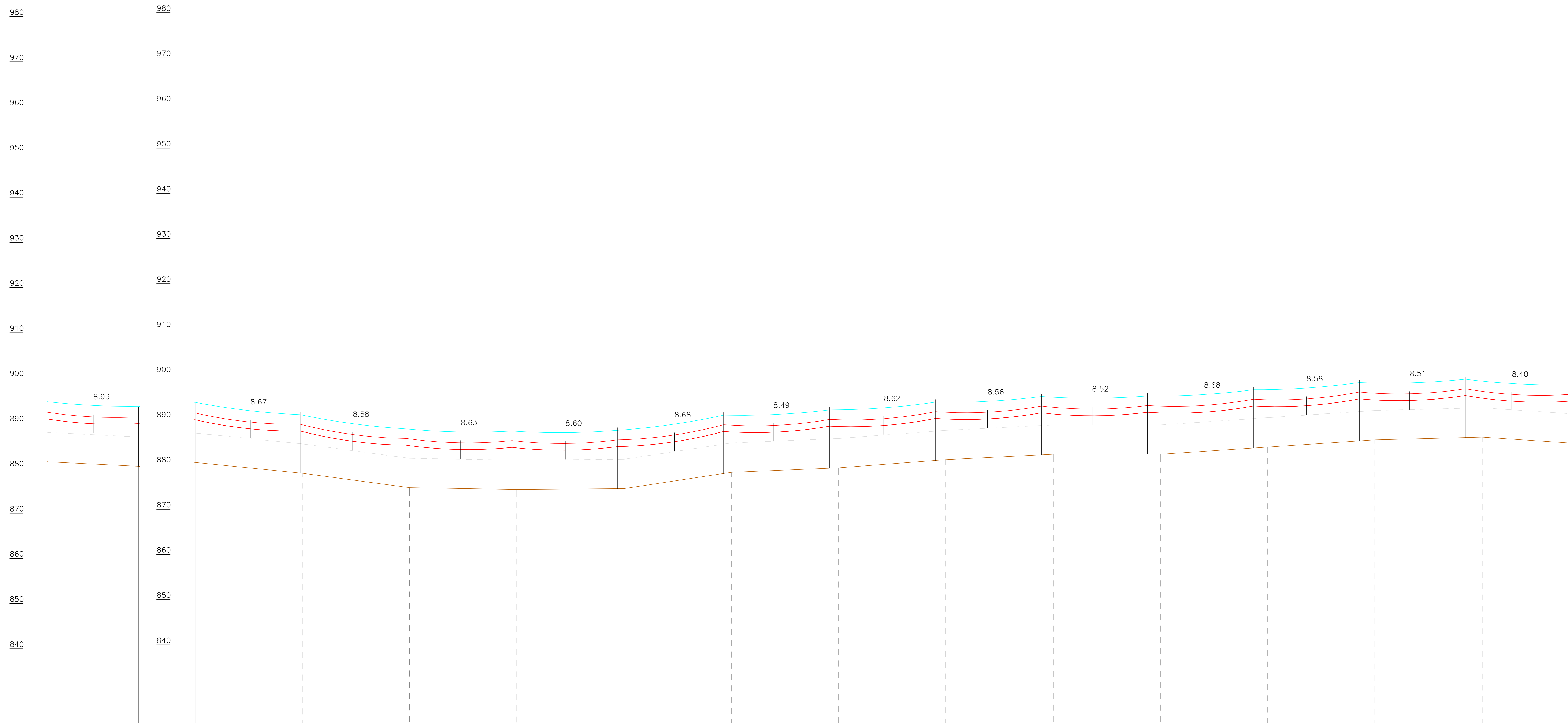
ESCALA : H : 1/2000 V : 1/500

PLANO : 3/28

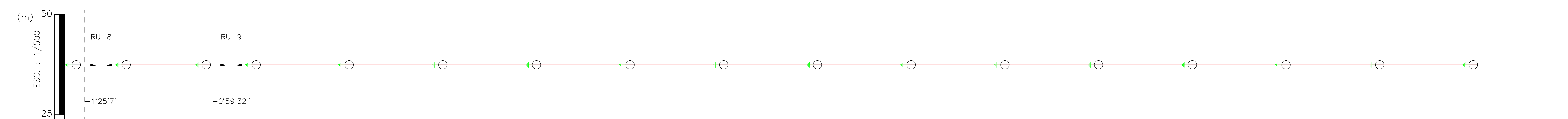
01-L.M.T.33 KV

REV.	DESCRIPCIÓN	DISÑO	DIBUJO	APROBADO	FECHA

NÚMERO DE ESTRUCTURA	42	43	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
ARMADO PRINCIPAL	RA 0 A 30	RA 0 A 30	RA 0 A 30	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIM
ACUMULADA (m)	3740.51	3820.68	3820.68	3913.76	4007.60	4101.43	4195.04	4288.88	4382.72	4476.56	4570.39	4664.23	4758.07	4851.90	4945.74	5039.35
VANO VIENTO (m)	79.98	86.62	86.62	93.46	93.84	93.72	93.72	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.72	93.72
VANO PESO (m)	34.24	108.49	108.49	103.52	50.84	83.10	42.24	129.10	85.15	101.41	111.84	73.49	90.72	107.47	125.61	46.55
SOPORTE	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700/3)	-0-30(1x15/2700/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)
RETENIDAS																
PUESTA A TIERRA	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C
CIMENTACIÓN	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700/3)	-0-30(1x15/2700/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)
AMORTIGUADORES	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
AMORTIGUADORES-G	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
VANO HORIZONTAL (m)		80.17		93.08	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.61
VANO REGULADOR (m)		80.17		93.80	93.80	93.80	93.80	93.80	93.80	93.80	93.80	93.80	93.80	93.80	93.80	93.80
PARÁMETRO CATENARIA (m)		1518.17		1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17
PARÁM. CAT. - G (m)		2577.53		2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53
CONDUCTOR	1xIRAM 95/15 ACSR		1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR
CONDUCTOR-G	1xHilo_Guarda_25/7		1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7

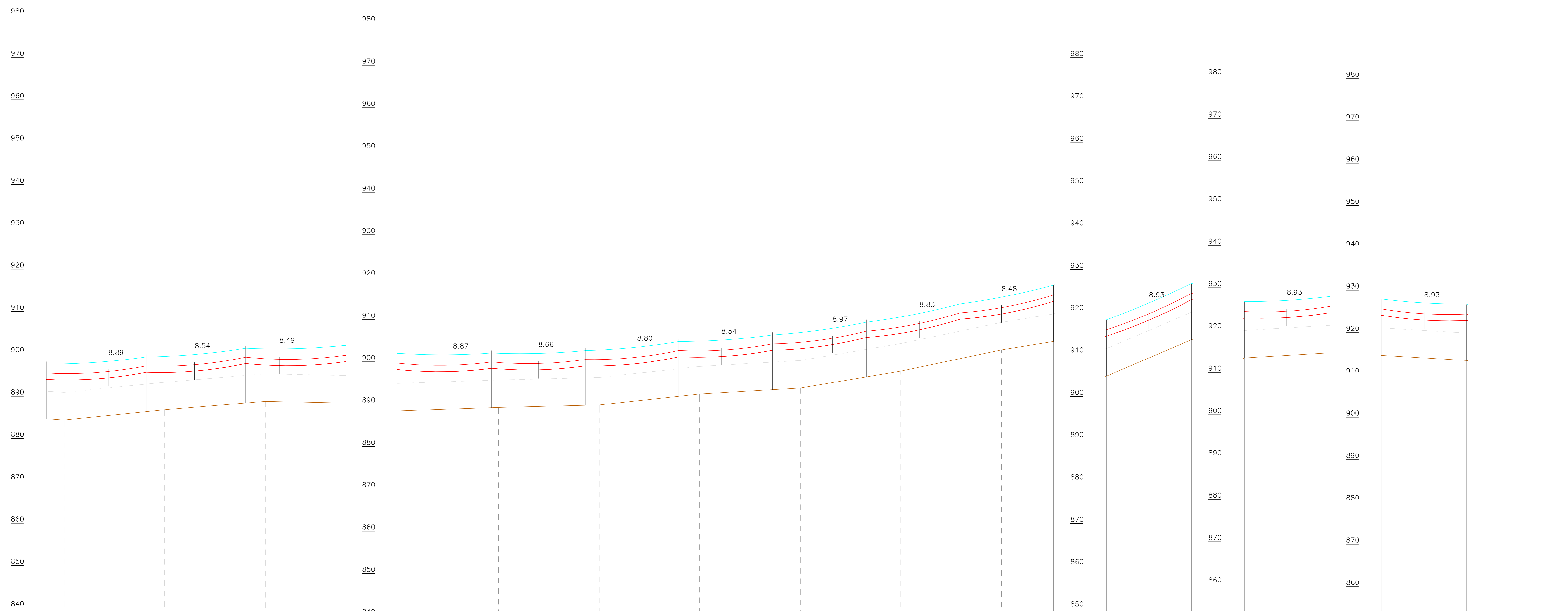


ESTACIÓN	RU-8	RU-9	RU-9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-							
DISTANCIA PARCIAL (m)		80.17		95.00	3915.68	95.00	4010.68	95.00	4105.68	95.00	4200.68	95.00	4295.68	95.00	4390.68	95.00	4485.68	95.00	4580.68	95.00	4675.68	95.00	4770.68	95.00	4865.68	95.00	4960.68	95.00	505		
DISTANCIA ACUMULADA (m)	3740.51	3820.68	3820.68																												
COTA DE TERRENO (m)	881.40	880.40	880.40		878.00		874.80		874.40		874.60		878.20		879.20		881.00		882.20		882.20		883.80		885.40		886.00		884		
TIPO DE TERRENO																															
PROPIETARIO																															

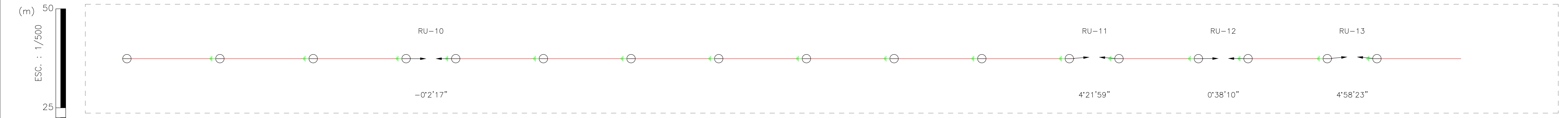


	2.4	COMITENTE GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SALTA MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA. GOBIERNO DE SALTA.	OBRA "TENDIDO DE LINEA DE MEDIA TENSION EN 33 KV CON HILO DE GUARDIA DESDE EL PARQUE INDUSTRIAL Y HASTA LA ENTRADA AL ACCESO POR LA RUTA NAC.Nº9 A LA LOCALIDAD DEL LA CANDELARIA-EL JARDIN - EL TALA-E603021090356- DSC 0177/21-NIS537113.	DIS. : Ing. MARIO ALFARO	DEPARTAMENTO: ROSARIO DE LA FRONTERA
				REV. : -	PROVINCIA : SALTA
	REV. DESCRIPCIÓN DISEÑO DIBUJO APROBADO FECHA	RUTA Distribución de Estructuras PERFIL Y PLANIMETRIA : 3.74 km A 5.04 km	APR. : -	DISTRITO : METAN	ESCALA : H : 1/2000 V : 1/500
			DIB. : Arq. MARIEL ALFARO	FECHA :	PLANO : 4/28 01-L.M.T.33 KV

NÚMERO DE ESTRUCTURA	56	57	58	59	59	60	61	62	63	64	65	66	66	67	67	68	68	69
ARMADO PRINCIPAL	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	RETENCION SIMF	TENCION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	RA 0 A 30	RA 0 A 30	RA 0 A 30	RA 0 A 30	RA 0 A 30	RA 0 A 30	RA 0 A 30
ACUMULADA (m)	5039.35	5133.19	5227.25	5321.03	5321.03	5409.59	5497.98	5586.43	5674.88	5763.33	5851.78	5940.16	5940.16	6020.38	6020.38	6100.40	6100.40	6180.30
VANO VIENTO (m)	93.72	93.95	93.92	91.17	91.17	88.48	88.42	88.45	88.45	88.45	88.41	84.30	84.30	80.12	80.12	79.96	79.96	80.12
VANO PESO (m)	46.55	88.03	119.97	93.21	93.21	83.72	61.42	98.66	63.44	66.12	89.98	-5.73	-5.73	219.78	219.78	125.52	125.52	117.77
SOPORTE	3(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ERRT(1x15/2700)	T(1x15/2700/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)
RETENIDAS																		
PUESTA A TIERRA	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C
CIMENTACIÓN	3(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ERRT(1x15/2700)	T(1x15/2700/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)
AMORTIGUADORES	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
AMORTIGUADORES-G	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
VANO HORIZONTAL (m)		93.84	94.06	93.78		88.56	88.40	88.45	88.45	88.45	88.51	88.51	88.51	88.51	88.51	80.22	80.02	79.90
VANO REGULADOR (m)		93.80	93.80	93.80		88.51	88.51	88.51	88.51	88.51	88.51	88.51	88.51	88.51	88.51	80.22	80.02	79.90
PARÁMETRO CATENARIA (m)		1518.17	1518.17	1518.17		1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17
PARÁM. CAT. - G (m)		2577.53	2577.53	2577.53		2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53
CONDUCTOR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR		1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR
CONDUCTOR-G	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7		1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7



ESTACIÓN					RU-10	RU-10								RU-11	RU-11	RU-12	RU-12	RU-13	RU-13	RU-14											
DISTANCIA PARCIAL (m)		95.00		95.00	5245.68	75.35	5321.03	5321.03	95.00	5416.03	95.00	5511.03	95.00	5606.03	95.00	5701.03	95.00	5796.03	95.00	5891.03	49.13	5940.16	5940.16	80.22	6020.38	6020.38	80.02	6100.40	6100.40	79.90	6180.30
DISTANCIA ACUMULADA (m)	5055.68		5150.68																												
COTA DE TERRENO (m)	884.40		886.80		888.80		888.40	888.40		889.20		889.80		892.40		893.80		897.80		902.80		904.80	904.80		913.40	913.40		914.60	914.60		913.40
TIPO DE TERRENO																															
PROPIETARIO																															



ESC. : 1/500

ESC. : 1/2000 (m)

2.5

COMITENTE

GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SALTA
MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA.
GOBIERNO DE SALTA.

OBRA : "TENDIDO DE LINEA DE MEDIA TENSION EN 33 KV CON HILO DE GUARDIA DESDE EL PARQUE INDUSTRIAL Y HASTA LA ENTRADA AL ACCESO POR LA RUTA NAC.º9 A LA LOCALIDAD DEL LA CANDELARIA-EL JARDIN - EL TALA-E603021090356- DSC 0177/21-NIS5337113.

RUTA

Distribución de Estructuras

PERFIL Y PLANIMETRIA : 5.04 km A 6.18 km

DIS. : Ing. MARIO ALFARO

REV. :-

APR. :-

DIB. : Arq. MARIEL ALFARO

DEPARTAMENTO: ROSARIO DE LA FRONTERA

PROVINCIA : SALTA

DISTRITO : METAN

FECHA :

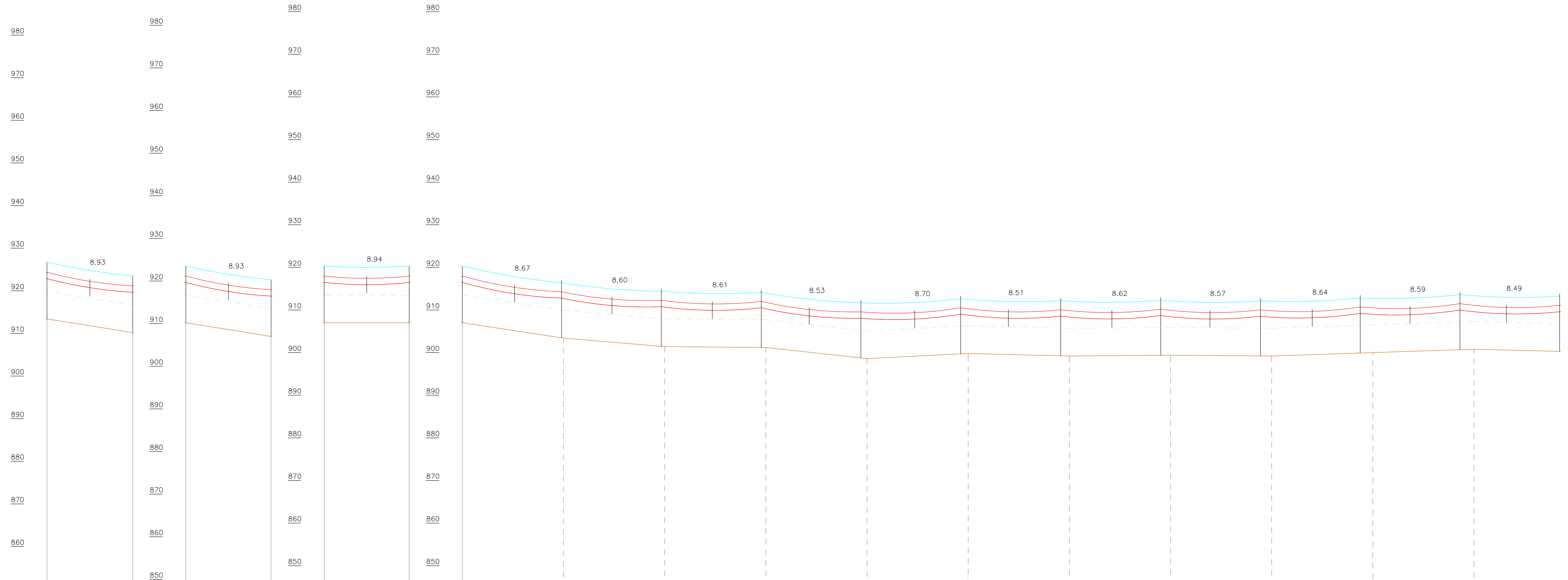
ESCALA : H : 1/2000 V : 1/500

PLANO : 5/28

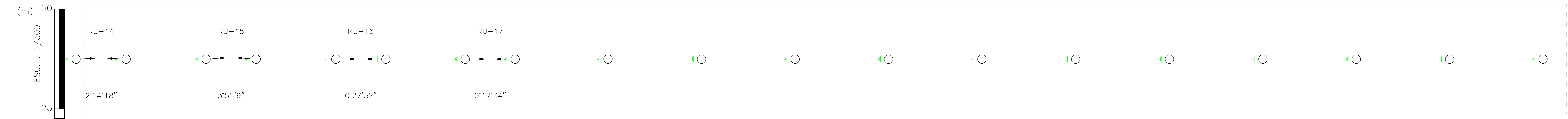
01-L.M.T.33 KV

REV.	DESCRIPCIÓN	DISÑO	DIBUJO	APROBADO	FECHA

NÚMERO DE ESTRUCTURA	69	70	70	71	71	72	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83
ARMADO PRINCIPAL	RA 0 A 30	RA 0 A 30	RA 0 A 30	RA 0 A 30	RA 0 A 30	RA 0 A 30	RA 0 A 30	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIM
ACUMULADA (m)	6180.30	6260.64	6260.64	6340.64	6340.64	6420.33	6420.33	6513.46	6607.19	6701.03	6794.64	6888.29	6982.23	7076.17	7169.82	7263.46	7357.11	7450.75
VANO VIENTO (m)	80.12	80.17	80.17	79.84	79.84	86.41	86.41	93.43	93.78	93.73	93.63	93.79	93.94	93.79	93.64	93.64	93.64	93.78
VANO PESO (m)	117.77	80.43	80.43	19.14	19.14	146.37	146.37	65.94	65.48	129.34	38.37	116.71	84.42	98.46	80.08	91.85	112.86	78.04
SOPORTE	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700/3)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700/3)	A-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)
RETENIDAS																		
PUESTA A TIERRA	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C
CIMENTACIÓN	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700/3)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700/3)	A-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)
AMORTIGUADORES	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
AMORTIGUADORES-G	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
VANO HORIZONTAL (m)		80.34		80.00		79.69		93.13		93.73		93.84		93.61		93.64		93.94
VANO REGULADOR (m)		80.34		80.00		79.69		93.77		93.77		93.77		93.77		93.77		93.77
PARÁMETRO CATENARIA (m)		1518.17		1518.17		1518.17		1518.17		1518.17		1518.17		1518.17		1518.17		1518.17
PARÁM. CAT. - G (m)		2577.53		2577.53		2577.53		2577.53		2577.53		2577.53		2577.53		2577.53		2577.53
CONDUCTOR	1xIRAM 95/15 ACSR		1xIRAM 95/15 ACSR		1xIRAM 95/15 ACSR		1xIRAM 95/15 ACSR		1xIRAM 95/15 ACSR		1xIRAM 95/15 ACSR		1xIRAM 95/15 ACSR		1xIRAM 95/15 ACSR		1xIRAM 95/15 ACSR	
CONDUCTOR-G	1xHilo_Guarda_25/7		1xHilo_Guarda_25/7		1xHilo_Guarda_25/7		1xHilo_Guarda_25/7		1xHilo_Guarda_25/7		1xHilo_Guarda_25/7		1xHilo_Guarda_25/7		1xHilo_Guarda_25/7		1xHilo_Guarda_25/7	

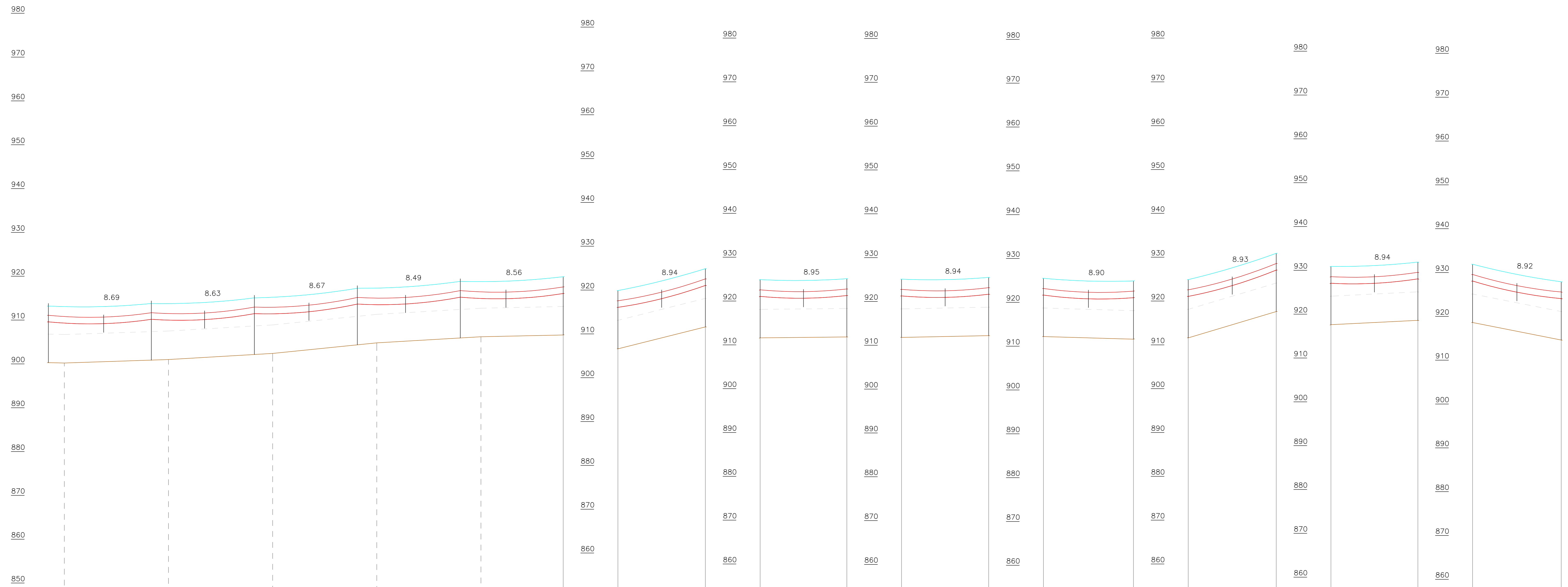


ESTACIÓN	RU-14	RU-15	RU-15	RU-16	RU-16	RU-17	RU-17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-		
DISTANCIA PARCIAL (m)	80.34	80.00	80.00	79.69	79.69	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	
DISTANCIA ACUMULADA (m)	6180.30	6260.64	6260.64	6340.64	6340.64	6420.33	6420.33	6513.33	6513.33	6610.33	6610.33	6705.33	6705.33	6800.33	6800.33	6895.33	6895.33	6990.33	6990.33	7085.33	7085.33	7180.33	7180.33	7275.33	7275.33
COTA DE TERRENO (m)	913.40	910.20	910.20	907.00	907.00	907.00	907.00	903.40	903.40	901.40	901.40	901.20	901.20	898.60	898.60	899.80	899.80	899.20	899.20	899.40	899.40	899.20	899.20	900.00	900.00
TIPO DE TERRENO																									
PROPIETARIO																									

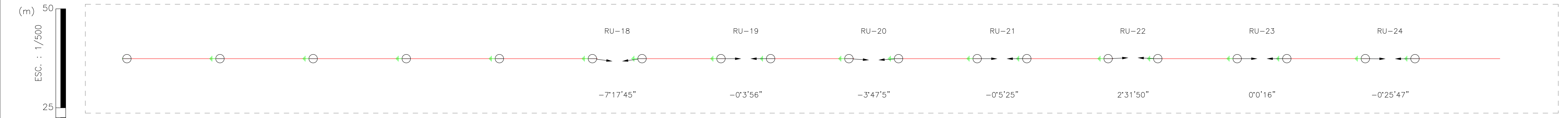


<p>2.6</p>		<p>COMITENTE</p> <p>GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SALTA MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA. GOBIERNO DE SALTA.</p>		<p>OBRA : "TENDIDO DE LINEA DE MEDIA TENSION EN 33 KV CON HILO DE GUARDIA DESDE EL PARQUE INDUSTRIAL Y HASTA LA ENTRADA AL ACCESO POR LA RUTA NAC.º9 A LA LOCALIDAD DEL LA CANDELARIA-EL JARDIN - EL TALA-E603021090356- DSC 0177/21-NIS537113.</p>		<p>DIS. : Ing. MARIO ALFARO</p> <p>REV. :-</p>		<p>DEPARTAMENTO: ROSARIO DE LA FRONTERA</p> <p>PROVINCIA : SALTA</p> <p>DISTRITO : METAN</p> <p>FECHA :</p>											
<p>REV.</p>		<p>DESCRIPCIÓN</p>		<p>DISEÑO</p>		<p>DIBUJO</p>		<p>APROBADO</p>		<p>FECHA</p>		<p>RUTA</p> <p>Distribución de Estructuras</p> <p>PERFIL Y PLANIMETRIA : 6.18 km A 7.45 km</p>		<p>APR. :-</p> <p>DIB. : Arq. MARIEL ALFARO</p>		<p>ESCALA :</p> <p>H : 1/2000</p> <p>V : 1/500</p>		<p>PLANO : 6/28</p> <p>01-L.M.T.33 KV</p>	

NÚMERO DE ESTRUCTURA	83	84	85	86	87	88	88	89	89	90	90	91	91	92	92	93	93	94	94	95
ARMADO PRINCIPAL	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30	RA O A 30
ACUMULADA (m)	7450.75	7544.66	7638.64	7732.59	7826.53	7920.39	7920.39	8000.12	8000.12	8079.16	8079.16	8158.59	8158.59	8240.70	8240.70	8320.91	8320.91	8400.17	8400.17	8480.99
VANO VIENTO (m)	93.78	93.94	93.96	93.94	93.90	86.79	86.79	79.38	79.38	75.43	75.43	80.77	80.77	81.16	81.16	79.74	79.74	80.04	80.04	84.64
VANO PESO (m)	78.04	82.48	79.23	104.07	105.90	5.05	5.05	170.67	170.67	75.43	75.43	99.51	99.51	-43.38	-43.38	174.04	174.04	174.29	174.29	44.07
SOPORTE	3(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)
RETENIDAS																				
PUESTA A TIERRA	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C
CIMENTACIÓN	3(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700)
AMORTIGUADORES	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
AMORTIGUADORES-G	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
VANO HORIZONTAL (m)		93.91	93.98	93.94	93.94	93.86	93.86	79.73	79.73	79.04	79.04	79.43	79.43	82.11	82.11	80.21	80.21	79.26	79.26	80.81
VANO REGULADOR (m)		93.77	93.77	93.77	93.77	93.77	93.77	79.73	79.73	79.04	79.04	79.43	79.43	82.11	82.11	80.21	80.21	79.26	79.26	80.81
PARÁMETRO CATENARIA (m)		1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17
PARÁM. CAT. - G (m)		2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53
CONDUCTOR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR
CONDUCTOR-G	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7

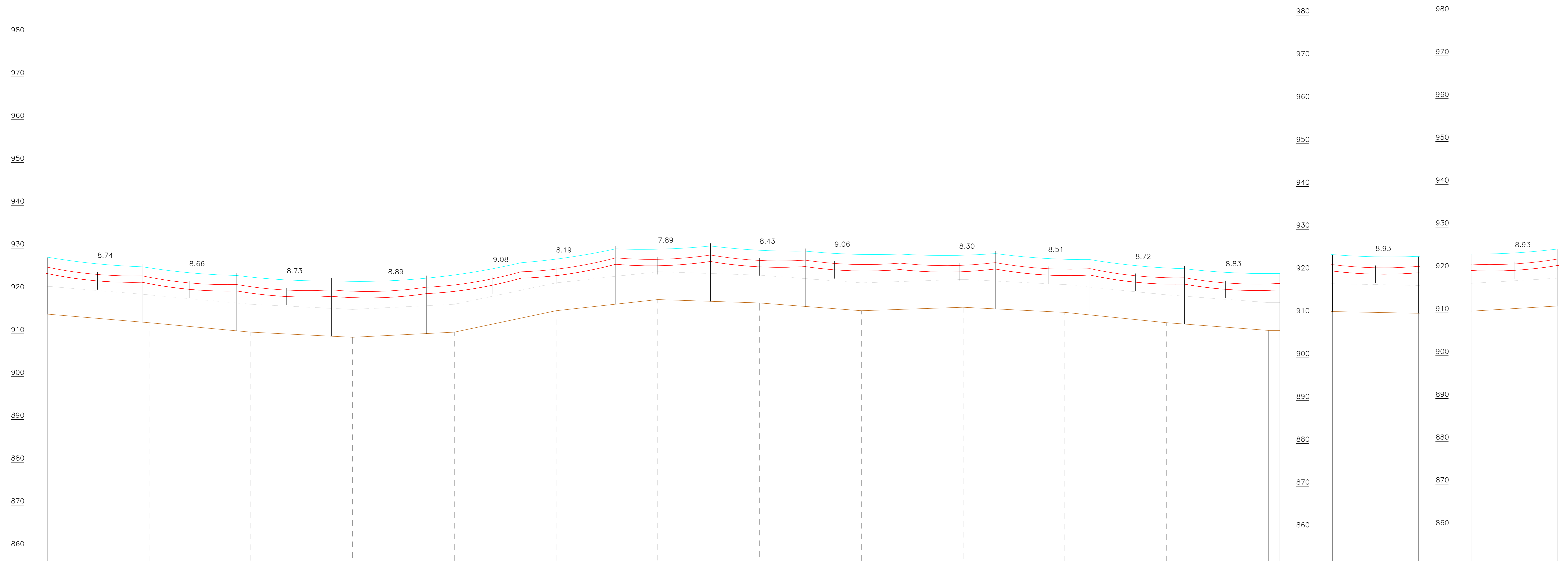


ESTACIÓN	-	-	-	-	-	-	-	RU-18	RU-18	RU-19	RU-19	RU-20	RU-20	RU-21	RU-21	RU-22	RU-22	RU-23	RU-23	RU-24	RU-24	RU-25
DISTANCIA PARCIAL (m)		95.00		95.00		95.00		75.06		79.73		79.04		79.43		82.11		80.21		79.26		80.81
DISTANCIA ACUMULADA (m)	7465.33	7560.33	7655.33	7750.33	7845.33	7920.39	7920.39	7920.39	7920.39	8000.12	8000.12	8079.16	8079.16	8158.59	8158.59	8240.70	8240.70	8320.91	8320.91	8400.17	8400.17	8480.99
COTA DE TERRENO (m)	900.20	901.00	902.40	904.80	906.20	906.60	906.60	906.60	906.60	911.60	911.60	911.80	911.80	912.20	912.20	911.60	911.60	917.60	917.60	918.60	918.60	914.60
TIPO DE TERRENO																						
PROPIETARIO																						

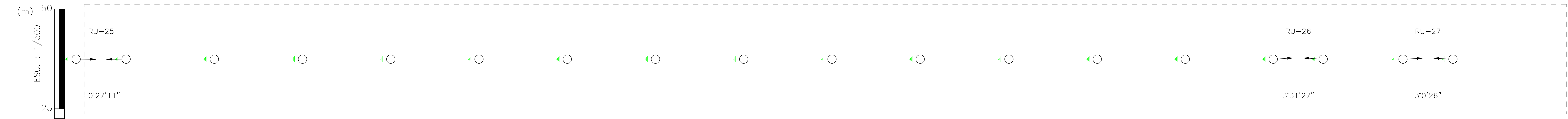


<p>2.7</p>				<p>COMITENTE GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SALTA MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA. GOBIERNO DE SALTA.</p>		<p>OBRA : "TENDIDO DE LINEA DE MEDIA TENSION EN 33 KV CON HILO DE GUARDIA DESDE EL PARQUE INDUSTRIAL Y HASTA LA ENTRADA AL ACCESO POR LA RUTA NAC.Nº9 A LA LOCALIDAD DEL LA CANDELARIA-EL JARDIN - EL TALA-E603021090356- DSC 8177/21-NIS537113.</p>		<p>DIS. : Ing. MARIO ALFARO</p>		<p>DEPARTAMENTO: ROSARIO DE LA FRONTERA PROVINCIA : SALTA DISTRITO : METAN FECHA :</p>	
<p>REV. DESCRIPCIÓN DISEÑO DIBUJO APROBADO FECHA</p>				<p>RUTA Distribución de Estructuras PERFIL Y PLANIMETRÍA : 7.45 km A 8.48 km</p>		<p>REV. :-</p>		<p>APR. :-</p>		<p>ESCALA : H : 1/2000 V : 1/500</p>	
						<p>DIB. : Arq. MARIEL ALFARO</p>		<p>PLANO : 7/28</p>		<p>01-L.M.T.33 KV</p>	

NÚMERO DE ESTRUCTURA	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	108	109	109	110
ARMADO PRINCIPAL	RA 0 A 30	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	RA 0 A 30	RA 0 A 30	RA 0 A 30	RA 0 A 30	RA 0 A 30
ACUMULADA (m)	8480.99	8569.46	8657.91	8746.36	8834.80	8923.25	9011.70	9100.15	9188.60	9277.05	9365.97	9454.51	9542.75	9630.96	9630.96	9711.05	9711.05	9791.16
VANO VIENTO (m)	84.64	88.46	88.45	88.45	88.45	88.45	88.45	88.45	88.45	88.68	88.73	88.39	88.23	84.15	84.15	80.10	80.10	80.06
VANO PESO (m)	44.07	88.84	75.07	56.25	37.21	94.63	132.83	120.28	79.79	74.85	115.00	100.65	74.62	68.81	68.81	49.78	49.78	87.61
SOPORTE	-0-30(1x15/2700/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ERA-0-30(1x15/2700/3)	3-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2000/3)	-0-30(1x15/2000/3)	ERA-0-30(1x15/270/3)
RETENIDAS																		
PUESTA A TIERRA	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C
CIMENTACIÓN	-0-30(1x15/2700/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ERA-0-30(1x15/2700/3)	3-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2700/3)	-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/270/3)
AMORTIGUADORES	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
AMORTIGUADORES-G	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
VANO HORIZONTAL (m)		88.47	88.45	88.45	88.45	88.45	88.45	88.45	88.45	88.45	88.92	88.54	88.24	88.21		80.09		80.12
VANO REGULADOR (m)		88.49	88.49	88.49	88.49	88.49	88.49	88.49	88.49	88.49	88.49	88.49	88.49	88.49		80.09		80.12
PARÁMETRO CATENARIA (m)		1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17		1518.17		1518.17
PARÁM. CAT. - G (m)		2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53		2577.53		2577.53
CONDUCTOR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR
CONDUCTOR-G	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7

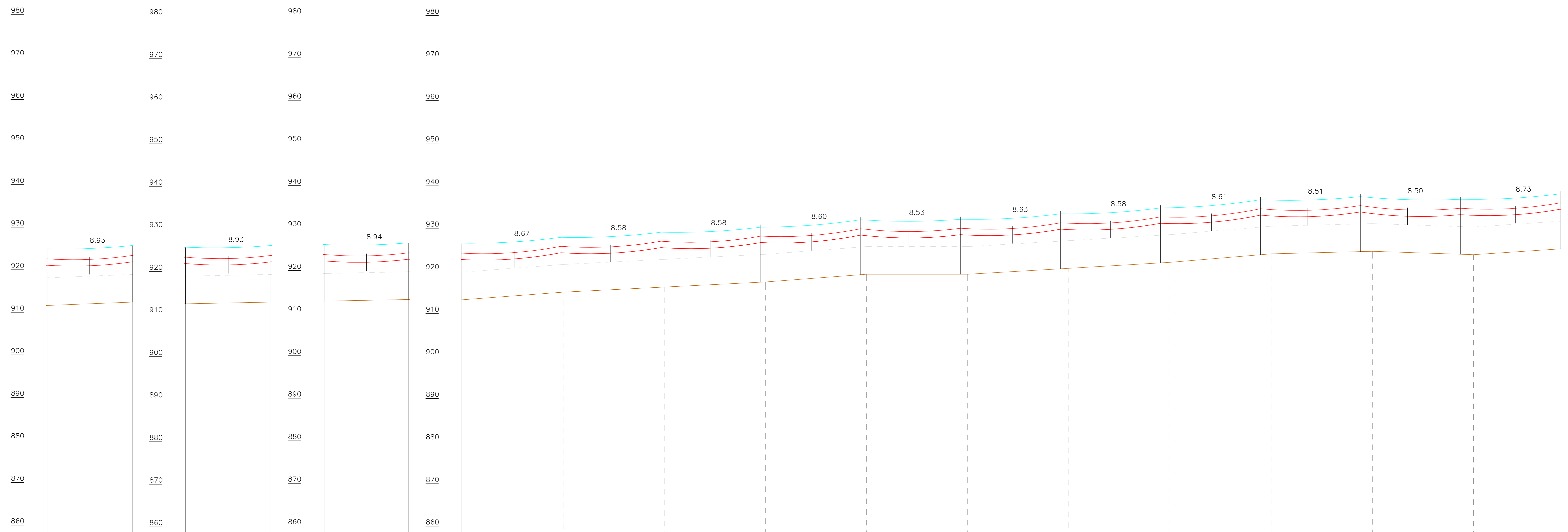


ESTACIÓN	RU-25																		RU-26	RU-26	RU-27	RU-27	RU-28				
DISTANCIA PARCIAL (m)		95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	104.97	9630.96	9630.96	80.09	9711.05	9711.05	80.12	9791.16	
DISTANCIA ACUMULADA (m)	8480.99	8575.99	8670.99	8765.99	8860.99	8955.99	9050.99	9145.99	9240.99	9335.99	9430.99	9525.99	9620.99	9715.99	9810.99	9905.99	9995.99	10090.99	10185.99	10280.99	10375.99	10470.99	10565.99	10660.99	10755.99	10850.99	
COTA DE TERRENO (m)	914.60	912.60	910.40	909.20	910.40	915.40	918.00	917.20	915.40	916.20	915.00	912.60	910.80	910.80	910.40	910.40	911.60										
TIPO DE TERRENO																											
PROPIETARIO																											

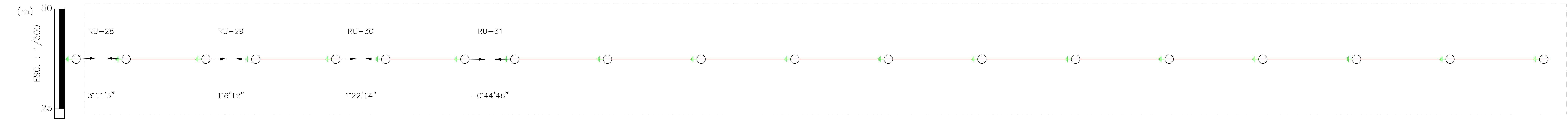


2.8				COMITENTE GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SALTA MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA. GOBIERNO DE SALTA.		OBRA : "TENDIDO DE LINEA DE MEDIA TENSION EN 33 KV CON HILO DE GUARDIA DESDE EL PARQUE INDUSTRIAL Y HASTA LA ENTRADA AL ACCESO POR LA RUTA NAC.Nº9 A LA LOCALIDAD DEL LA CANDELARIA-EL JARDIN - EL TALA-E603021090356- DSC 0177/21-NIS537113.		DIS. : Ing. MARIO ALFARO		DEPARTAMENTO: ROSARIO DE LA FRONTERA PROVINCIA : SALTA DISTRITO : METAN FECHA :			
RUTA Distribución de Estructuras PERFIL Y PLANIMETRIA : 8.48 km A 9.79 km				APR. :-		REV. :-		DIB. : Arq. MARIEL ALFARO		ESCALA : H : 1/2000 V : 1/500		PLANO : 8/28 01-L.M.T.33 KV	
REV.	DESCRIPCIÓN	DISÑO	DIBUJO	APROBADO	FECHA								

NÚMERO DE ESTRUCTURA	110	111	111	112	112	113	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124
ARMADO PRINCIPAL	RA 0 A 30	RA 0 A 30	RA 0 A 30	RA 0 A 30	RA 0 A 30	RA 0 A 30	RA 0 A 30	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIM
ACUMULADA (m)	9791.16	9871.16	9871.16	9951.37	9951.37	10030.76	10030.76	10123.83	10217.66	10311.50	10405.34	10499.17	10593.01	10686.85	10780.68	10874.52	10968.36	11062.19
VANO VIENTO (m)	80.06	80.10	80.10	79.80	79.80	86.23	86.23	93.45	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84
VANO PESO (m)	87.61	87.71	87.71	79.72	79.72	67.57	67.57	100.38	94.03	84.69	120.50	74.70	92.27	85.16	112.89	115.93	63.24	96.97
SOPORTE	A-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/27/)	A-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/27/)	A-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2/)	A-0-30(1x15/2700/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)
RETENIDAS																		
PUESTA A TIERRA	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C
CIMENTACIÓN	A-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/27/)	A-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/27/)	A-0-30(1x15/2700/3)	ERA-0-30(1x15/2/)	A-0-30(1x15/2700/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)
AMORTIGUADORES	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
AMORTIGUADORES-G	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
VANO HORIZONTAL (m)		80.00		80.21		79.40		93.06		93.84		93.84		93.84		93.84		93.84
VANO REGULADOR (m)		80.00		80.21		79.40		93.81		93.81		93.81		93.81		93.81		93.81
PARÁMETRO CATENARIA (m)		1518.17		1518.17		1518.17		1518.17		1518.17		1518.17		1518.17		1518.17		1518.17
PARÁM. CAT. - G (m)		2577.53		2577.53		2577.53		2577.53		2577.53		2577.53		2577.53		2577.53		2577.53
CONDUCTOR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR
CONDUCTOR-G	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7



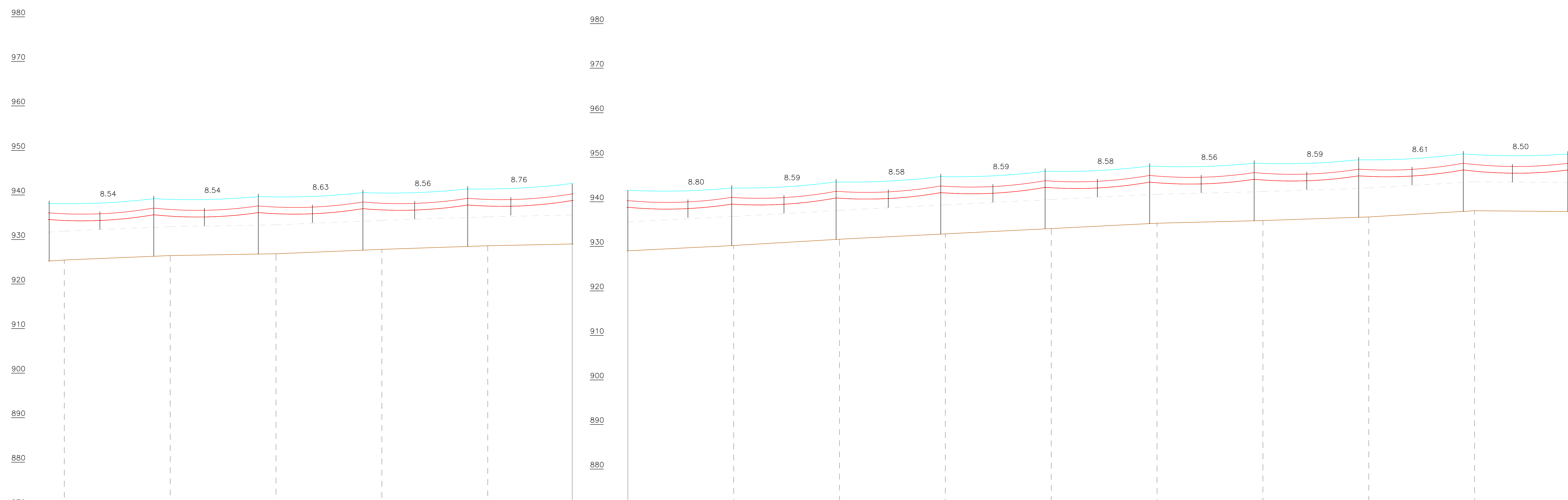
ESTACIÓN	RU-28	RU-29	RU-29	RU-30	RU-30	RU-31	RU-31	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
DISTANCIA PARCIAL (m)	80.00	80.21	79.40	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00
DISTANCIA ACUMULADA (m)	9791.16	9871.16	9871.16	9951.37	9951.37	10030.76	10030.76	10125.76	10220.76	10315.76	10410.76	10505.76	10600.76	10695.76	10790.76	10885.76	10980.76	11075.76	11170.76	11265.76	11360.76	11455.76
COTA DE TERRENO (m)	911.60	912.40	912.40	912.80	912.80	913.20	913.20	915.00	916.20	917.40	919.20	919.20	920.60	922.00	924.00	924.60	923.80	925.00	925.00	925.00	925.00	925.00
TIPO DE TERRENO																						
PROPIETARIO																						



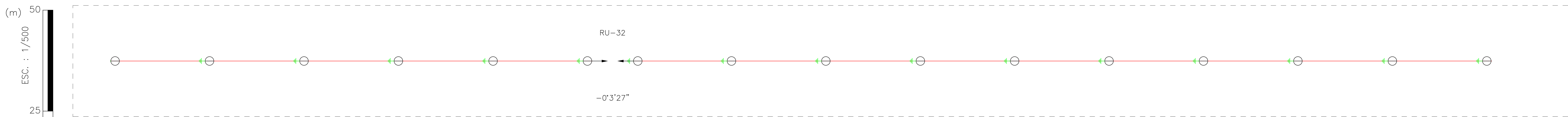
2.9 COMITENTE GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SALTA MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA. GOBIERNO DE SALTA.	OBRA: "TENDIDO DE LINEA DE MEDIA TENSION EN 33 KV CON HILO DE GUARDIA DESDE EL PARQUE INDUSTRIAL Y HASTA LA ENTRADA AL ACCESO POR LA RUTA NAC.º9 A LA LOCALIDAD DEL LA CANDELARIA-EL JARDIN - EL TALA-E603021090356- DSC 0177/21-NIS537113.	DIS. : Ing. MARIO ALFARO	DEPARTAMENTO: ROSARIO DE LA FRONTERA
		REV. :-	PROVINCIA : SALTA DISTRITO : METAN FECHA :
RUTA Distribución de Estructuras PERFIL Y PLANIMETRIA : 9.79 km A 11.06 km	APR. :-	ESCALA : H : 1/2000 V : 1/500	PLANO : 9/28 01-L.M.T.33 KV
	DIB. : Arq. MARIEL ALFARO		

REV.	DESCRIPCIÓN	DISEÑO	DIBUJO	APROBADO	FECHA
------	-------------	--------	--------	----------	-------

NÚMERO DE ESTRUCTURA	124	125	126	127	128	129	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138
ARMADO PRINCIPAL	S-PENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	RETENCIÓN SIMF	TENCIÓN SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIMPLE	SUSPENSION SIM
ACUMULADA (m)	11062.19	11156.03	11249.87	11343.70	11437.77	11531.58	11531.58	11624.77	11718.51	11812.41	11906.05	11999.89	12093.73	12187.56	12281.40	12375.24
VANO VIENTO (m)	93.84	93.84	93.84	93.95	93.94	93.50	93.50	93.47	93.82	93.77	93.74	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84
VANO PESO (m)	96.97	103.30	87.38	94.94	91.08	97.88	97.88	83.00	96.85	93.87	93.74	102.74	91.59	84.90	115.71	76.94
SOPORTE	3(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ERRT(1x15/2700	T(1x15/2700/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/.
RETENIDAS																
PUESTA A TIERRA	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C	PAT-1C
CIMENTACIÓN	3(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ERRT(1x15/2700	T(1x15/2700/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/3)	ES(1x15/600/.
AMORTIGUADORES	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
AMORTIGUADORES-G	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-
VANO HORIZONTAL (m)		93.84	93.84	93.84	94.06	93.81	93.81	93.19	93.74	93.90	93.64	93.84	93.84	93.84	93.84	93.84
VANO REGULADOR (m)		93.81	93.81	93.81	93.81	93.81	93.81	93.77	93.77	93.77	93.77	93.77	93.77	93.77	93.77	93.77
PARÁMETRO CATENARIA (m)		1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17	1518.17
PARÁM. CAT. - G (m)		2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53	2577.53
CONDUCTOR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR	1xIRAM 95/15 ACSR
CONDUCTOR-G	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7	1xHilo_Guarda_25/7



ESTACIÓN	RU-32																
DISTANCIA PARCIAL (m)	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	75.81	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00	95.00
DISTANCIA ACUMULADA (m)	11075.76	11170.76	11265.76	11360.76	11455.76	11551.58	11531.58	11626.58	11721.58	11816.58	11911.58	12006.58	12101.58	12196.58	12291.58	12386	
COTA DE TERRENO (m)	925.40	926.40	926.80	927.80	928.60	929.00	929.00	930.20	931.60	932.80	934.00	935.20	935.80	936.60	938.00	937.4	
TIPO DE TERRENO																	
PROPIETARIO																	



2.10		COMITENTE GOBIERNO DE LA PROVINCIA DE SALTA MINISTERIO DE INFRAESTRUCTURA. GOBIERNO DE SALTA.		OBRA : "TENDIDO DE LINEA DE MEDIA TENSION EN 33 KV CON HILO DE GUARDIA DESDE EL PARQUE INDUSTRIAL Y HASTA LA ENTRADA AL ACCESO POR LA RUTA NAC.Nº9 A LA LOCALIDAD DEL LA CANDELARIA-EL JARDIN - EL TALA-E603021090356- DSC 0177/21-NIS537113.		DIS. : Ing. MARIO ALFARO REV. :- APR. :- DIB. : Arq. MARIEL ALFARO		DEPARTAMENTO: ROSARIO DE LA FRONTERA PROVINCIA : SALTA DISTRITO : METAN FECHA :	
ESCALA : H : 1/2000 V : 1/500		RUTA Distribución de Estructuras PERFIL Y PLANIMETRIA : 11.06 km A 12.38 km		PLANO : 10/28 01-L.M.T.33 KV					
REV.	DESCRIPCIÓN	DISÑO	DIBUJO	APROBADO	FECHA				



República Argentina - Poder Ejecutivo Nacional
Las Malvinas son argentinas

Hoja Adicional de Firmas
Informe gráfico

Número:

Referencia: 03 - TALA - Planos 1

El documento fue importado por el sistema GEDO con un total de 21 pagina/s.